



一般事项

安全系统 (SRS) 是当车辆发生一定程度的正面或侧面碰撞事故时,引爆驾驶席、助手席、侧面安全气囊和安全带拉紧器,降低伤害危险性,并减少乘员受伤程度的安全带补助装置。SRS (安全气囊) 的组成部分为: 安装在方向盘中央的驾驶席安全气囊总成,包括缓冲气囊和气体发生器; 安装在助手席前防撞装饰板里的助手席安全气囊总成,包括气体发生器和缓冲气囊; 安装在驾驶席和助手席座椅中的侧面安全气囊总成,包括缓冲气囊和气体发生器; 安装在车顶内衬内侧的窗帘式安全气囊总成,包括缓冲气囊和气体发生器; 安装在加热器芯下面底板上监测系统的 SRSCM; 检测车辆减速度的加速度计; 安装在转向柱内的弹簧互连装置 (时钟弹簧); 系统导线和连接器; 以及位于转向柱下方的膝垫。由持续测量车辆加速度并通过放大和滤波电路把信号发送给微处理器的电子式加速计来实施 SRSCM 的碰撞检测功能。

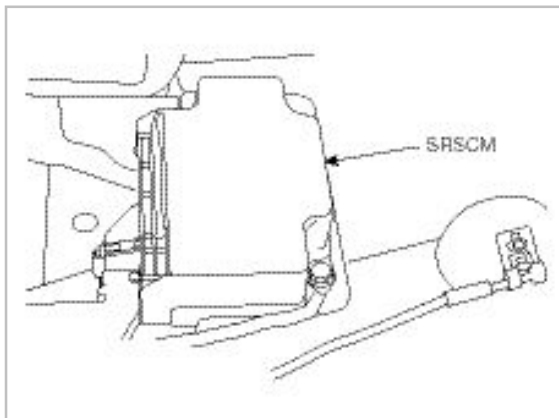
SRSCM (SRS控制模块)

SRS 安全气囊系统包括电子部件和电气部件,处理安全气囊工作部件时要小心。

SRSCM 利用内置碰撞传感器检测正面碰撞并利用侧面碰撞传感器检测侧面碰撞,检测安全气囊展开请求信号,并决定安全气囊是否展开。

1. DC/DC 转换器: 电源装置内的 DC/DC 转换器包括升压和降压变压转换器,为2个正面安全气囊点火电路提供点火电压并提供内部工作电压。如果内部工作电压低于临界值,则重新设定。
2. 安全传感器: 安全传感器位于安全气囊点火电路内。安全传感器在满足展开条件时接通安全气囊电路并在正常行驶状态下安全释放安全气囊电路。传感器是双触点机电式开关,这种开关在检测到减速度超过一定的临界值时闭合触点,中断检测。
3. 备用电源: SRSCM 有独立的备用电源,此备用电源在低压状态或由于前碰撞而导致电源被切断时立即提供展开能量。
4. 自诊断: 车辆电源 ON 期间,SRSCM 持续监测当前 SRS 工作状态并检测系统故障,也可以使用诊断工具(HI-DS SCAN)利用故障代码检查系统故障。
5. 安全气囊警告灯 ON: 检测故障时,模块把信号传送给仪表盘上的 SRSCM 警告灯,警告灯提醒驾驶员 SRS 有故障。点火开关 ON 时,SRS 警告灯闪烁7次,表示工作正常。
6. 故障代码记录: 系统内出现故障时,SRSCM 记录与故障相对应的 DTC。只能用 HI-DS SCAN 清除 DTC。
7. 自诊断连接器: 可以通过位于驾驶席防撞装饰板下方的连接器把储存在 SRSCM 记忆系统中的数据输出到 HI-DS SCAN 或其它外部输出设备上。
8. 一旦安全气囊展开,就不能再次使用 SRSCM,必须更换。
9. SRSCM 利用安全带扣环中的内装开关信号确定乘客是否系紧安全带,并在达到每个设定的碰撞速度时展开前座椅安全气囊。

10. 当发生侧面碰撞时,不论安全带状态如何,都会由 **SRSCM** 检测碰撞传感器碰撞信号来确定侧面安全气囊的展开时机。





规格

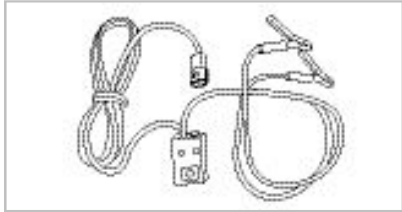
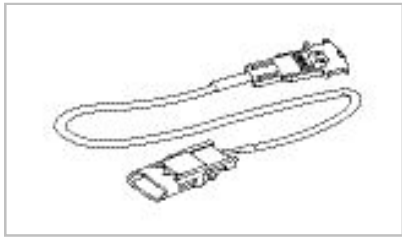
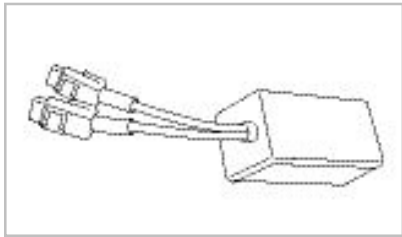
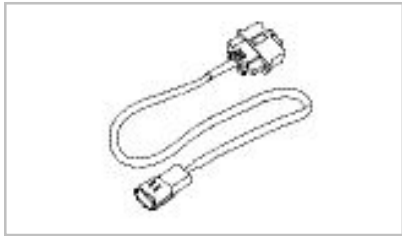
项目	规格	
驾驶席安全气囊(DAB)	电阻(Ω)	1.925~3.074 Ω
助手席安全气囊(PAB)	电阻(Ω)	1.878~2.442 Ω
驾驶席侧面安全气囊(DSAB)	电阻(Ω)	1.804~2.568 Ω
助手席侧面安全气囊(PSAB)	电阻(Ω)	1.812~2.576 Ω
驾驶席窗帘式安全气囊(DCAB)	电阻(Ω)	1.940~2.704 Ω
助手席窗帘式安全气囊(PCAB)	电阻(Ω)	1.948~2.712 Ω
安全带拉紧器 (BPT)	电阻(Ω)	1.943~2.806 Ω

规定扭矩

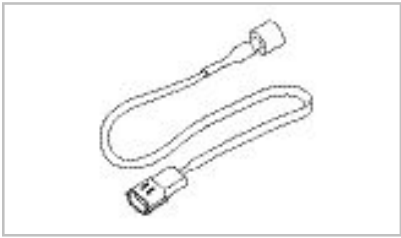
项目	kgf.m	Nm	lb-ft
驾驶席安全气囊(DAB)	0.8~1.1	7.84~10.79	5.79~7.96
助手席安全气囊(PAB)	0.8~1.1	7.84~10.79	5.79~7.96
窗帘式安全气囊(CAB)	1.1~1.5	10.79~14.71	7.96~10.85
安全带拉紧器 (BPT)	4~5.5	39.23~53.94	28.93~39.78
SRSCM固定螺栓	0.97~1.39	9.5~13.6	7.0~10.03
正面碰撞传感器(FIS)固定螺栓	0.97~1.39	9.5~13.6	7.0~10.03
侧面碰撞传感器 (SIS) 固定螺栓	0.97~1.39	9.5~13.6	7.0~10.03



专用工具

工具(型号和编号)	图例	用途
展开工具 0957A-34100A		安全气囊展开工具
展开适配器 0957A-38100		与展开工具配套使用 (SAB)
展开适配器 0957A-38500		与展开工具配套使用 (DAB, PAB, CAB, BPT)
模拟器 0957A-38200		用于检查每个导线电路的电阻
模拟器适配器 0957A-38300		与模拟器配套使用 (SAB)

模拟器适配器
0957A-2G000



与模拟器配套
使用
(DAB, PAB,
CAB, BPT)

预防措施

一般预防措施

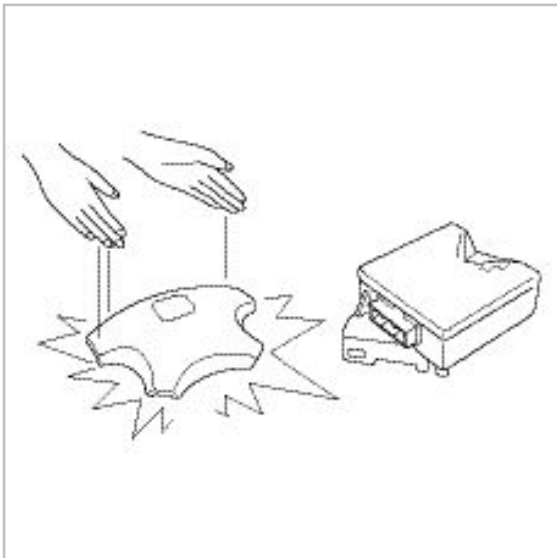
维修安全气囊系统前要认真阅读下述安全注意事项。要严格遵守本手册中的说明,否则可能会造成安全气囊意外展开,从而导致装置的损坏和人员的严重伤害。

- 除了进行电气系统的检查外,应始终关闭点火开关,从蓄电池上分离负极导线,并至少等待**3**分钟,再开始维修操作。

参考

即使关闭点火开关或从蓄电池上分离导线,也不能删除存储器内记忆的内容。

- 要更换的新部件应与原部件规格、型号相同。
禁止安装其它车辆使用过的 **SRS** 部件。
当维修 **SRS** 时仅可使用新部件。
- 安装前,认真检查**SRS**部件。
禁止安装有掉落、凹陷、裂纹或变形等处置不当迹象的部件。



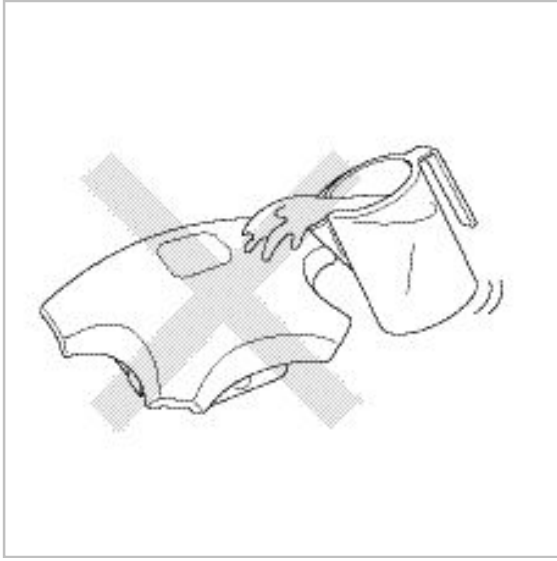
- 拆卸任何 **SRS** 部件（包括分离连接器）前,一定要分离 **SRS** 连接器。

安全气囊的处理和存储

禁止分解安全气囊总成。安全气囊总成不可维修。安全气囊一旦展开,就不能维修或重新使用。如果在维修过程中暂时存储安全气囊,请遵守下列事项。

- 存储拆下的安全气囊总成时,应使防撞垫表面朝上放置。

- 应使安全气囊总成远离任何机油、润滑脂、洗涤剂或水,防止安全气囊总成损坏。



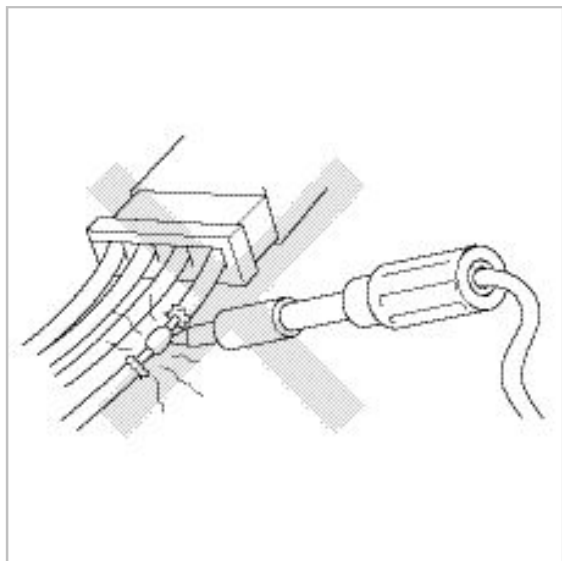
- 应在牢固、平整的表面上放置拆下的安全气囊总成,并远离高热源（200 °F/93°C以上）。
- 禁止执行安全气囊总成的电气检查,如检查安全气囊总成的电阻。
- 在拆卸、检查或更换安全气囊的过程中,禁止站在安全气囊总成的前方。
- 参考损坏的安全气囊的处理和报废程序。
- 当点火开关 **ON** 时严禁碰撞或冲击 **SRSCM**（辅助安全系统控制模块）或侧面碰撞传感器。点火开关 **OFF** 后,在开始维修操作前一定要等待至少**3**分钟。
- 在安装或更换过程中,注意不要撞击（用冲击扳手、锤等） **SRS** 控制模块和侧面碰撞传感器周围。否则安全气囊会意外展开,导致车辆损坏和人身伤害。
- 当正面安全气囊展开后,要更换正面安全气囊总成和 **SRS** 控制模块。当侧面安全气囊展开后,更换展开一侧的侧面安全气囊总成、正面碰撞传感器、侧面碰撞传感器以及 **SRS** 控制模块。如果碰撞后正面安全气囊总成或侧面安全气囊总成没有展开,要检查 **SRS** 控制模块和侧面碰撞传感器是否有损坏或变形。如果损坏,要更换 **SRS** 控制模块、正面碰撞传感器和/或侧面碰撞传感器。
- 禁止分解 **SRS** 控制模块、正面碰撞传感器或侧面碰撞传感器。
- 将点火开关置于 **OFF**,分离蓄电池负极导线,至少等待**3**分钟,方可开始安装或更换 **SRS** 控制模块。
- 确定用固定螺栓紧固安装 **SRS** 控制模块、正面碰撞传感器和侧面碰撞传感器。
- 禁止向**SRS**控制模块、正面碰撞传感器或侧面碰撞传感器上喷水或油,并远离灰尘。
- 应在凉爽处（低于104 °F/40°C）和干燥处（相对湿度小于80%,无湿气）储存 **SRS** 控制模块、正面碰撞传感器或侧面碰撞传感器。

线束的预防措施

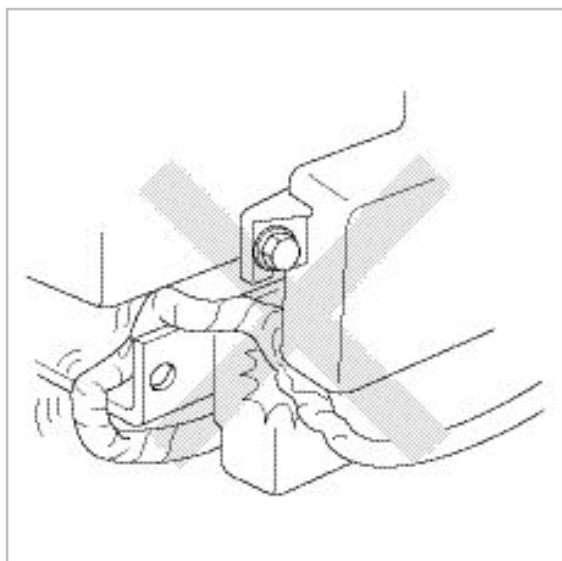
根据专用黄色的外部导线包层（前座椅下的 **SRS** 电路除外）来识别**SRS**系统线束。

遵守本章说明。

- 不要企图改装、接合和维修 **SRS** 导线。
如果 **SRS** 导线断路或损坏,要更换线束。



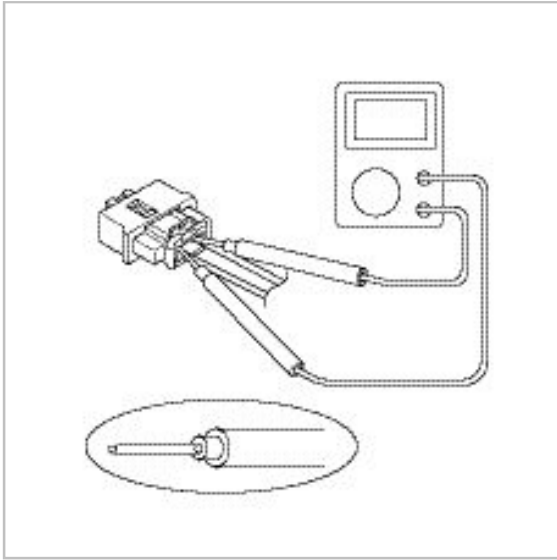
- 要正确安装线束导线,防止被夹住或与其它部件发生干涉。



- 确认所有的 **SRS** 系统搭铁位置干净,搭铁牢固紧固,从而使金属与金属之间的接触最佳化。搭铁不良会导致出现很难诊断的间歇故障。

电气检查的预防措施

- 当使用电气测试装置时,将测试仪的探针插入连接器的导线一侧。
禁止将测试仪的探针插进连接器的端子侧,并且禁止干扰连接器。



- 使用U形探针,禁止强制插入探针。
- 使用故障检修中规定的维修连接器。
使用不适当的工具会由于金属接触不良而导致出现检查故障。

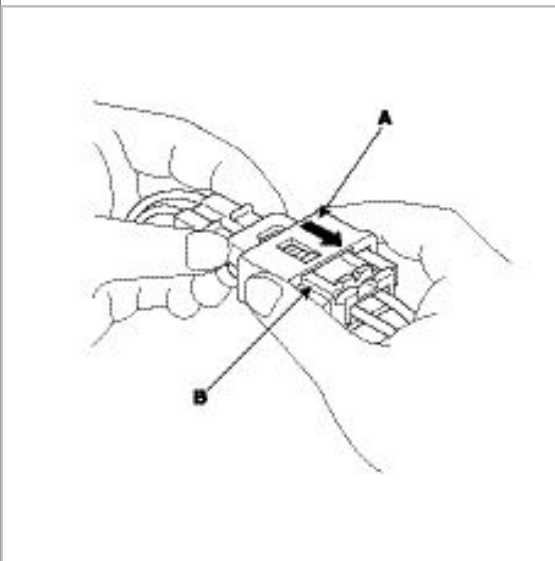
弹簧锁连接器

某些 SRS 系统连接器有弹簧锁。

安全气囊连接器 (I)

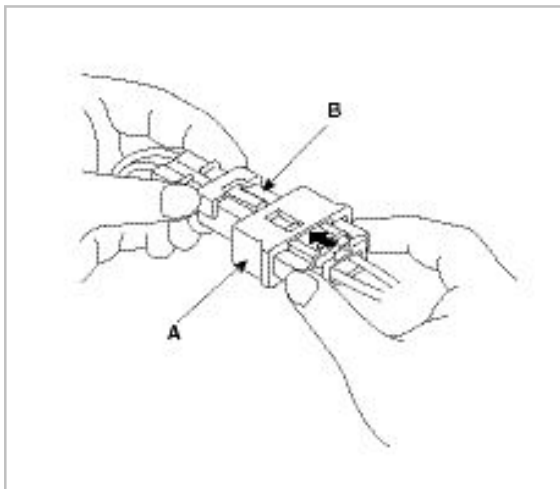
Disconnecting

在握住公连接器的情况下,朝止动块 (B) 拉动弹簧锁衬套 (A) 来释放锁,将连接器分离。一定要拉衬套,不要拉母连接器。

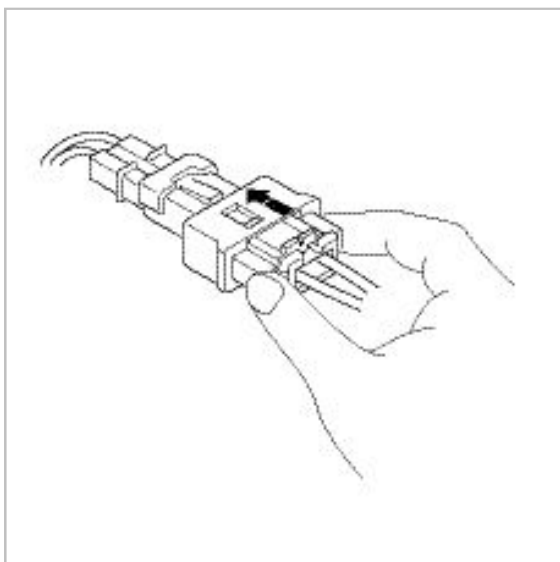


连接

1. 连接时,握住棘爪侧的公连接器,并按图示方向按压衬套侧的母连接器。当两个连接器被按压到一起时,通过棘爪 (B) 向后推衬套 (A)。这时不要挡住衬套的移动。



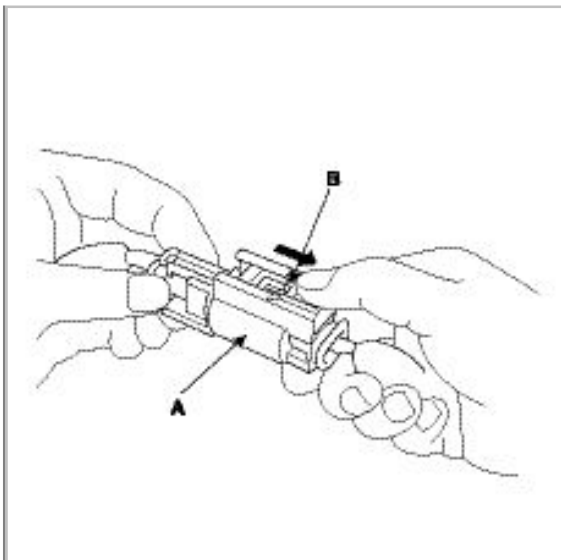
2. 当两个连接器完全连接时,棘爪被释放,弹簧锁衬套锁住连接器。



安全气囊连接器 (II)

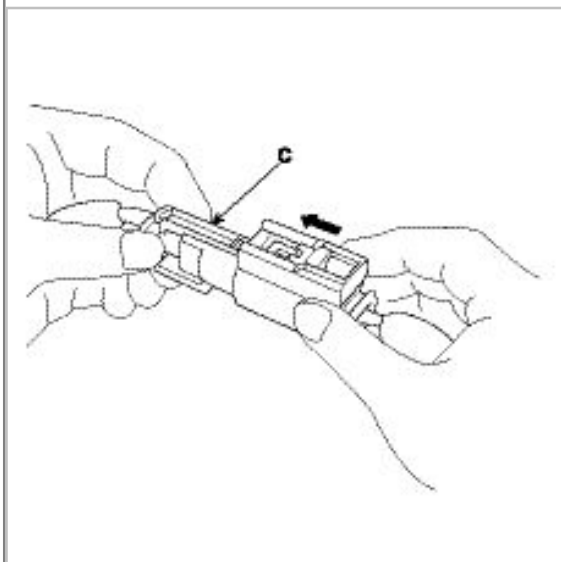
Disconnecting

在握住公连接器的情况下,按压滑块 (B) 拉弹簧锁衬套 (A) 来释放锁,将连接器分离。一定要拉衬套,而不要拉母连接器。



连接

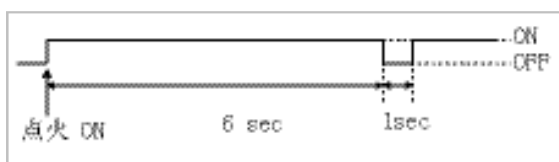
抓住两个连接器并互相推入,直到衬套侧连接器的突出部分 (C) 发出“咔嗒-卡嗒”声。



警告灯控制

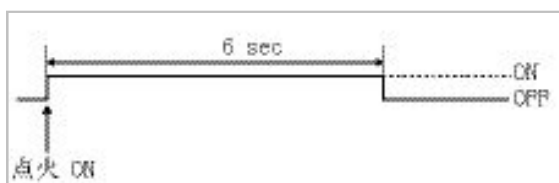
1. 现有故障或记忆的故障次数多于10次:

- A. 点火开关ON后警告灯持续亮。
- B. 警告灯熄灭1秒钟。
- C. 警告灯重新持续亮。

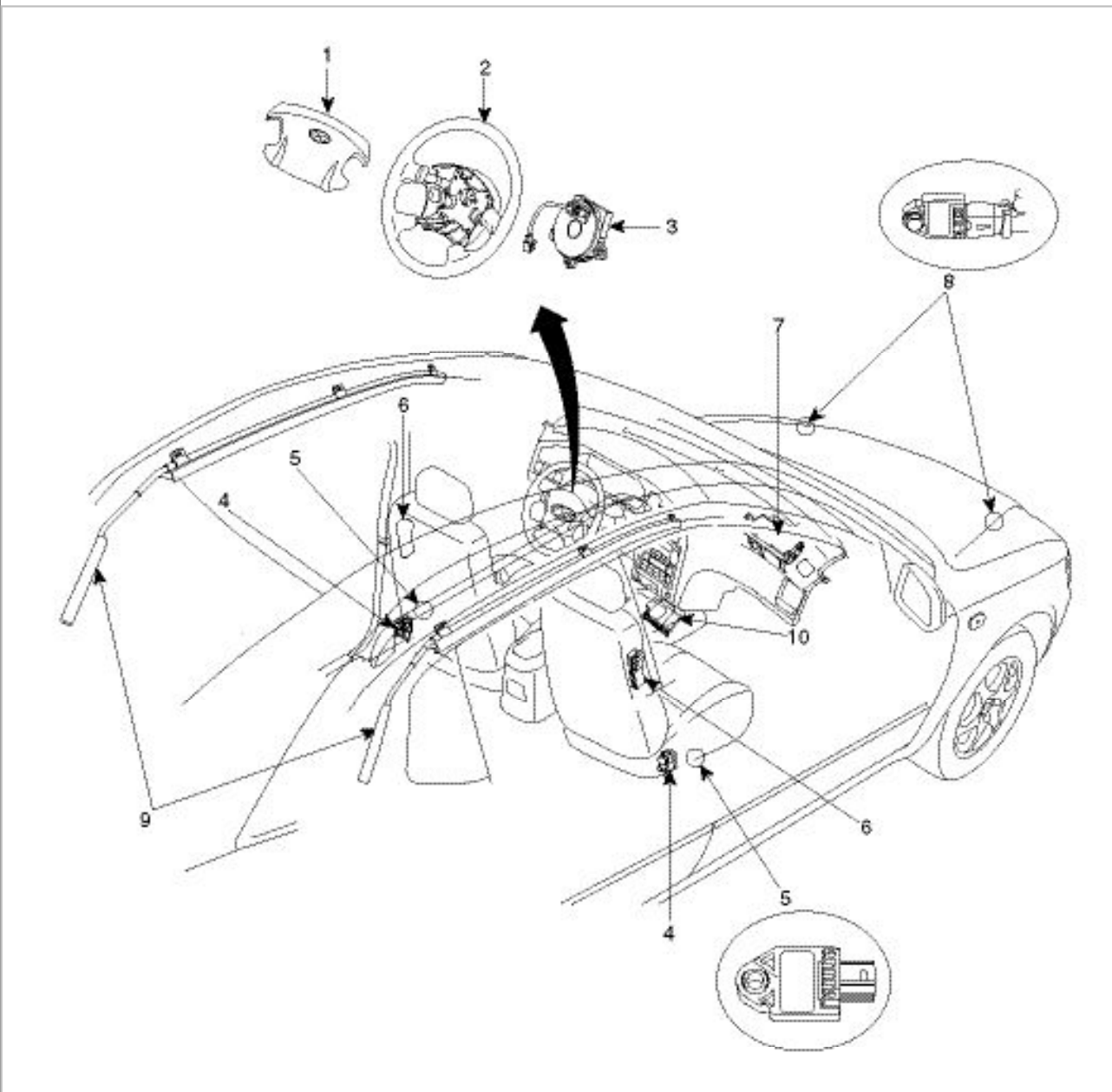


2. 没有故障或记忆的故障次数少于10次:

- A. 点火开关ON后警告灯持续亮。
- B. 警告灯熄灭。



结构图



1. 驾驶席安全气囊(DAB)

2. 方向盘

3. 时钟弹簧

4. 安全带拉紧器(BPT)

5. 侧面碰撞传感器(SIS)

6. 侧面安全气囊(SAB)

7. 助手席安全气囊(PAB)

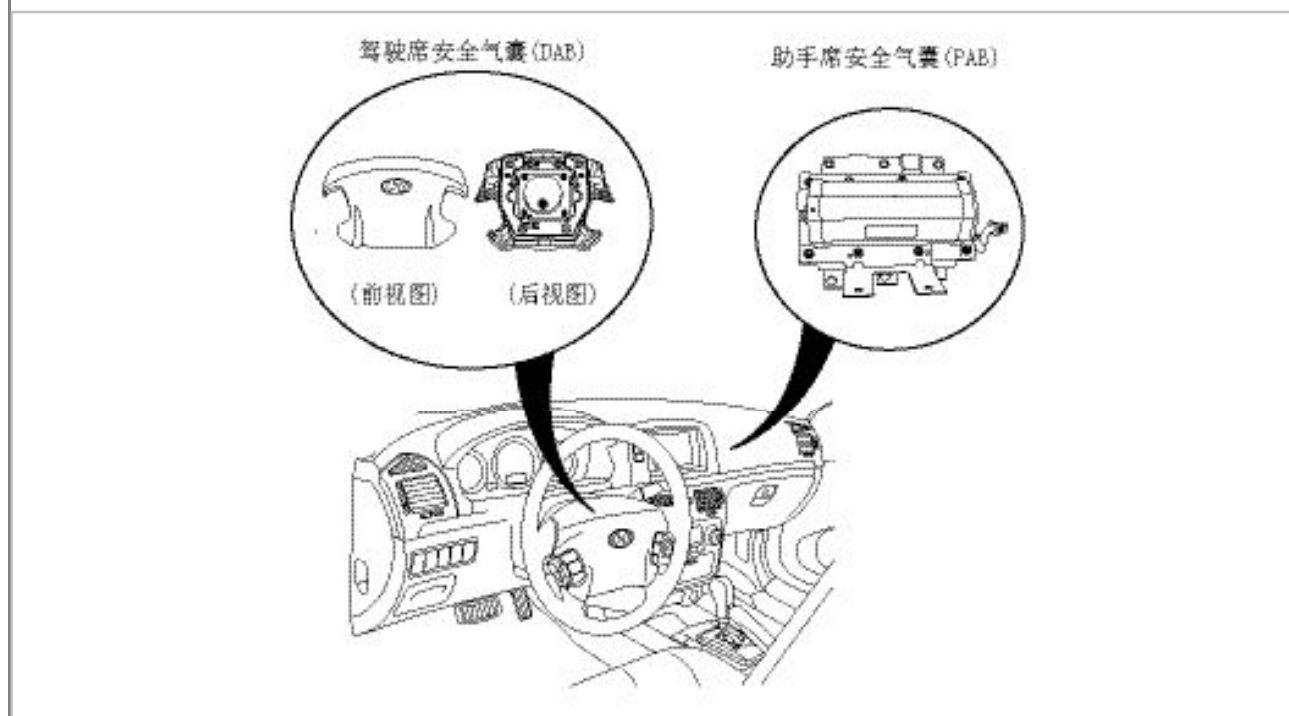
8. 正面碰撞传感器(FIS)

9. 窗帘式安全气囊(CAB)

10. 辅助安全系统控制模块(SRSCM)

部件和部件位置

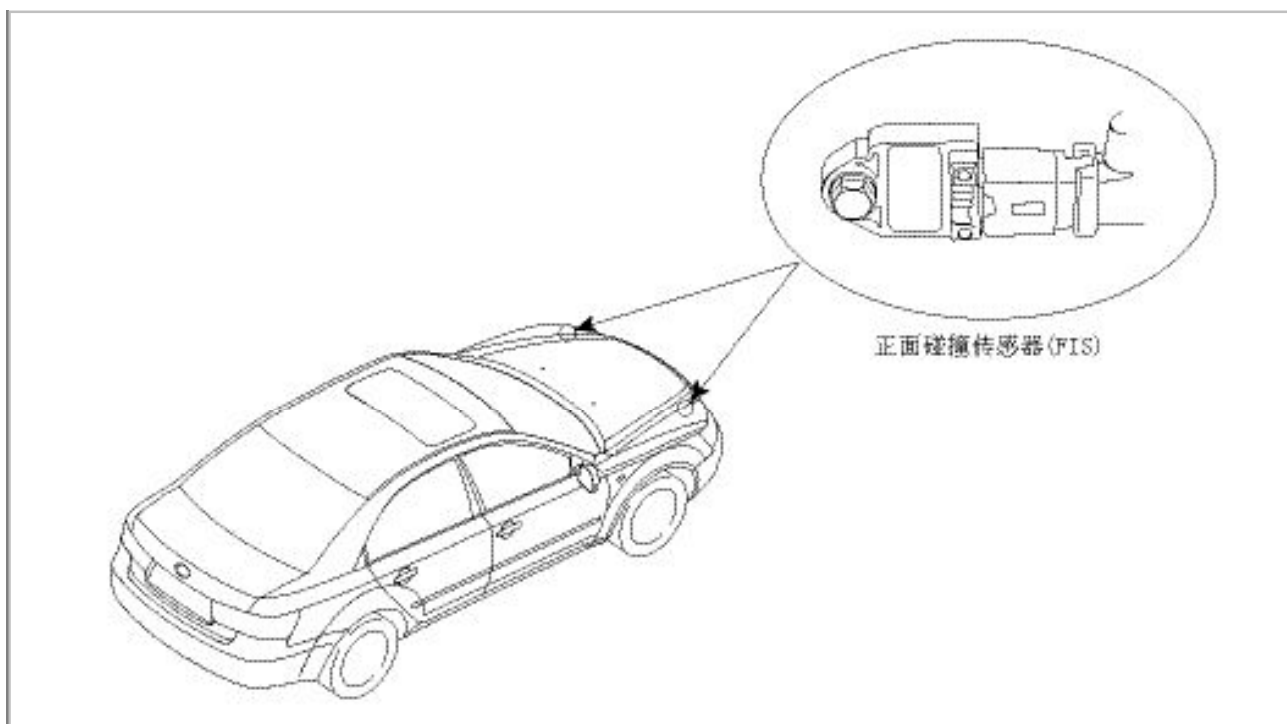
驾驶席安全气囊(DAB)/助手席安全气囊(PAB)



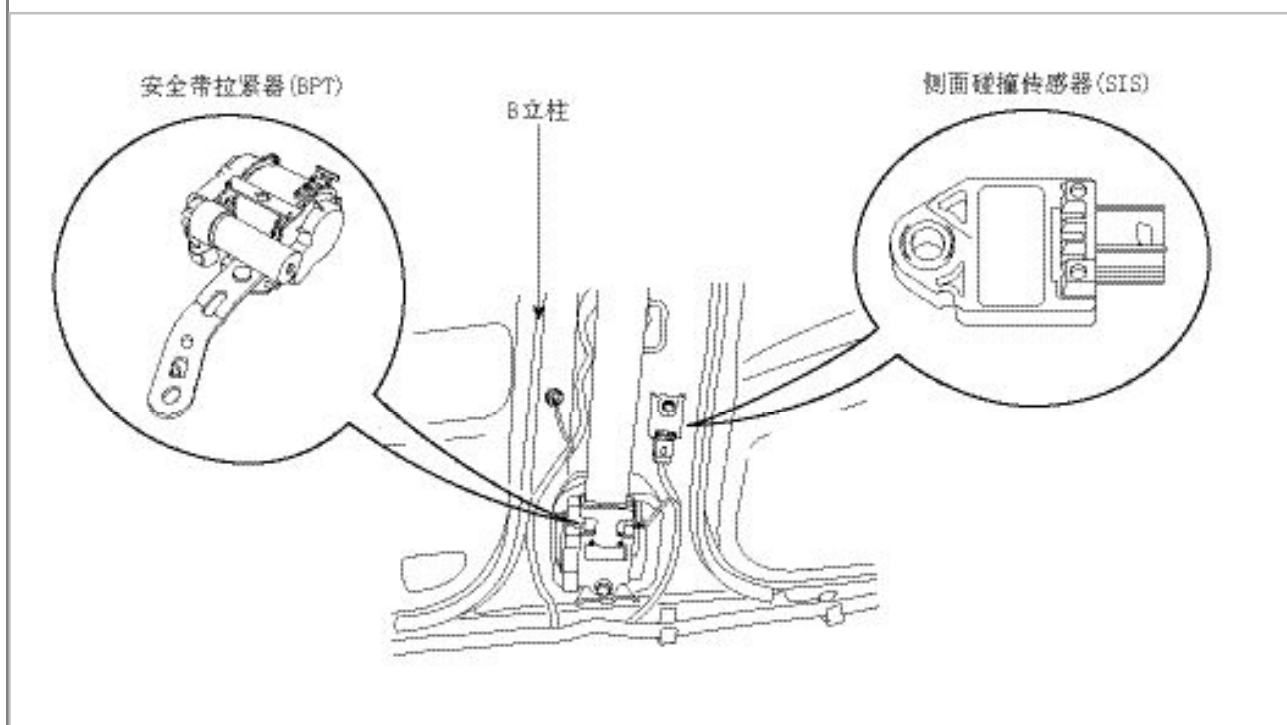
侧面安全气囊(SAB)



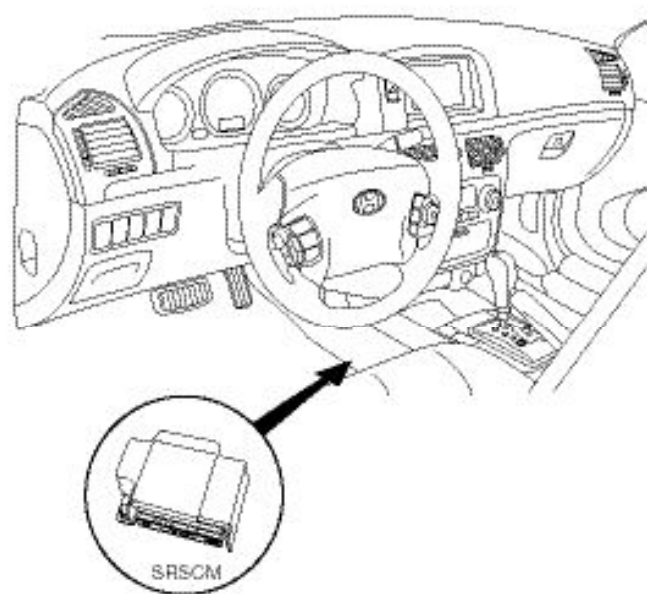
正面碰撞传感器(FIS)



安全带拉紧器(BPT)/侧面碰撞传感器(SIS)



SRSCM

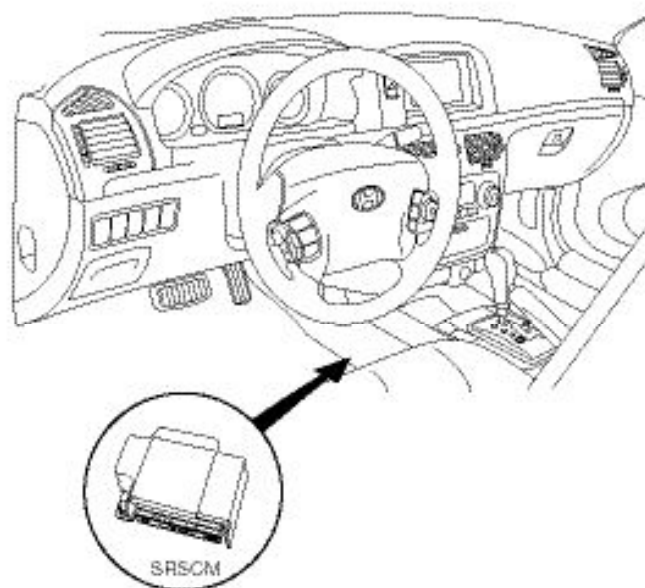




概述

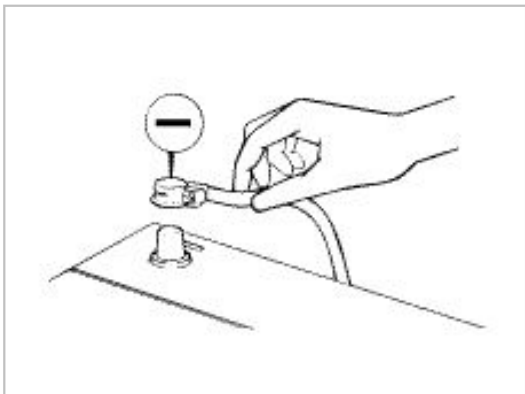
SRSCM(安全系统控制模块)的主要目的是判断在什么情况下安全系统展开,什么情况下安全系统不展开。**SRSCM**必须确定是否展开安全系统。确定展开安全系统拉紧器和/或安全气囊后,**SRSCM**必须为拉紧器和安全气囊点火器提供足够的能量以便启动展开装置。**SRSCM**从碰撞传感器和其它具有安全功能的部件接收信号,确定碰撞是否需要展开拉紧器和安全气囊。**SRSCM**只在**SRSCM**电路信号稳定的情况下才能够准备好检测碰撞或启动安全系统装置。**SRSCM**可以在2秒内启动安全系统装置并保证在完成初始诊断后充分发挥功能。**SRSCM**必须执行诊断程序并在点火开关 **ON** 时通过警告灯指示系统状态。系统必须持续执行诊断程序并在检测到故障时通过警告灯发出警告。使用一系列诊断通信接口装置为安全控制系统提供服务。

结构图

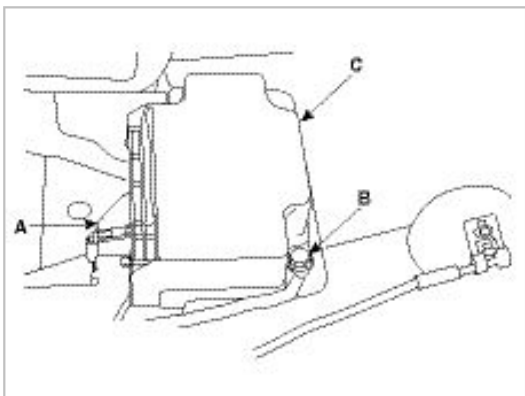


拆卸

1. 从蓄电池上分离(-)导线,并至少等待3分钟。



2. 拔出点火开关钥匙。
3. 拆卸中央控制台。(参考维修手册“BD”章)
4. 向后拉操纵杆,分离SRSCM线束连接器(A),拧下螺栓(B),拆卸SRSCM(C)。



SRSCM固定螺栓:

0.97~1.39 kgf.m(9.5 ~ 13.6 N.m , 7.0 ~ 10.03 lb.ft)

5. 按拆卸的相反顺序安装。

参考

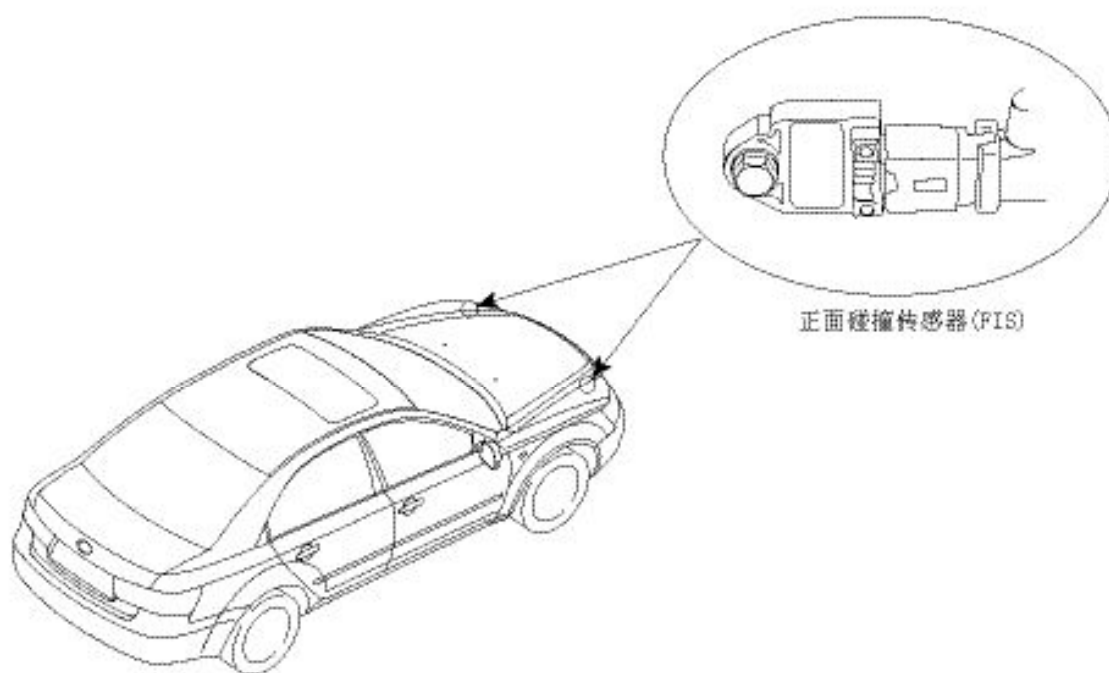
将点火开关置于ON位置; SRS警告灯亮约6秒后熄灭。



说明

正面碰撞传感器安装在车架内部内侧。它们是检测所固定部位受到碰撞时的加速度的远程检测传感器。正面碰撞传感器(FIS)的主要目的是提供碰撞程度信息。正面碰撞传感器(FIS)将加速度信号传送到SRSCM。

结构图

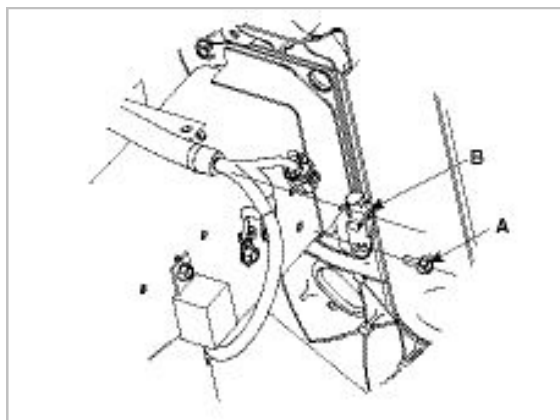


拆卸

注意

- 必须按照前述预防措施/程序拆卸安全气囊。
- 在分离正面碰撞传感器连接器前,应先分离正面安全气囊连接器。
- 更换正面碰撞传感器时,禁止将点火开关置于ON位置,也不要连接蓄电池导线。

1. 分离蓄电池负极导线,在开始工作前至少等待3分钟。
2. 拧下螺栓 (A) ,拆卸正面碰撞传感器 (B) 。



3. 按拆卸的相反顺序安装。

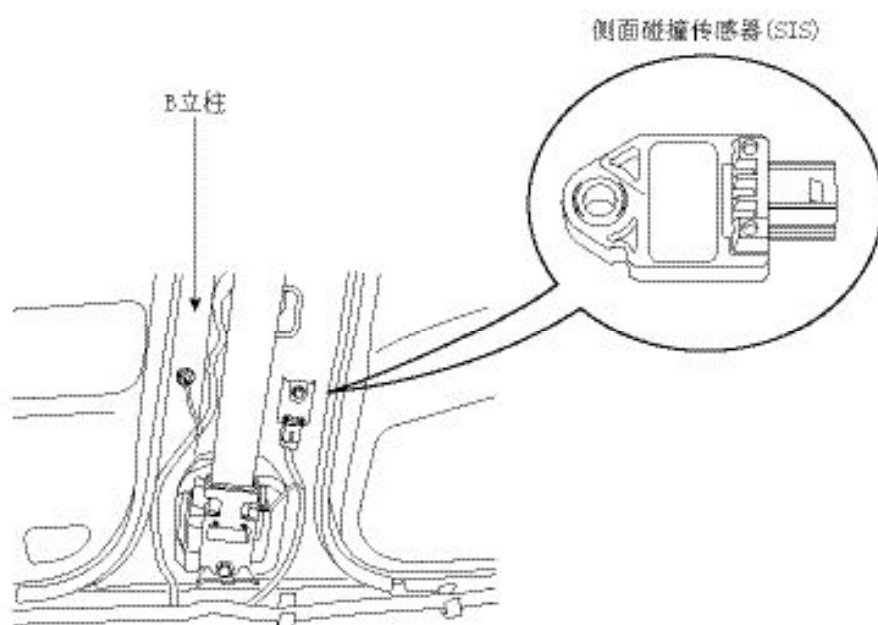
参考

安装正面碰撞传感器后,确认系统工作正常: 将点火开关置于 ON 位置,SRS 警告灯亮约6秒后熄灭。

说明

侧面碰撞传感器(SIS) 由安装在B立柱(左/右)内侧的2个前 SIS 组成,它们是检测固定部位受到碰撞时的加速度的远程传感器。侧面碰撞传感器(SIS)的主要目的是提供碰撞程度信息。侧面碰撞传感器(SIS)将加速度信号传送到 SRSCM。

结构图

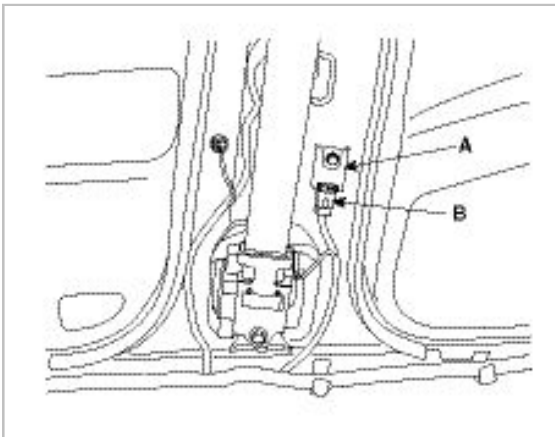


拆卸

注意

- 必须按照前述预防措施/程序拆卸安全气囊。
- 在分离侧面碰撞传感器连接器前,应先分离侧面安全气囊连接器。
- 更换侧面碰撞传感器时,禁止将点火开关置于ON位置,也不要连接蓄电池导线。

1. 分离蓄电池负极导线,在开始工作前至少等待3分钟。
2. 拆卸前座椅总成 (参考 BD 章-座椅)。
3. 拆卸前车门防磨装饰条 (参考 BD 章-内饰)。
4. 拆卸中央立柱装饰板 (参考 BD 章-内饰)。
5. 拧下下部锁扣螺栓 (参考 BD 章-安全带)。
6. 拆卸安全带拉紧器。
7. 拧下两个螺栓 (A),拆卸侧面碰撞传感器 (B)。



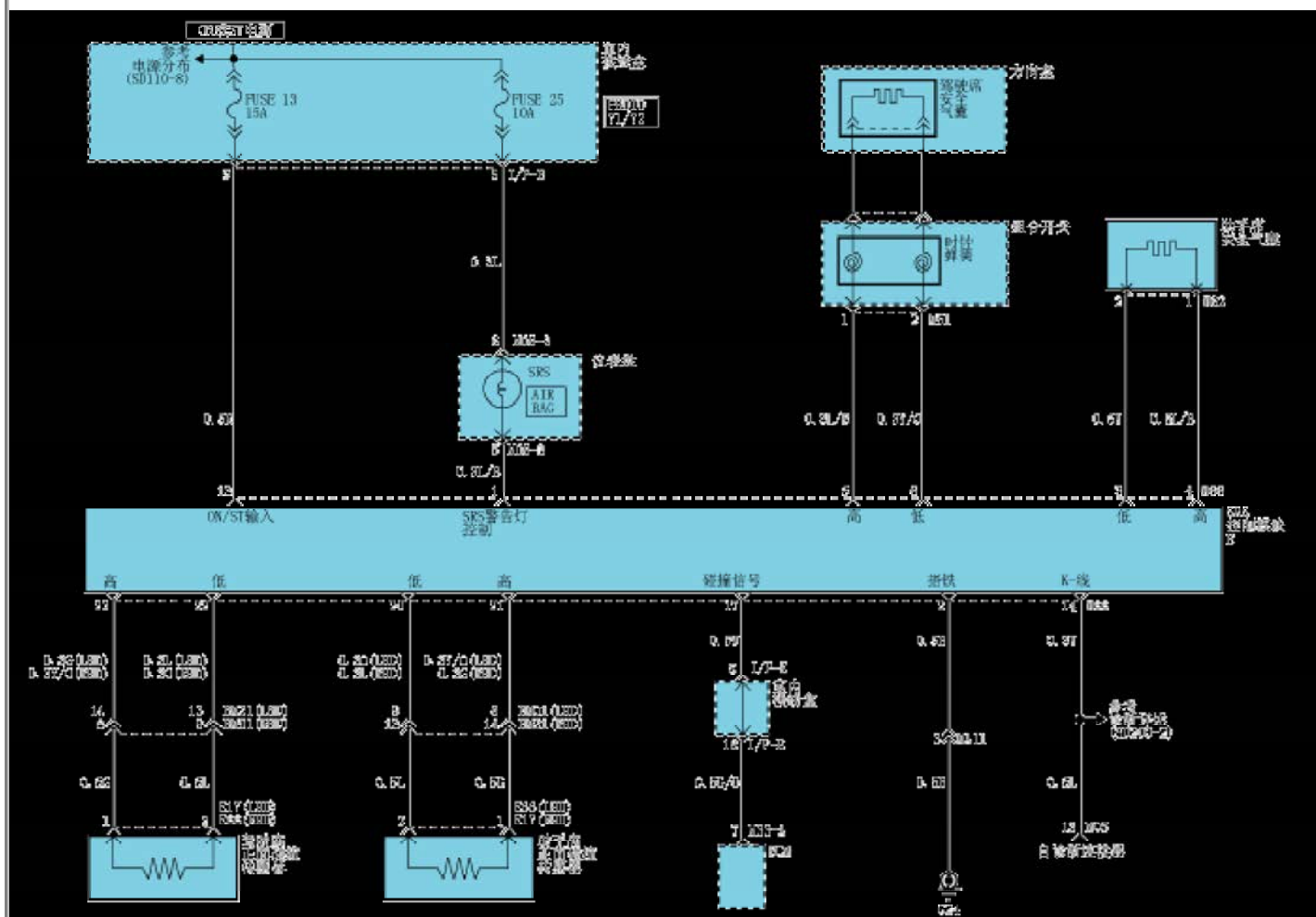
安装

注意

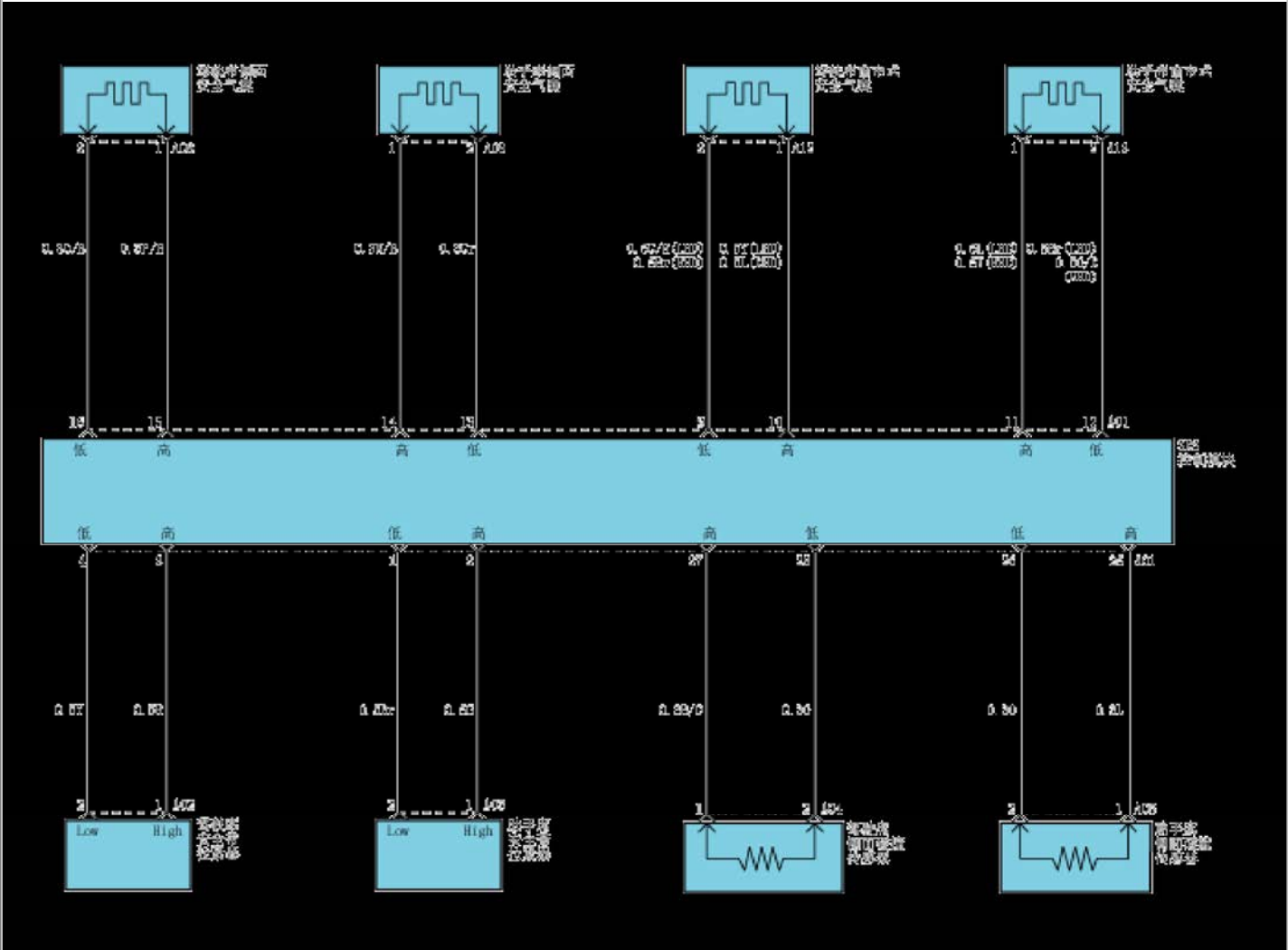
- 确认安装的导线没有被夹住或与其它部件干涉。
- 更换侧面碰撞传感器时,禁止将点火开关置于ON位置,也不要连接蓄电池导线。

1. 用螺栓安装新侧面碰撞传感器,把SRSCM线束连接器连接到侧面碰撞传感器上。
2. 重新安装安全带拉紧器。
3. 重新连接蓄电池负极导线。
4. 安装侧面碰撞传感器后,确认系统工作正常: 将点火开关置于ON位置: SRS警告灯亮约6秒钟后熄灭。

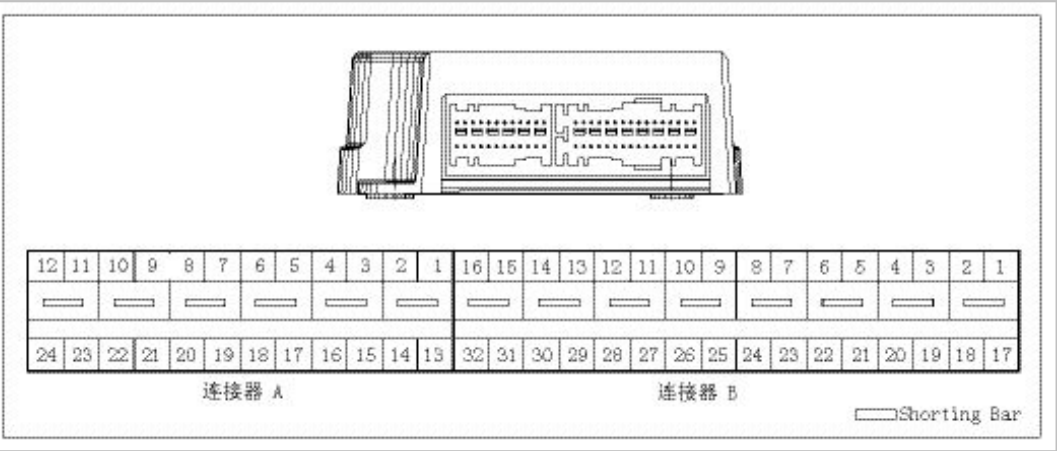
电路图 (1)



电路图 (2)



SRSCM连接器端子分布



端子	连接器 A	端子	连接器 B
----	-------	----	-------

1	安全气囊警告灯	1	助手席安全带拉紧器 - 低电位
2	搭铁	2	助手席安全带拉紧器 - 高电位
3	助手席1级 - 低电位	3	驾驶席安全带拉紧器 - 高电位
4	助手席1级 - 高电位	4	驾驶席安全带拉紧器 - 低电位
5	驾驶席1级 - 高电位	5	-
6	驾驶席1级 - 低电位	6	-
7	-	7	-
8	-	8	-
9	-	9	驾驶席窗帘式安全气囊 - 低电位
10	-	10	驾驶席窗帘式安全气囊 - 高电位
11	-	11	助手席窗帘式安全气囊 - 高电位
12	-	12	助手席窗帘式安全气囊 - 低电位
13	点火开关	13	助手席侧面安全气囊 - 低电位
14	ISO9141 (K-Line)	14	助手席侧面安全气囊 - 高电位
15	-	15	驾驶席侧面安全气囊 - 高电位
16	-	16	驾驶席侧面安全气囊 - 低电位
17	碰撞输出	17	-
18	-	18	-
19	-	19	-
20	助手席正面碰撞传感器(FIS) - 低电位	20	-
21	助手席正面碰撞传感器(FIS) - 高电位	21	-
22	驾驶席正面碰撞传感器(FIS) - 低电位	22	-
23	驾驶席正面碰撞传感器(FIS) - 高电位	23	-
24	-	24	-
		25	助手席侧面碰撞传感器(SIS) - 高电位
		26	助手席侧面碰撞传感器(SIS) - 低电位
		27	驾驶席侧面碰撞传感器(SIS) - 高电位
		28	驾驶席侧面碰撞传感器(SIS) - 低电位
		29	-
		30	-
		31	-
		32	-

故障代码(DTC)表

代码	故障说明	备注
B1101	蓄电池电压过大	
B1102	蓄电池电压过小	
B1328	驾驶席正面碰撞传感器故障	
B1329	驾驶席正面碰撞传感器通信故障	
B1333	助手席正面碰撞传感器故障	
B1334	助手席正面碰撞传感器通信故障	
B1346	驾驶席安全气囊电阻过大	
B1347	驾驶席安全气囊电阻过小	
B1348	驾驶席安全气囊电路与搭铁电路短路	
B1349	驾驶席安全气囊电路与电源电路短路	
B1352	助手席安全气囊电阻过大	
B1353	助手席安全气囊电阻过小	
B1354	助手席安全气囊电路与搭铁电路短路	
B1355	助手席安全气囊电路与电源电路短路	
B1361	驾驶席安全带拉紧器电阻过大	
B1362	驾驶席安全带拉紧器电阻过小	
B1363	驾驶席安全带拉紧器电路与搭铁电路短路	
B1364	驾驶席安全带拉紧器电路与电源电路短路	
B1367	助手席安全带拉紧器电阻过大	
B1368	助手席安全带拉紧器电阻过小	
B1369	助手席安全带拉紧器电路与搭铁电路短路	
B1370	助手席安全带拉紧器电路与电源电路短路	
B1378	驾驶席侧面安全气囊电阻过大	

B1379	驾驶席侧面安全气囊电阻过小	
B1380	驾驶席侧面安全气囊电路与搭铁电路短路	
B1381	驾驶席侧面安全气囊电路与电源电路短路	
B1382	助手席侧面安全气囊电阻过大	
B1383	助手席侧面安全气囊电阻过小	
B1384	助手席侧面安全气囊电路与搭铁电路短路	
B1385	助手席侧面安全气囊电路与电源电路短路	
B1395	点火电路互连故障	
B1400	驾驶席侧面碰撞传感器故障	
B1403	助手席侧面碰撞传感器故障	
B1409	驾驶席侧面碰撞传感器通信故障	
B1410	助手席侧面碰撞传感器通信故障	
B1473	驾驶席窗帘式安全气囊电阻过大	
B1474	驾驶席窗帘式安全气囊电阻过小	
B1475	驾驶席窗帘式安全气囊电路与搭铁电路短路	
B1476	驾驶席窗帘式安全气囊电路与电源电路短路	
B1477	助手席窗帘式安全气囊电阻过大	
B1478	助手席窗帘式安全气囊电阻过小	
B1479	助手席窗帘式安全气囊电路与搭铁电路短路	
B1480	助手席窗帘式安全气囊电路与电源电路短路	
B1620	内部故障-更换 SRSCM	
B1650	仅1级的正面碰撞记录(更换 SRSCM)	
B1651	驾驶席侧面安全气囊碰撞记录(更换 SRSCM)	
B1652	助手席侧面安全气囊碰撞记录(更换 SRSCM)	
B1659	后部碰撞检测	
B2500	SRS警告灯故障	

概述

点火开关“ON”时,SRSCM(辅助安全系统控制模块)检查输入电压,使安全气囊系统正常工作。
如果输入电压超出正常范围,系统可能出现故障。因此,要检查蓄电池和充电系统。

DTC 概述

如果检测到电压超出界限值4 秒以上,SRSCM 记录DTC B1101,警告灯亮(SRSCM 恢复正常状态时,如果检测到电源电压在界限范围内,SRSCM 判定已清除 DTC,警告灯熄灭)。

DTC 检测条件

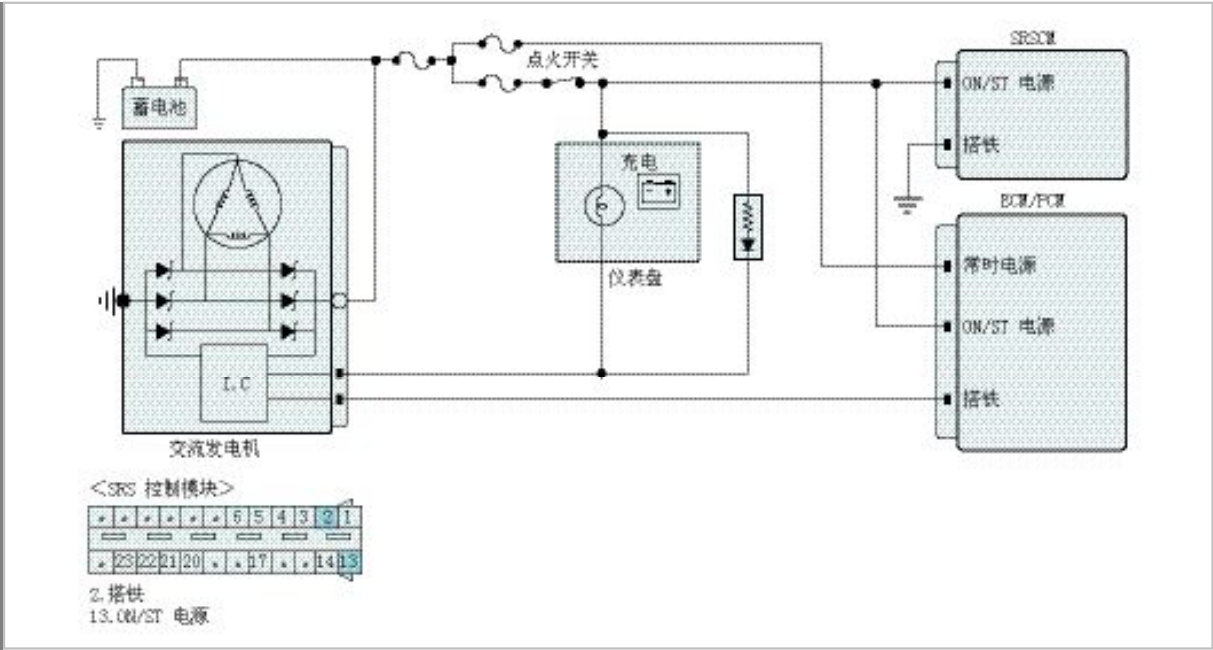
项目		检测条件	可能原因
DTC对策		•检查电压	•部件连接不良 •电源电路短路/断路 •搭铁电路断路/短路 •充电系统故障 •SRSCM 故障
诊断条件		•点火开关“ON”	
界限		•电源电压≥16V	
诊断时间	限定	•大于4秒	
	不限定	•大于4秒	

规格

测试条件	电压
怠速与节气门全开	约9V ≤ 电源电压 ≤ 16V

诊断电路图





检测诊断仪数据

1. 点火开关“OFF”,连接诊断仪。
2. 点火开关“ON”,发动机“OFF”,选择“故障代码(DTC)”菜单。
3. 监测故障代码并记录故障代码。
4. 使用诊断仪,删除DTC。



5. DTC 指示故障吗？

YES	▶ 转至“线束检查”程序。
NO	▶ 不显示故障(无 DTC)或显示有“H”(历史)标记的 DTC,表明故障是由部件和/或 SRSCM 连接器连接不良或维修后没有清除 SRSCM 故障记录导致的间歇故障。 彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。 ▶ 按需要维修或更换,并转至“检验车辆维修”程序。

端子与连接器检查

1. 电气系统内的很多故障可能是由线束和端子不良造成的。
也可能是由其它电气系统的干涉、机械或化学损坏导致的。
2. 彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。

3. 发现故障了吗？

YES	▶ 按需要维修,转至“检验车辆维修”程序。
NO	▶ 转至“充电系统检查”程序。

充电系统检查

- 1. 发动机“ON”, 大灯和除霜器“ON”。
- 2. 保持发动机转速为2,500RPM(怠速)持续2 分钟以上的时间,测量蓄电池(+)端子和(-)端子之间的电压。

规格 : 约9 V ≤ 电源电压 ≤ 16 V

3. 测得的电压在规定值范围内吗？

YES	▶ 转至“电源电路检查”程序。
NO	▶ 用良好的、相同型号的交流发电机替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换交流发电机并转至“检验车辆维修”程序。

电源电路检查

- 1. 点火开关“OFF”。
- 2. 从蓄电池上分离蓄电池(-)端子导线,并至少等待1分钟。
- 3. 分离 SRSCM 连接器。
- 4. 连接蓄电池(-)端子导线,起动发动机。
- 5. 测量 SRSCM 线束连接器的“ON/START输入”端子与搭铁之间的电压。

规格 :约9 V ≤ 电源电压 ≤ 16 V

6. 测得的电压在规定值范围内吗？

YES	▶ 转至“搭铁电路检查”程序。
NO	▶ 彻底检查连接器(和接头)的松动、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。 按需要维修,并转至“检验车辆维修”程序。

搭铁电路检查

- 1. 点火开关“OFF”。
- 2. 从蓄电池上分离蓄电池(-)端子导线,并至少等待1分钟。
- 3. 分离 SRSCM 连接器。

4. 测量 SRSCM 线束连接器的“搭铁”端子与搭铁之间的电阻。

规格：约1Ω以下

5. 测得的电阻在规定值范围内吗？

YES	▶ 用良好的、相同型号的 SRSCM 替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换 SRSCM 并转至“检验车辆维修”程序。
NO	▶ 用良好的、相同型号的 SRSCM 主线束替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换 SRSCM 主线束并转至“检验车辆维修”程序。

检验车辆维修

维修后,有必要确认故障已被排除。

- 1. 连接诊断仪并选择“故障代码(DTC)”模式。
- 2. 使用诊断仪,删除DTC。
- 3. 在一般事项的 DTC 诊断条件内操作车辆。
- 4. 记录 DTC 吗？

YES	▶ 转至适当的故障检修程序。
NO	▶ 系统正常。

概述

点火开关“ON”时,SRSCM(辅助安全系统控制模块)检查输入电压,使安全气囊系统正常工作。
如果输入电压超出正常范围,系统可能出现故障。因此,要检查蓄电池和充电系统。

DTC 概述

如果检测到电压超出界限值4 秒以上,SRSCM 记录DTC B1102,警告灯亮(SRSCM 恢复正常状态时,如果检测到电源电压在界限范围内,SRSCM 判定已清除 DTC,警告灯熄灭)。

DTC 检测条件

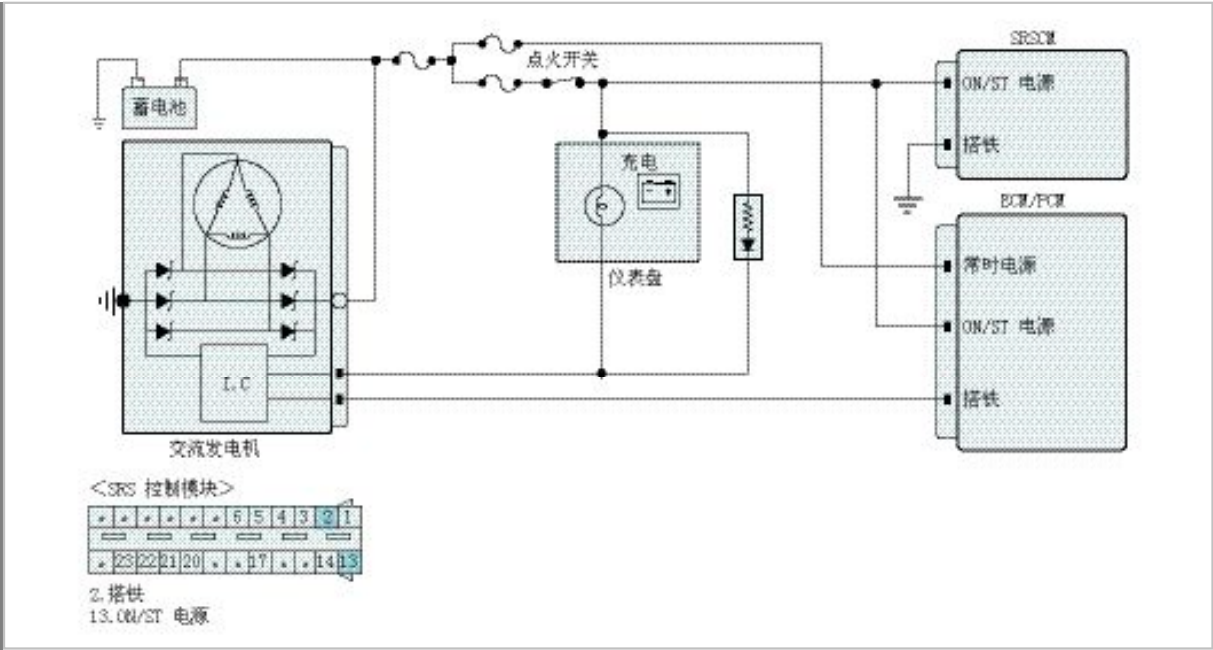
项目		检测条件	可能原因
DTC对策		•检查电压	•部件连接不良 •电源电路短路/断路 •搭铁电路断路/短路 •充电系统故障 •SRSCM 故障
诊断条件		•点火开关“ON”	
界限		•电源电压 ≤ 9V	
诊断时间	限定	•大于4秒	
	不限定	•大于4秒	

规格

测试条件	电压
怠速与节气门全开	约9V ≤ 电源电压 ≤ 16V

诊断电路图





检测诊断仪数据

1. 点火开关“OFF”,连接诊断仪。
2. 点火开关“ON”,发动机“OFF”,选择“故障代码(DTC)”菜单。
3. 监测故障代码并记录故障代码。
4. 使用诊断仪,删除DTC。



5. DTC 指示故障吗？

YES	▶ 转至“线束检查”程序。
NO	▶ 不显示故障(无 DTC)或显示有“H”(历史)标记的 DTC,表明故障是由部件和/或 SRSCM 连接器连接不良或维修后没有清除 SRSCM 故障记录导致的间歇故障。 彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。 ▶ 按需要维修或更换,并转至“检验车辆维修”程序。

端子与连接器检查

1. 电气系统内的很多故障可能是由线束和端子不良造成的。
也可能是由其它电气系统的干涉、机械或化学损坏导致的。
2. 彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。

3. 发现故障了吗？

YES	▶ 按需要维修,转至“检验车辆维修”程序。
NO	▶ 转至“充电系统检查”程序。

充电系统检查

- 1. 发动机“ON”, 大灯和除霜器“ON”。
- 2. 保持发动机转速为2,500RPM(怠速)持续2 分钟以上的时间,测量蓄电池(+)端子和(-)端子之间的电压。

规格 : 约9 V ≤ 电源电压 ≤ 16 V

3. 测得的电压在规定值范围内吗？

YES	▶ 转至“电源电路检查”程序。
NO	▶ 用良好的、相同型号的交流发电机替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换交流发电机并转至“检验车辆维修”程序。

电源电路检查

- 1. 点火开关“OFF”。
- 2. 从蓄电池上分离蓄电池(-)端子导线,并至少等待1分钟。
- 3. 分离 SRSCM 连接器。
- 4. 连接蓄电池(-)端子导线,起动发动机。
- 5. 测量 SRSCM 线束连接器的“ON/START输入”端子与搭铁之间的电压。

规格 :约9 V ≤ 电源电压 ≤ 16 V

6. 测得的电压在规定值范围内吗？

YES	▶ 转至“搭铁电路检查”程序。
NO	▶ 彻底检查连接器(和接头)的松动、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。 按需要维修,并转至“检验车辆维修”程序。

搭铁电路检查

- 1. 点火开关“OFF”。
- 2. 从蓄电池上分离蓄电池(-)端子导线,并至少等待1分钟。
- 3. 分离 SRSCM 连接器。

4. 测量 SRSCM 线束连接器的“搭铁”端子与搭铁之间的电阻。

规格：约1Ω以下

5. 测得的电阻在规定值范围内吗？

YES	▶ 用良好的、相同型号的 SRSCM 替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换 SRSCM 并转至“检验车辆维修”程序。
NO	▶ 用良好的、相同型号的 SRSCM 主线束替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换 SRSCM 主线束并转至“检验车辆维修”程序。

检验车辆维修

维修后,有必要确认故障已被排除。

- 1. 连接诊断仪并选择“故障代码(DTC)”模式。
- 2. 使用诊断仪,删除DTC。
- 3. 在一般事项的 DTC 诊断条件内操作车辆。
- 4. 记录 DTC 吗？

YES	▶ 转至适当的故障检修程序。
NO	▶ 系统正常。



概述

正面碰撞传感器(FIS)位于发动机室前部两侧,用于检测正面碰撞。
当FIS 向 SRSCM 传送碰撞信号时,SRSCM 检测 SRSCM 内安全传感器是否检测到碰撞。
如果 FIS 和安全传感器同时检测到碰撞,SRSCM 控制正面安全气囊展开。

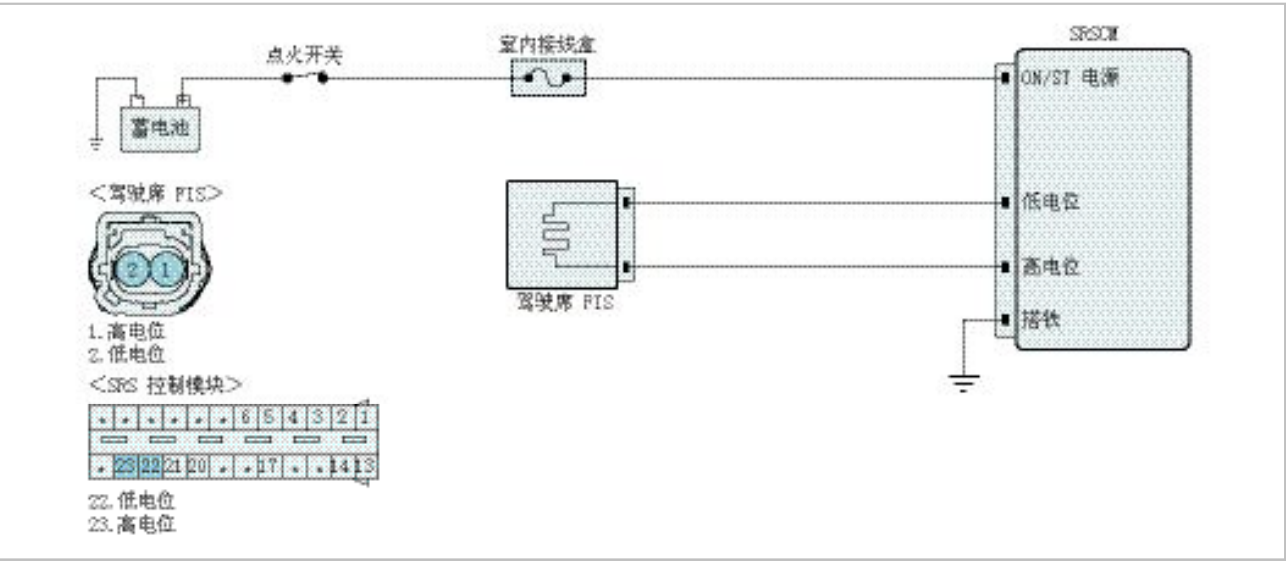
DTC 概述

如果驾驶席正面碰撞传感器故障,SRSCM 记录DTC B1328。

DTC 检测条件

项目		检测条件	可能原因
DTC对策		•检查电流(PWM型)	•部件连接不良 •DFIS 故障 •SRSCM 故障
检测条件		•点火开关“ON”	
界限		•驾驶席FIS故障	
诊断时间	限定	•大于0.015秒	
	不限定	•大于0.01秒	

诊断电路图



检测诊断仪数据

- 1. 点火开关“OFF”,连接诊断仪。
- 2. 点火开关“ON”,发动机“OFF”,选择“故障代码(DTC)”菜单。
- 3. 监测故障代码并记录故障代码。
- 4. 使用诊断仪,删除DTC。



5. DTC 指示故障吗？

YES	▶ 转至“线束检查”程序。
NO	▶ 不显示故障(无 DTC)或显示有“H”(历史)标记的 DTC,表明故障是由部件和/或 SRSCM 连接器连接不良或维修后没有清除 SRSCM 故障记录导致的间歇故障。彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。 ▶ 按需要维修或更换,并转至“检验车辆维修”程序。

端子与连接器检查

- 1. 电气系统内的很多故障可能是由线束和端子不良造成的。
也可能是由其它电气系统的干涉、机械或化学损坏导致的。
- 2. 彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。
- 3. 发现故障了吗？

YES	▶ 按需要维修,转至“检验车辆维修”程序。
NO	▶ 转至“部件检查”程序。

部件检查

- 1. 点火开关“ON”,发动机“OFF”,使用诊断仪清除DTC。
- 2. 点火开关“OFF”。
- 3. 从蓄电池上分离蓄电池(-)端子导线,并至少等待1分钟。
- 4. 分离 DFIS 连接器。
- 5. 用良好的、相同型号的 DFIS 替换,检查是否正常工作。

6. DTC 指示故障吗？

YES	► Substitute a known-good SRSCM and check for proper operation. 如果不再出现故障,更换 SRSCM 并转至“检验车辆维修”程序。 ► 用良好的、相同型号的 SRSCM 主线束替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换 SRSCM 主线束并转至“检验车辆维修”程序。
NO	► 用良好的、相同型号的 DFIS 替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换 DFIS 并转至“检验车辆维修”程序。

检验车辆维修

维修后,有必要确认故障已被排除。

1. 连接诊断仪并选择“故障代码(DTC)”模式。
2. 使用诊断仪,删除DTC。
3. 在一般事项的 **DTC** 诊断条件内操作车辆。
4. 记录 **DTC** 吗？

YES	► 转至适当的故障检修程序。
NO	► 系统正常。



概述

正面碰撞传感器(FIS)位于发动机室前部两侧,用于检测正面碰撞。
当FIS 向 SRSCM 传送碰撞信号时,SRSCM 检测 SRSCM 内安全传感器是否检测到碰撞。
如果 FIS 和安全传感器同时检测到碰撞,SRSCM 控制正面安全气囊展开。

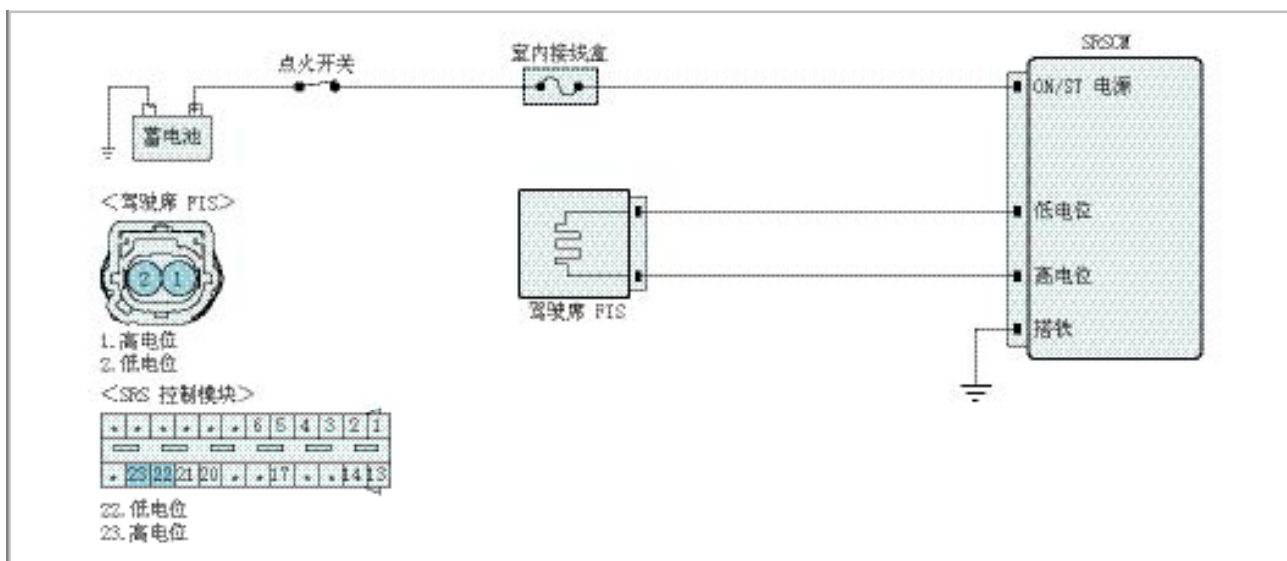
DTC 概述

如果 DFIS 和 SRSCM 之间通信错误,SRSCM 记录 DTC B1329。

DTC 检测条件

项目		检测条件	可能原因
DTC对策		•检查电流(PWM型)	•部件连接不良 •电路与搭铁电路短路 •电路与电源电路短路 •DFIS 高电位电路或低电位电路短路、断路 •DFIS 故障 •SRSCM 故障
检测条件		•点火开关“ON”	
界限		•驾驶席 FIS 高电位电路或低电位电路短路、断路、与电源电路短路或与搭铁电路短路	
诊断时间	限定	•大于0.1/0.01秒	
	不限定	•大于0.01秒	

诊断电路图



检测诊断仪数据

1. 点火开关“OFF”,连接诊断仪。
2. 点火开关“ON”,发动机“OFF”,选择“故障代码(DTC)”菜单。
3. 监测故障代码并记录故障代码。
4. 使用诊断仪,删除DTC。



5. DTC 指示故障吗?

YES	▶ 转至“线束检查”程序。
NO	▶ 不显示故障(无 DTC)或显示有“H”(历史)标记的 DTC,表明故障是由部件和/或 SRSCM 连接器连接不良或维修后没有清除 SRSCM 故障记录导致的间歇故障。彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。 ▶ 按需要维修或更换,并转至“检验车辆维修”程序。

端子与连接器检查

1. 电气系统内的很多故障可能是由线束和端子不良造成的。
也可能是由其它电气系统的干涉、机械或化学损坏导致的。
2. 彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。

3. 发现故障了吗?

YES	▶ 按需要维修,转至“检验车辆维修”程序。
NO	▶ 转至“部件检查”程序。

部件检查

1. 点火开关“ON”,发动机“OFF”,使用诊断仪清除DTC。
2. 点火开关“OFF”。
3. 从蓄电池上分离蓄电池(-)端子导线,并至少等待1分钟。
4. 分离 DFIS 连接器。
5. 用良好的、相同型号的 DFIS 替换,检查是否正常工作。
6. DTC 指示故障吗?

YES	▶ 用良好的、相同型号的 SRSCM 替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换 SRSCM 并转至“检验车辆维修”程序。 ▶ 用良好的、相同型号的 SRSCM 主线束替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换 SRSCM 主线束并转至“检验车辆维修”程序。
NO	▶ 用良好的、相同型号的 DFIS 替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换 DFIS 并转至“检验车辆维修”程序。

检验车辆维修

维修后,有必要确认故障已被排除。

1. 连接诊断仪并选择“故障代码(DTC)”模式。
2. 使用诊断仪,删除DTC。
3. 在一般事项的 DTC 诊断条件内操作车辆。
4. 记录 DTC 吗?

YES	▶ 转至适当的故障检修程序。
NO	▶ 系统正常。



概述

正面碰撞传感器(FIS)位于发动机室前部两侧,用于检测正面碰撞。
当FIS 向 SRSCM 传送碰撞信号时,SRSCM 检测 SRSCM 内安全传感器是否检测到碰撞。
如果 FIS 和安全传感器同时检测到碰撞,SRSCM 控制正面安全气囊展开。

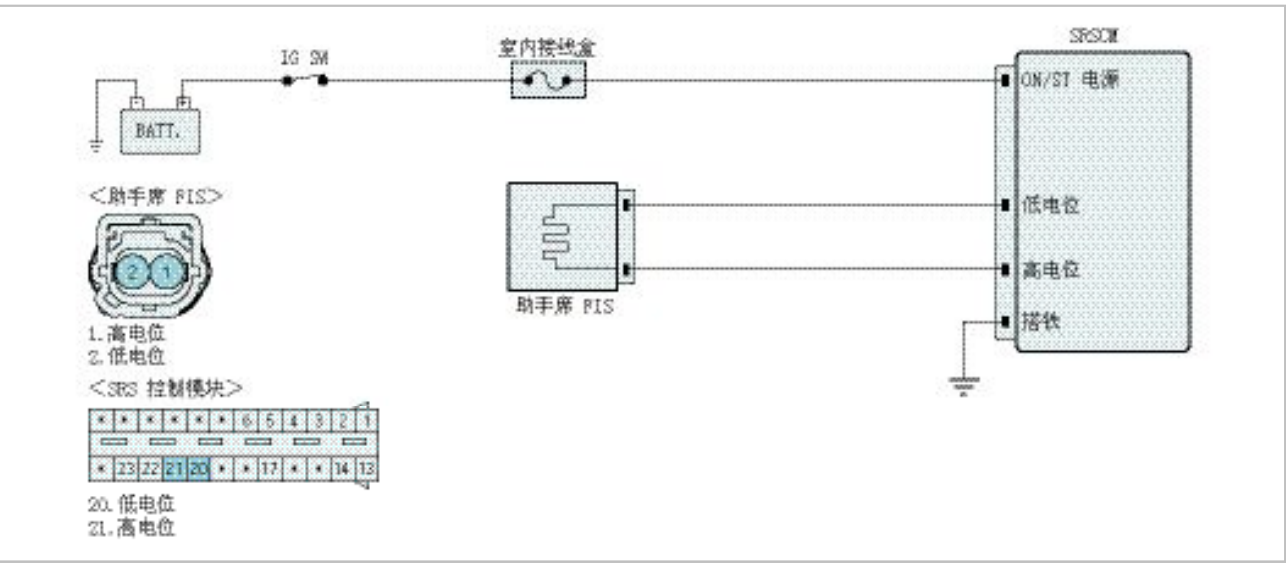
DTC 概述

如果助手席正面碰撞传感器故障,SRSCM 记录DTC B1333。

DTC 检测条件

项目		检测条件	可能原因
DTC对策		•检查电流(PWM型)	•部件连接不良 •PFIS 故障 •SRSCM 故障
检测条件		•点火开关“ON”	
界限		•助手席 FIS 故障	
诊断时间	限定	•大于0.015秒	
	不限定	•大于0.01秒	

诊断电路图



检测诊断仪数据

- 1. 点火开关“OFF”,连接诊断仪。
- 2. 点火开关“ON”,发动机“OFF”,选择“故障代码(DTC)”菜单。
- 3. 监测故障代码并记录故障代码。
- 4. 使用诊断仪,删除DTC。



5. DTC 指示故障吗？

YES	▶ 转至“线束检查”程序。
NO	▶ 不显示故障(无 DTC)或显示有“H”(历史)标记的 DTC,表明故障是由部件和/或 SRSCM 连接器连接不良或维修后没有清除 SRSCM 故障记录导致的间歇故障。彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。 ▶ 按需要维修或更换,并转至“检验车辆维修”程序。

端子与连接器检查

- 1. 电气系统内的很多故障可能是由线束和端子不良造成的。
也可能是由其它电气系统的干涉、机械或化学损坏导致的。
- 2. 彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。
- 3. 发现故障了吗？

YES	▶ 按需要维修,转至“检验车辆维修”程序。
NO	▶ 转至“部件检查”程序。

部件检查

- 1. 点火开关“ON”,发动机“OFF”,使用诊断仪清除DTC。
- 2. 点火开关“OFF”。
- 3. 从蓄电池上分离蓄电池(-)端子导线,并至少等待1分钟。
- 4. 分离 PFIS 连接器。
- 5. 用良好的、相同型号的 PFIS 替换,检查是否正常工作。

6. DTC 指示故障吗?

YES	▶ 用良好的、相同型号的 SRSCM 替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换 SRSCM 并转至“检验车辆维修”程序。 ▶ 用良好的、相同型号的 SRSCM 主线束替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换 SRSCM 主线束并转至“检验车辆维修”程序。
NO	▶ 用良好的、相同型号的 PFIS 替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换 PFIS 并转至“检验车辆维修”程序。

检验车辆维修

维修后,有必要确认故障已被排除。

1. 连接诊断仪并选择“故障代码(DTC)”模式。
2. 使用诊断仪,删除DTC。
3. 在一般事项的 DTC 诊断条件内操作车辆。
4. 记录 DTC 吗?

YES	▶ 转至适当的故障检修程序。
NO	▶ 系统正常。



概述

正面碰撞传感器(FIS)位于发动机室前部两侧,用于检测正面碰撞。
当FIS 向 SRSCM 传送碰撞信号时,SRSCM 检测 SRSCM 内安全传感器是否检测到碰撞。
如果 FIS 和安全传感器同时检测到碰撞,SRSCM 控制正面安全气囊展开。

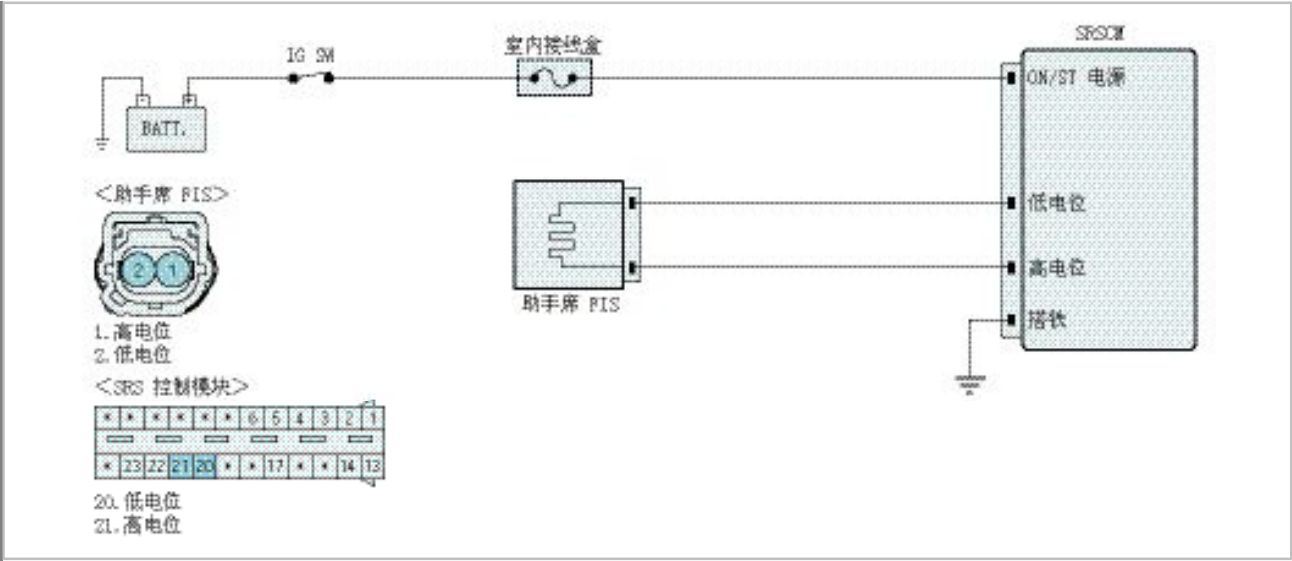
DTC 概述

如果 PFIS 和 SRSCM 之间通信错误,SRSCM 记录 DTC B1334。

DTC 检测条件

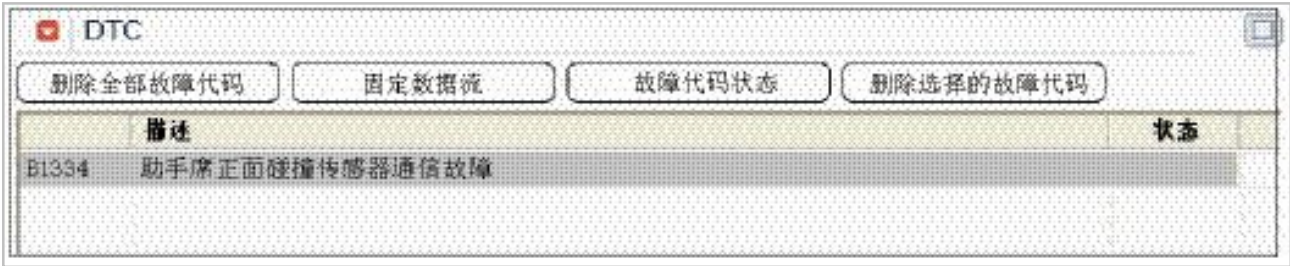
项目		检测条件	可能原因
DTC对策		•检查电流(PWM型)	•部件连接不良 •电路与搭铁电路短路 •电路与电源电路短路 •PFIS 高电位电路或低电位电路短路、断路 •PFIS 故障 •SRSCM 故障
检测条件		•点火开关“ON”	
界限		•助手席 FIS 高电位电路或低电位电路短路、断路、与电源电路短路或与搭铁电路短路	
诊断时间	限定	•大于0.1/0.01秒	
	不限定	•大于8秒	

诊断电路图



检测诊断仪数据

1. 点火开关“OFF”,连接诊断仪。
2. 点火开关“ON”,发动机“OFF”,选择“故障代码(DTC)”菜单。
3. 监测故障代码并记录故障代码。
4. 使用诊断仪,删除DTC。



5. DTC 指示故障吗?

YES	▶ 转至“线束检查”程序。
NO	▶ 不显示故障(无 DTC)或显示有“H”(历史)标记的 DTC,表明故障是由部件和/或 SRSCM 连接器连接不良或维修后没有清除 SRSCM 故障记录导致的间歇故障。彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。 ▶ 按需要维修或更换,并转至“检验车辆维修”程序。

端子与连接器检查

1. 电气系统内的很多故障可能是由线束和端子不良造成的。
也可能是由其它电气系统的干涉、机械或化学损坏导致的。
2. 彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。

3. 发现故障了吗?

YES	▶ 按需要维修,转至“检验车辆维修”程序。
NO	▶ 转至“部件检查”程序。

部件检查

1. 点火开关“ON”,发动机“OFF”,使用诊断仪清除DTC。
2. 点火开关“OFF”。
3. 从蓄电池上分离蓄电池(-)端子导线,并至少等待1分钟。
4. 分离 PFIS 连接器。
5. 用良好的、相同型号的 PFIS 替换,检查是否正常工作。
6. DTC 指示故障吗?

YES	▶ 用良好的、相同型号的 SRSCM 替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换 SRSCM 并转至“检验车辆维修”程序。 ▶ 用良好的、相同型号的 SRSCM 主线束替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换 SRSCM 主线束并转至“检验车辆维修”程序。
NO	▶ 用良好的、相同型号的 PFIS 替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换 PFIS 并转至“检验车辆维修”程序。

检验车辆维修

维修后,有必要确认故障已被排除。

1. 连接诊断仪并选择“故障代码(DTC)”模式。
2. 使用诊断仪,删除DTC。
3. 在一般事项的 DTC 诊断条件内操作车辆。
4. 记录 DTC 吗?

YES	▶ 转至适当的故障检修程序。
NO	▶ 系统正常。

概述

驾驶席安全气囊总成(以下称为 **DAB**)位于方向盘中央,通过降低碰撞冲击保护驾驶员。
DAB 由气囊、装饰盖和2个充气装置组成。
充气装置内有点火器、气体发生器和扩散屏。
安全气囊充满空气可减少碰撞冲击。
发生碰撞事故时,装饰盖撕开,安全气囊通过这个撕开的裂缝膨胀展开。
充气装置产生气体,膨胀安全气囊。
时钟弹簧位于方向盘和转向柱之间。

注 意

它连接 **SCSRM** 到 **DAB**。

DTC 概述

如果测得的 **DAB** 电路电阻值大于界限值,**SRSCM** 记录 **DTC B1346**。
* 在这种情况下,**SRSCM** 通过发送一定时间的电流检查电路是否存在故障。

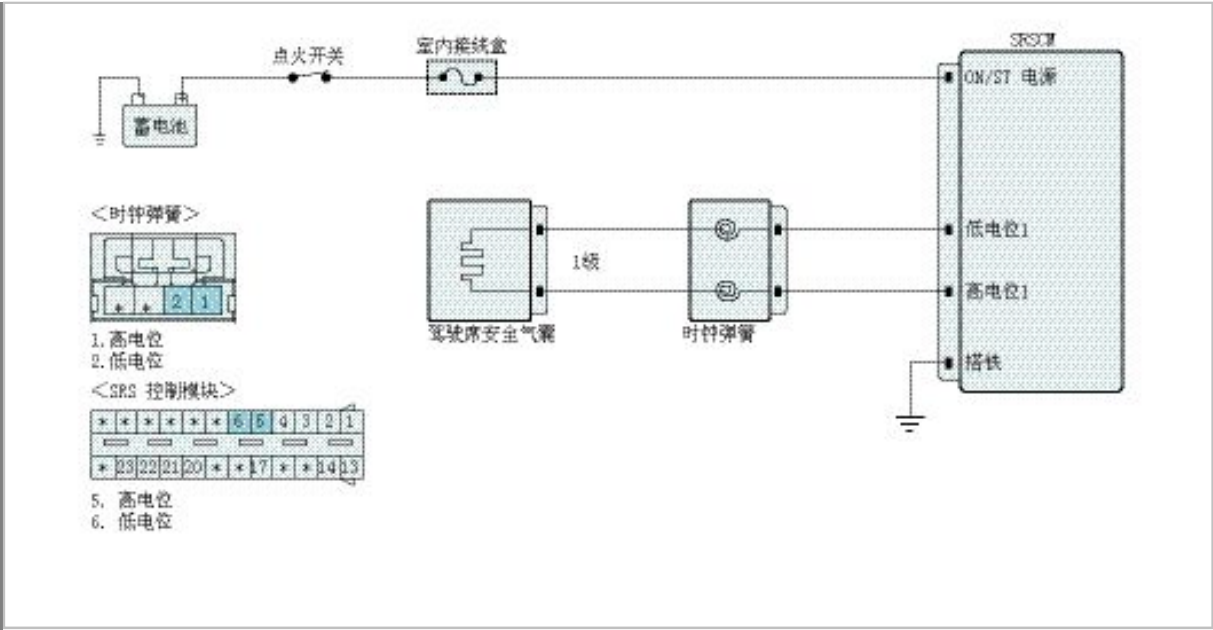
DTC 检测条件

项目		检测条件	可能原因
DTC对策		•检查电阻	•部件连接不良 •短路片和释放销之间连接不良 • DAB 故障 •时钟弹簧故障 • SRSCM 故障
诊断条件		•点火开关“ON”	
界限		• DAB (1级)电阻 ≥ 6.1Ω •4.7Ω ≤ 灰区 ≤ 6.1Ω	
诊断时间	限定	•大于1秒	
	不限定	•大于2秒	

规格

测试条件	电阻
点火开关 ON	1.1Ω < 点火电路电阻 < 6.1Ω

诊断电路图



检测诊断仪数据

1. 点火开关“OFF”,连接诊断仪。
2. 点火开关“ON”,发动机“OFF”,选择“故障代码(DTC)”菜单。
3. 监测故障代码并记录故障代码。
4. 使用诊断仪,删除DTC。



5. DTC 指示故障吗?

YES	▶ 转至“线束检查”程序。
NO	▶ 不显示故障(无 DTC)或显示有“H”(历史)标记的 DTC,表明故障是由部件和/或 SRSCM 连接器连接不良或维修后没有清除 SRSCM 故障记录导致的间歇故障。 彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。 ▶ 按需要维修或更换,并转至“检验车辆维修”程序。

端子与连接器检查

1. 电气系统内的很多故障可能是由线束和端子不良造成的。
也可能是由其它电气系统的干涉、机械或化学损坏导致的。
2. 彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。

3. 发现故障了吗？

YES	▶ 按需要维修,转至“检验车辆维修”程序。
NO	▶ 转至“点火电路检查”程序。

点火电路检查

- 1. 点火开关“OFF”。
- 2. 从蓄电池上分离蓄电池(-)端子导线,并至少等待1分钟。
- 3. 拆卸 DAB 总成,连接模拟器(0957A-38200)和模拟器适配器(0957A-2G000)至时钟弹簧线束连接器的 DAB 连接器上。

参考

如果不能准备模拟器和模拟器适配器,使用已知良好的 DAB 或2Ω电阻器。

警告

面朝上放置拆下的 DAB 以免安全气囊意外展开。

- 4. 连接蓄电池(-)端子导线,点火开关“ON”,发动机“OFF”,等待30 秒以上。
- 5. 连接诊断仪到诊断连接器(DLC),用诊断仪清除DTC并再次诊断。
- 6. DTC 指示故障吗？

YES	▶ 转至“时钟弹簧电路检查”程序。
NO	▶ 用良好的、相同型号的 DAB 总成替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换 DAB 总成并转至“检验车辆维修”程序。

时钟弹簧电路检查

- 1. 点火开关“OFF”。
- 2. 从蓄电池上分离蓄电池(-)端子导线,并至少等待1分钟。
- 3. 拆卸 DAB 总成,分离时钟弹簧线束的 SRSCM 连接器。

警告

面朝上放置拆下的 DAB 以免安全气囊意外展开。

- 4. 测量时钟弹簧线束连接器的“低电位1”端子和“高电位1”端子之间的电阻。

规格：约1Ω以下

5. 测得的电阻在规定值范围内吗？

YES	▶ 转至“主线束电路检查”程序。
NO	▶ 用良好的、相同型号的时钟弹簧替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换时钟弹簧并转至“检验车辆维修”程序。

主线束电路检查

- 1. 点火开关“OFF”。
- 2. 从蓄电池上分离蓄电池(-)端子导线,并至少等待1分钟。
- 3. 拆卸 DAB 总成,分离时钟弹簧线束的 SRSCM 连接器。

警告

面朝上放置拆下的 DAB 以免安全气囊意外展开。

4. 测量 DAB 线束连接器的“低电位1”端子和“高电位1”端子之间的电阻。

规格：约1Ω以下

5. 测得的电阻在规定值范围内吗？

YES	▶ 用良好的、相同型号的 SRSCM 替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换 SRSCM 并转至“检验车辆维修”程序。
NO	▶ 用良好的、相同型号的 SRSCM 主线束替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换 SRSCM 主线束并转至“检验车辆维修”程序。

检验车辆维修

维修后,有必要确认故障已被排除。

- 1. 连接诊断仪并选择“故障代码(DTC)”模式。
- 2. 使用诊断仪,删除DTC。
- 3. 在一般事项的 DTC 诊断条件内操作车辆。
- 4. 记录 DTC 吗？

YES	▶ 转至适当的故障检修程序。
NO	▶ 系统正常。

概述

驾驶席安全气囊总成(以下称为 **DAB**)位于方向盘中央,通过降低碰撞冲击保护驾驶员。
DAB 由气囊、装饰盖和2个充气装置组成。
充气装置内有点火器、气体发生器和扩散屏。
安全气囊充满空气可减少碰撞冲击。
发生碰撞事故时,装饰盖撕开,安全气囊通过这个撕开的裂缝膨胀展开。
充气装置产生气体,膨胀安全气囊。
时钟弹簧位于方向盘和转向柱之间。

注 意

它连接 **SCSRM** 到 **DAB**。

DTC 概述

如果测得的 **DAB** 电路电阻值小于界限值,**SRSCM** 记录 **DTC B1347**。
* 在这种情况下,**SRSCM** 通过发送一定时间的电流检查电路是否存在故障。

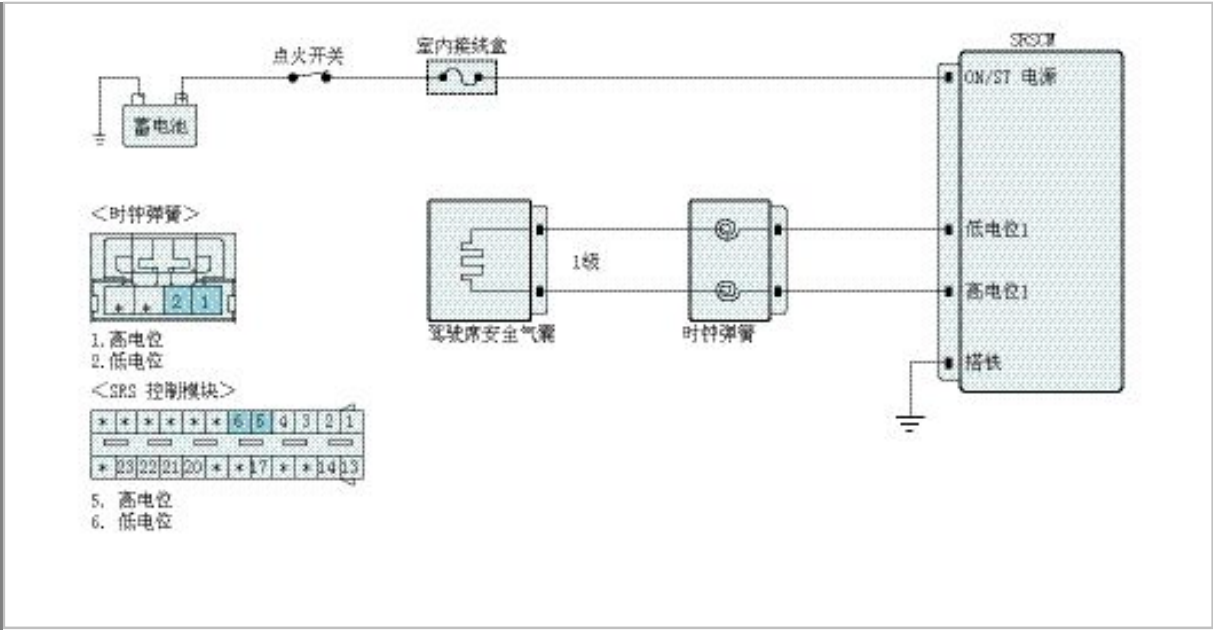
DTC 检测条件

项目		检测条件	可能原因
DTC对策		•检查电阻	•部件连接不良 •短路片和释放销之间连接不良 • DAB (1级)故障 •时钟弹簧故障 • SRSCM 故障
诊断条件		•点火开关“ON”	
界限		• DAB (1级)电阻 ≤ 1.1Ω •1.1Ω ≤ 灰区 ≤ 1.6Ω	
诊断时间	限定	•大于1秒	
	不限定	•大于2秒	

规格

测试条件	电阻
点火开关 ON	1.1Ω < 点火电路电阻 < 6.1Ω

诊断电路图



检测诊断仪数据

1. 点火开关“OFF”,连接诊断仪。
2. 点火开关“ON”,发动机“OFF”,选择“故障代码(DTC)”菜单。
3. 监测故障代码并记录故障代码。
4. 使用诊断仪,删除DTC。



5. DTC 指示故障吗?

YES	▶ 转至“线束检查”程序。
NO	▶ 不显示故障(无 DTC)或显示有“H”(历史)标记的 DTC,表明故障是由部件和/或 SRSCM 连接器连接不良或维修后没有清除 SRSCM 故障记录导致的间歇故障。 彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。 ▶ 按需要维修或更换,并转至“检验车辆维修”程序。

端子与连接器检查

1. 电气系统内的很多故障可能是由线束和端子不良造成的。
也可能是由其它电气系统的干涉、机械或化学损坏导致的。
2. 彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。

3. 发现故障了吗？

YES	▶ 按需要维修,转至“检验车辆维修”程序。
NO	▶ 转至“点火电路检查”程序。

点火电路检查

- 1. 点火开关“OFF”。
- 2. 从蓄电池上分离蓄电池(-)端子导线,并至少等待1分钟。
- 3. 拆卸 DAB 总成,连接模拟器(0957A-38200)和模拟器适配器(0957A-2G000)至时钟弹簧线束连接器的 DAB 连接器上。

参考

如果不能准备模拟器和模拟器适配器,使用已知良好的 DAB 或2Ω电阻器。

警告

面朝上放置拆下的 DAB 以免安全气囊意外展开。

- 4. 连接蓄电池(-)端子导线,点火开关“ON”,发动机“OFF”,等待30 秒以上。
- 5. 连接诊断仪到诊断连接器(DLC),用诊断仪清除DTC并再次诊断。
- 6. DTC 指示故障吗？

YES	▶ 转至“时钟弹簧电路检查”程序。
NO	▶ 用良好的、相同型号的 DAB 总成替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换 DAB 总成并转至“检验车辆维修”程序。

时钟弹簧电路检查

- 1. 点火开关“OFF”。
- 2. 从蓄电池上分离蓄电池(-)端子导线,并至少等待1分钟。
- 3. 拆卸 DAB 总成,分离时钟弹簧线束的 SRSCM 连接器。

警告

面朝上放置拆下的 DAB 以免安全气囊意外展开。

- 4. 测量时钟弹簧线束连接器的“低电位1”端子和“高电位1”端子之间的电阻。

规格：约1Ω以下

5. 测得的电阻在规定值范围内吗？

YES	▶ 转至“主线束电路检查”程序。
NO	▶ 用良好的、相同型号的时钟弹簧替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换时钟弹簧并转至“检验车辆维修”程序。

主线束电路检查

- 1. 点火开关“OFF”。
- 2. 从蓄电池上分离蓄电池(-)端子导线,并至少等待1分钟。
- 3. 拆卸 DAB 总成,分离时钟弹簧线束的 SRSCM 连接器。

警告

面朝上放置拆下的 DAB 以免安全气囊意外展开。

4. 测量 DAB 线束连接器的“低电位1”端子和“高电位1”端子之间的电阻。

规格：约1Ω以下

5. 测得的电阻在规定值范围内吗？

YES	▶ 用良好的、相同型号的 SRSCM 替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换 SRSCM 并转至“检验车辆维修”程序。
NO	▶ 用良好的、相同型号的 SRSCM 主线束替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换 SRSCM 主线束并转至“检验车辆维修”程序。

检验车辆维修

维修后,有必要确认故障已被排除。

- 1. 连接诊断仪并选择“故障代码(DTC)”模式。
- 2. 使用诊断仪,删除DTC。
- 3. 在一般事项的 DTC 诊断条件内操作车辆。
- 4. 记录 DTC 吗？

YES	▶ 转至适当的故障检修程序。
NO	▶ 系统正常。

概述

驾驶席安全气囊总成(以下称为 **DAB**)位于方向盘中央,通过降低碰撞冲击保护驾驶员。

DAB 由气囊、装饰盖和2个充气装置组成。

充气装置内有点火器、气体发生器和扩散屏。

安全气囊充满空气可减少碰撞冲击。

发生碰撞事故时,装饰盖撕开,安全气囊通过这个撕开的裂缝膨胀展开。

充气装置产生气体,膨胀安全气囊。

时钟弹簧位于方向盘和转向柱之间。

它连接 **SCSRM** 到 **DAB**。

注 意

它连接 **SCSRM** 到 **DAB**。

DTC 概述

如果 **DAB** 电路与搭铁电路短路,**SRSCM** 记录 **DTC B1348**。

* 在这种情况下,**SRSCM** 通过发送一定时间的电流检查电路是否存在故障。

DTC 检测条件

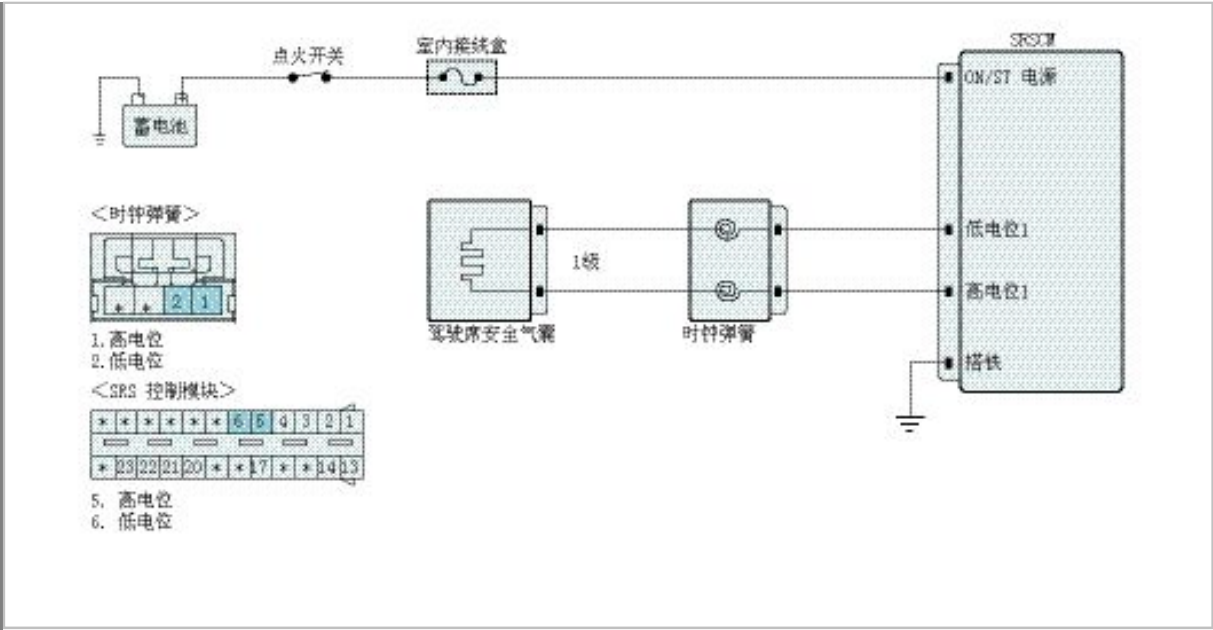
项目		检测条件	可能原因
DTC对策		•检查电阻	•DAB 电路与搭铁电路短路 •部件连接不良 •DAB(1级)故障 •时钟弹簧故障 •SRSCM 故障
诊断条件		•点火开关“ON”	
界限		•DAB 电路与搭铁电路短路	
诊断时间	限定	•大于1秒	
	不限定	•大于2秒	

规格

测试条件	电阻
点火开关 ON	1.1Ω < 点火电路电阻 < 6.1Ω

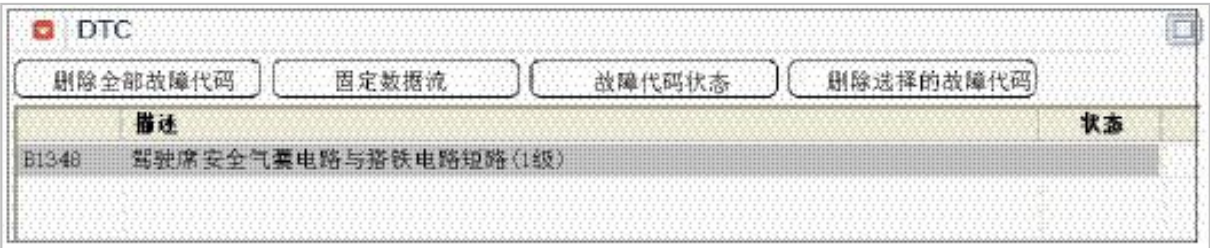
诊断电路图





检测诊断仪数据

1. 点火开关“OFF”,连接诊断仪。
2. 点火开关“ON”,发动机“OFF”,选择“故障代码(DTC)”菜单。
3. 监测故障代码并记录故障代码。
4. 使用诊断仪,删除DTC。



5. DTC 指示故障吗?

YES	▶ 转至“线束检查”程序。
NO	▶ 不显示故障(无 DTC)或显示有“H”(历史)标记的 DTC,表明故障是由部件和/或 SRSCM 连接器连接不良或维修后没有清除 SRSCM 故障记录导致的间歇故障。 彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。 ▶ 按需要维修或更换,并转至“检验车辆维修”程序。

端子与连接器检查

1. 电气系统内的很多故障可能是由线束和端子不良造成的。
也可能是由其它电气系统的干涉、机械或化学损坏导致的。
2. 彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。

3. 发现故障了吗？

YES	▶ 按需要维修,转至“检验车辆维修”程序。
NO	▶ 转至“点火电路检查”程序。

点火电路检查

- 1. 点火开关“OFF”。
- 2. 从蓄电池上分离蓄电池(-)端子导线,并至少等待1分钟。
- 3. 拆卸 DAB 总成,连接模拟器(0957A-38200)和模拟器适配器(0957A-2G000)至时钟弹簧线束连接器的 DAB 连接器上。

参考

如果不能准备模拟器和模拟器适配器,使用已知良好的 DAB 或2Ω电阻器。

警告

面朝上放置拆下的 DAB 以免安全气囊意外展开。

- 4. 连接蓄电池(-)端子导线,点火开关“ON”,发动机“OFF”,等待30 秒以上。
- 5. 连接诊断仪到诊断连接器(DLC),用诊断仪清除DTC并再次诊断。
- 6. DTC 指示故障吗？

YES	▶ 转至“时钟弹簧电路检查”程序。
NO	▶ 用良好的、相同型号的 DAB 总成替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换 DAB 总成并转至“检验车辆维修”程序。

时钟弹簧电路检查

- 1. 点火开关“OFF”。
- 2. 从蓄电池上分离蓄电池(-)端子导线,并至少等待1分钟。
- 3. 拆卸 DAB 总成,分离时钟弹簧线束的 SRSCM 连接器。

警告

面朝上放置拆下的 DAB 以免安全气囊意外展开。

- 4. 测量时钟弹簧线束连接器的“低电位1”端子或“高电位1”端子与搭铁之间的电阻。

规格：∞

5. 测得的电阻在规定值范围内吗？

YES	▶ 转至“主线束电路检查”程序。
NO	▶ 用良好的、相同型号的时钟弹簧替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换时钟弹簧并转至“检验车辆维修”程序。

主线束电路检查

- 1. 点火开关“OFF”。
- 2. 从蓄电池上分离蓄电池(-)端子导线,并至少等待1分钟。
- 3. 拆卸 DAB 总成,分离时钟弹簧线束的 SRSCM 连接器。

警告

面朝上放置拆下的 DAB 以免安全气囊意外展开。

4. 测量 DAB 线束连接器的“低电位1”端子或“高电位1”端子与搭铁之间的电阻。

规格 :∞

5. 测得的电阻在规定值范围内吗？

YES	▶ 用良好的、相同型号的 SRSCM 替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换 SRSCM 并转至“检验车辆维修”程序。
NO	▶ 用良好的、相同型号的 SRSCM 主线束替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换 SRSCM 主线束并转至“检验车辆维修”程序。

检验车辆维修

维修后,有必要确认故障已被排除。

- 1. 连接诊断仪并选择“故障代码(DTC)”模式。
- 2. 使用诊断仪,删除DTC。
- 3. 在一般事项的 DTC 诊断条件内操作车辆。
- 4. 记录 DTC 吗？

YES	▶ 转至适当的故障检修程序。
NO	▶ 系统正常。

概述

驾驶席安全气囊总成(以下称为 **DAB**)位于方向盘中央,通过降低碰撞冲击保护驾驶员。
DAB 由气囊、装饰盖和2个充气装置组成。
充气装置内有点火器、气体发生器和扩散屏。
安全气囊充满空气可减少碰撞冲击。
发生碰撞事故时,装饰盖撕开,安全气囊通过这个撕开的裂缝膨胀展开。
充气装置产生气体,膨胀安全气囊。
时钟弹簧位于方向盘和转向柱之间。

注意

它连接 **SCSRM** 到 **DAB**。

DTC 概述

如果 **DAB** 电路与电源电路短路,**SRSCM** 记录 **DTC B1349**。
* 在这种情况下,**SRSCM** 通过发送一定时间的电流检查电路是否存在故障。

DTC 检测条件

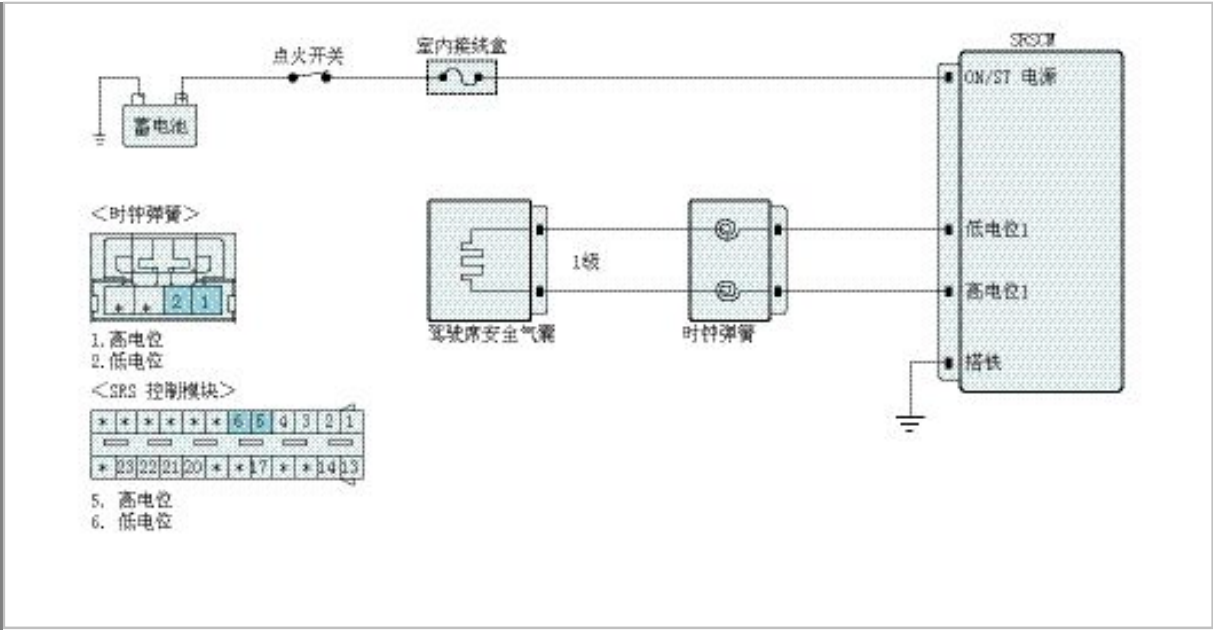
项目		检测条件	可能原因
DTC对策		•检查电阻	• DAB 电路与电源电路短路 •部件连接不良 • DAB (1级)故障 •时钟弹簧故障 • SRSCM 故障
诊断条件		•点火开关“ON”	
界限		• DAB 电路与电源电路短路	
诊断时间	限定	•大于 1 秒	
	不限定	•大于 2 秒	

规格

测试条件	电阻
点火开关 ON	1.1Ω < 点火电路电阻 < 6.1Ω

诊断电路图





检测诊断仪数据

1. 点火开关“OFF”,连接诊断仪。
2. 点火开关“ON”,发动机“OFF”,选择“故障代码(DTC)”菜单。
3. 监测故障代码并记录故障代码。
4. 使用诊断仪,删除DTC。



5. DTC 指示故障吗?

YES	▶ 转至“线束检查”程序。
NO	▶ 不显示故障(无 DTC)或显示有“H”(历史)标记的 DTC,表明故障是由部件和/或 SRSCM 连接器连接不良或维修后没有清除 SRSCM 故障记录导致的间歇故障。 彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。 ▶ 按需要维修或更换,并转至“检验车辆维修”程序。

端子与连接器检查

1. 电气系统内的很多故障可能是由线束和端子不良造成的。
也可能是由其它电气系统的干涉、机械或化学损坏导致的。
2. 彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。

3. 发现故障了吗？

YES	▶ 按需要维修,转至“检验车辆维修”程序。
NO	▶ 转至“点火电路检查”程序。

点火电路检查

- 1. 点火开关“OFF”。
- 2. 从蓄电池上分离蓄电池(-)端子导线,并至少等待1分钟。
- 3. 拆卸 DAB 总成,连接模拟器(0957A-38200)和模拟器适配器(0957A-2G000)至时钟弹簧线束连接器的 DAB 连接器上。

参考

如果不能准备模拟器和模拟器适配器,使用已知良好的 DAB 或2Ω电阻器。

警告

面朝上放置拆下的 DAB 以免安全气囊意外展开。

- 4. 连接蓄电池(-)端子导线,点火开关“ON”,发动机“OFF”,等待30 秒以上。
- 5. 连接诊断仪到诊断连接器(DLC),用诊断仪清除DTC并再次诊断。
- 6. DTC 指示故障吗？

YES	▶ 转至“时钟弹簧电路检查”程序。
NO	▶ 用良好的、相同型号的 DAB 总成替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换 DAB 总成并转至“检验车辆维修”程序。

时钟弹簧电路检查

- 1. 点火开关“OFF”。
- 2. 从蓄电池上分离蓄电池(-)端子导线,并至少等待1分钟。
- 3. 拆卸 DAB 总成,分离时钟弹簧线束的 SRSCM 连接器。

警告

面朝上放置拆下的 DAB 以免安全气囊意外展开。

- 4. 连接蓄电池(-)端子导线,点火开关“ON”,发动机“OFF”。
- 5. 测量时钟弹簧线束连接器的“低电位1”端子或“高电位1”端子与搭铁之间的电压。

规格：0V

6. 测得的电阻在规定值范围内吗？

YES	▶ 转至“主线束电路检查”程序。
NO	▶ 用良好的、相同型号的时钟弹簧替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换时钟弹簧并转至“检验车辆维修”程序。

主线束电路检查

- 1. 点火开关“OFF”。
- 2. 从蓄电池上分离蓄电池(-)端子导线,并至少等待1分钟。
- 3. 拆卸 DAB 总成,分离时钟弹簧线束的 SRSCM 连接器。
- 4. 连接蓄电池(-)端子导线,点火开关“ON”,发动机“OFF”,等待30 秒以上。

警告

面朝上放置拆下的 DAB 以免安全气囊意外展开。

5. 测量 DAB 线束连接器的“低电位1”端子或“高电位1”端子与搭铁之间的电压。

规格：约0V

6. 测得的电压在规定值范围内吗？

YES	▶ 用良好的、相同型号的 SRSCM 替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换 SRSCM 并转至“检验车辆维修”程序。
NO	▶ 用良好的、相同型号的 SRSCM 主线束替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换 SRSCM 主线束并转至“检验车辆维修”程序。

检验车辆维修

维修后,有必要确认故障已被排除。

- 1. 连接诊断仪并选择“故障代码(DTC)”模式。
- 2. 使用诊断仪,删除DTC。
- 3. 在一般事项的 DTC 诊断条件内操作车辆。
- 4. 记录 DTC 吗？

YES	▶ 转至适当的故障检修程序。
NO	▶ 系统正常。

概述

助手席安全气囊总成(以下称为 **PAB**)位于助手席侧仪表盘罩内侧,通过降低碰撞冲击保护乘客。
PAB 由气囊、装饰盖和充气装置组成。
安全气囊充满空气可减少碰撞冲击。
充气装置产生气体,这些气体在碰撞时展开安全气囊。

注 意

禁止直接测量 **PAB** 的电阻,测量设备的电流会导致安全气囊意外展开。

DTC 概述

如果测得的 **PAB** 电路电阻值大于界限值,SRSCM 记录 DTC B1352。
* 在这种情况下,SRSCM 通过发送一定时间的电流检查电路是否存在故障。

DTC 检测条件

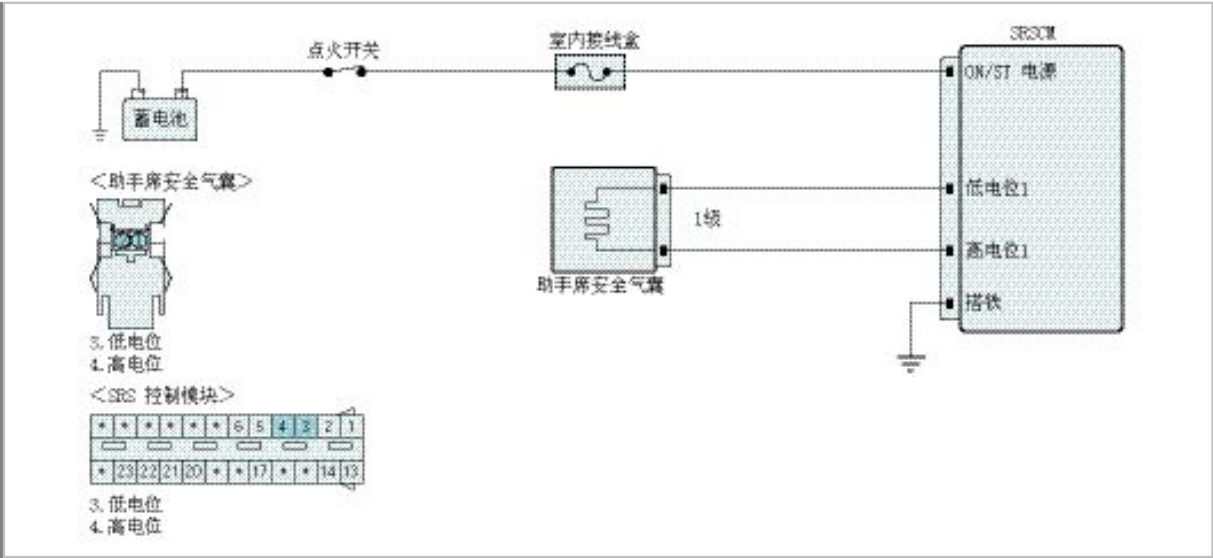
项目		检测条件	可能原因
DTC对策		•检查电阻	•部件连接不良 •短路片和释放销之间连接不良 •PAB(1级)故障 •SRSCM 故障
诊断条件		•点火开关“ON”	
界限		•PAB(1级)电阻 ≥ 6.1Ω •4.7Ω ≤ 灰区 ≤ 6.1Ω	
诊断时间	限定	•大于1秒	
	不限定	•大于2秒	

规格

测试条件	电阻
点火开关 ON	1.1Ω < 点火电路电阻 < 6.1Ω

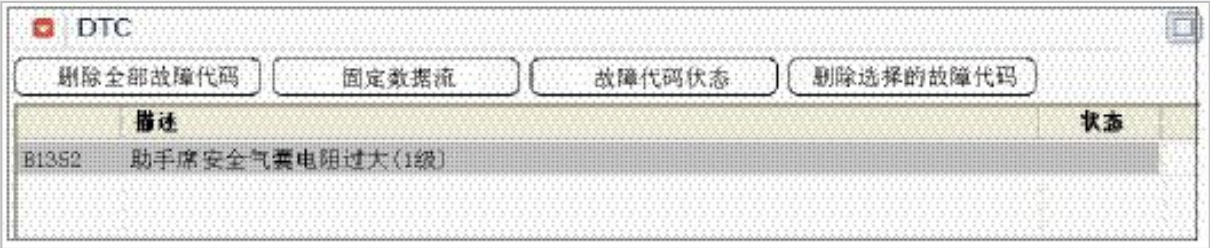
诊断电路图





检测诊断仪数据

- 1. 点火开关“OFF”,连接诊断仪。
- 2. 点火开关“ON”,发动机“OFF”,选择“故障代码(DTC)”菜单。
- 3. 监测故障代码并记录故障代码。
- 4. 使用诊断仪,删除DTC。



5. DTC 指示故障吗?

YES	▶ 转至“线束检查”程序。
NO	▶ 不显示故障(无 DTC)或显示有“H”(历史)标记的 DTC,表明故障是由部件和/或 SRSCM 连接器连接不良或维修后没有清除 SRSCM 故障记录导致的间歇故障。 彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。 ▶ 按需要维修或更换,并转至“检验车辆维修”程序。

端子与连接器检查

- 1. 电气系统内的很多故障可能是由线束和端子不良造成的。
也可能是由其它电气系统的干涉、机械或化学损坏导致的。
- 2. 彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。

3. 发现故障了吗？

YES	▶ 按需要维修,转至“检验车辆维修”程序。
NO	▶ 转至“点火电路检查”程序。

点火电路检查

- 1. 点火开关“OFF”。
- 2. 从蓄电池上分离蓄电池(-)端子导线,并至少等待1分钟。
- 3. 拆卸 PAB 总成,连接模拟器(0957A-38200)和模拟器适配器(0957A-2G000)至 PAB 线束连接器上。

参 考
如果不能准备模拟器和模拟器适配器,使用已知良好的 PAB 或2Ω电阻器。

警 告
面朝上放置拆下的 PAB 以免安全气囊意外展开。

- 4. 连接蓄电池(-)端子导线,点火开关“ON”,发动机“OFF”,等待30 秒以上。
- 5. 连接诊断仪到诊断连接器(DLC),用诊断仪清除DTC并再次诊断。
- 6. DTC 指示故障吗？

YES	▶ 转至“主线束电路检查”程序。
NO	▶ 用良好的、相同型号的 PAB 总成替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换 PAB 总成并转至“检验车辆维修”程序。

主线束电路检查

- 1. 点火开关“OFF”。
- 2. 从蓄电池上分离蓄电池(-)端子导线,并至少等待1分钟。
- 3. 分离 PAB 连接器和 SRSCM 主线束连接器。

警 告
面朝上放置拆下的 PAB 以免安全气囊意外展开。

- 4. 测量 PAB 线束连接器的“低电位1”端子和“高电位1”端子之间的电阻。

规格：约1Ω以下

5. 测得的电阻在规定值范围内吗？

YES	▶ 用良好的、相同型号的 SRSCM 替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换 SRSCM 并转至“检验车辆维修”程序。
NO	▶ 用良好的、相同型号的 SRSCM 主线束替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换 SRSCM 主线束并转至“检验车辆维修”程序。

检验车辆维修

维修后,有必要确认故障已被排除。

- 1. 连接诊断仪并选择“故障代码(DTC)”模式。
- 2. 使用诊断仪,删除DTC。
- 3. 在一般事项的 **DTC** 诊断条件内操作车辆。
- 4. 记录 **DTC** 吗？

YES	▶ 转至适当的故障检修程序。
NO	▶ 系统正常。

概述

助手席安全气囊总成(以下称为 **PAB**)位于助手席侧仪表盘罩内侧,通过降低碰撞冲击保护乘客。
PAB 由气囊、装饰盖和充气装置组成。
安全气囊充满空气可减少碰撞冲击。
充气装置产生气体,这些气体在碰撞时展开安全气囊。

注 意

禁止直接测量 **PAB** 的电阻,测量设备的电流会导致安全气囊意外展开。

DTC 概述

如果测得的 **PAB** 电路电阻值小于界限值,SRSCM 记录 DTC B1353。
* 在这种情况下,SRSCM 通过发送一定时间的电流检查电路是否存在故障。

DTC 检测条件

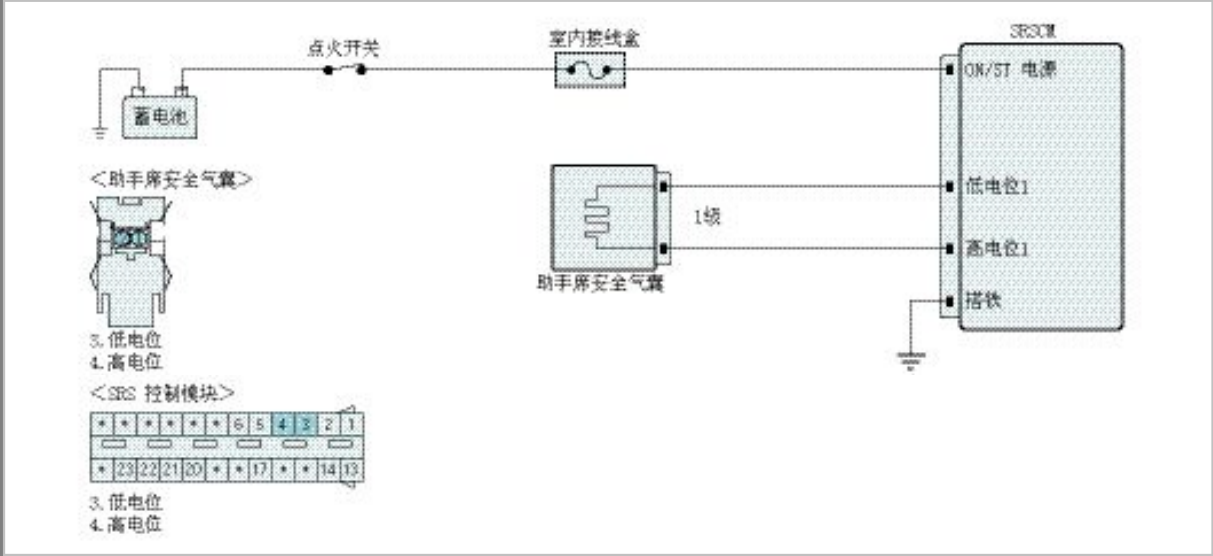
项目		检测条件	可能原因
DTC对策		•检查电阻	•部件连接不良 •短路片和释放销之间连接不良 •PAB(1级)故障 •SRSCM 故障
诊断条件		•点火开关“ON”	
界限		•PAB(1级)电阻 ≤ 1.1Ω •1.1Ω ≤ 灰区 ≤ 1.6Ω	
诊断时间	限定	•大于1秒	
	不限定	•大于2秒	

规格

测试条件	电阻
点火开关 ON	1.1Ω < 点火电路电阻 < 6.1Ω

诊断电路图





检测诊断仪数据

1. 点火开关“OFF”,连接诊断仪。
2. 点火开关“ON”,发动机“OFF”,选择“故障代码(DTC)”菜单。
3. 监测故障代码并记录故障代码。
4. 使用诊断仪,删除DTC。



5. DTC 指示故障吗?

YES	▶ 转至“线束检查”程序。
NO	▶ 不显示故障(无 DTC)或显示有“H”(历史)标记的 DTC,表明故障是由部件和/或 SRSCM 连接器连接不良或维修后没有清除 SRSCM 故障记录导致的间歇故障。 彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。 ▶ 按需要维修或更换,并转至“检验车辆维修”程序。

端子与连接器检查

1. 电气系统内的很多故障可能是由线束和端子不良造成的。
也可能是由其它电气系统的干涉、机械或化学损坏导致的。
2. 彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。

3. 发现故障了吗？

YES	▶ 按需要维修,转至“检验车辆维修”程序。
NO	▶ 转至“点火电路检查”程序。

点火电路检查

- 1. 点火开关“OFF”。
- 2. 从蓄电池上分离蓄电池(-)端子导线,并至少等待1分钟。
- 3. 拆卸 PAB 总成,连接模拟器(0957A-38200)和模拟器适配器(0957A-2G000)至 PAB 线束连接器上。

参 考
如果不能准备模拟器和模拟器适配器,使用已知良好的 PAB 或2Ω电阻器。

警 告
面朝上放置拆下的 PAB 以免安全气囊意外展开。

- 4. 连接蓄电池(-)端子导线,点火开关“ON”,发动机“OFF”,等待30 秒以上。
- 5. 连接诊断仪到诊断连接器(DLC),用诊断仪清除DTC并再次诊断。
- 6. DTC 指示故障吗？

YES	▶ 转至“主线束电路检查”程序。
NO	▶ 用良好的、相同型号的 PAB 总成替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换 PAB 总成并转至“检验车辆维修”程序。

主线束电路检查

- 1. 点火开关“OFF”。
- 2. 从蓄电池上分离蓄电池(-)端子导线,并至少等待1分钟。
- 3. 分离 PAB 连接器和 SRSCM 主线束连接器。

警 告
面朝上放置拆下的 PAB 以免安全气囊意外展开。

- 4. 测量 PAB 线束连接器的“低电位1”端子和“高电位1”端子之间的电阻。

规格：约1Ω以下

5. 测得的电阻在规定值范围内吗？

YES	▶ 用良好的、相同型号的 SRSCM 替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换 SRSCM 并转至“检验车辆维修”程序。
NO	▶ 用良好的、相同型号的 SRSCM 主线束替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换 SRSCM 主线束并转至“检验车辆维修”程序。

检验车辆维修

维修后,有必要确认故障已被排除。

- 1. 连接诊断仪并选择“故障代码(DTC)”模式。
- 2. 使用诊断仪,删除DTC。
- 3. 在一般事项的 DTC 诊断条件内操作车辆。
- 4. 记录 DTC 吗？

YES	▶ 转至适当的故障检修程序。
NO	▶ 系统正常。

概述

助手席安全气囊总成(以下称为 **PAB**)位于助手席侧仪表盘罩内侧,通过降低碰撞冲击保护乘客。
PAB 由气囊、装饰盖和充气装置组成。
安全气囊充满空气可减少碰撞冲击。
充气装置产生气体,这些气体在碰撞时展开安全气囊。

注 意

禁止直接测量 **PAB** 的电阻,测量设备的电流会导致安全气囊意外展开。

DTC 概述

如果 **PAB** 电路与搭铁电路短路,SRSCM 记录 DTC B1354。
* 在这种情况下,SRSCM 通过发送一定时间的电流检查电路是否存在故障。

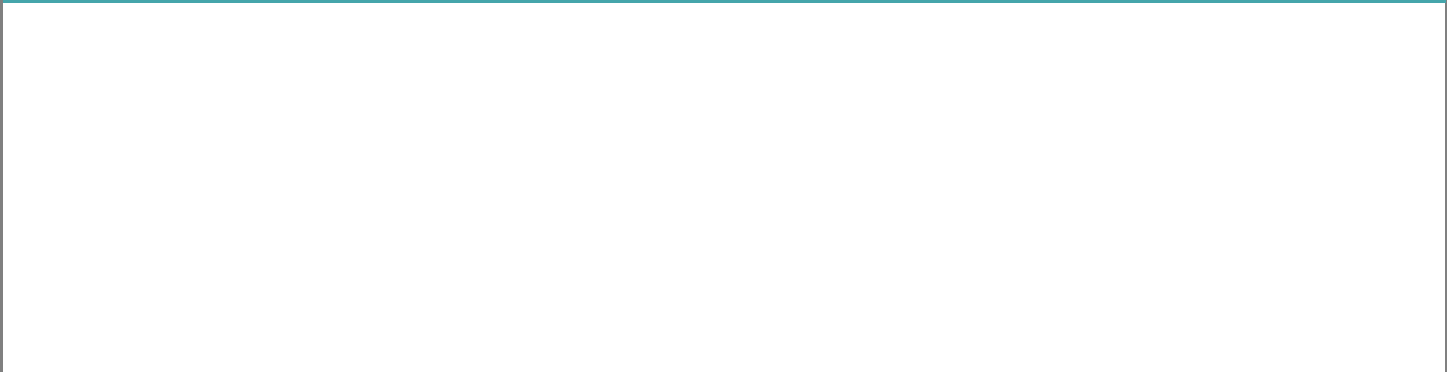
DTC 检测条件

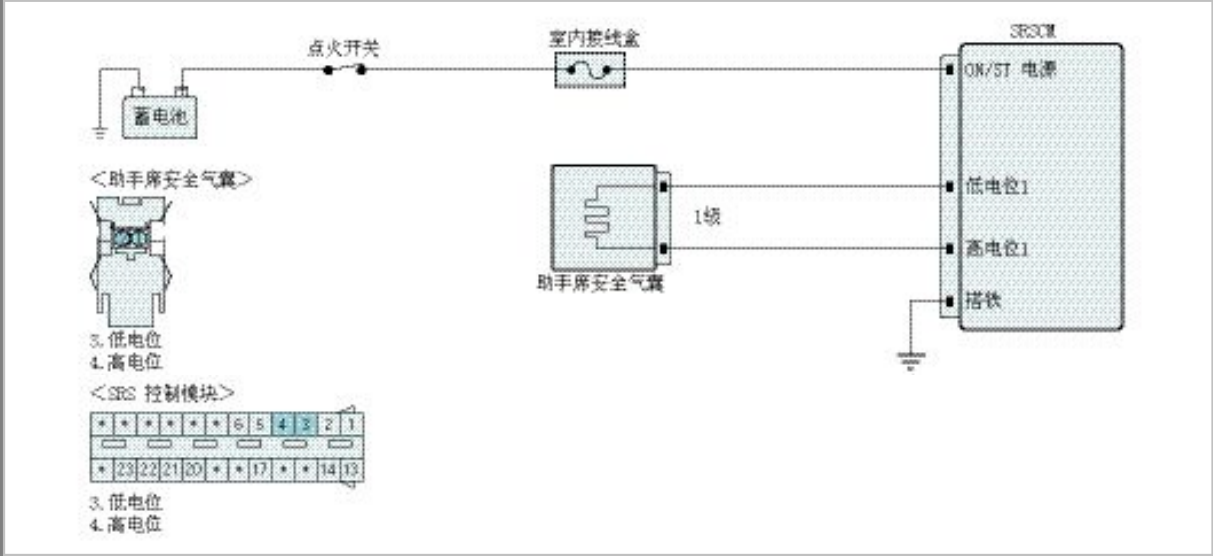
项目		检测条件	可能原因
DTC对策		•检查电阻	•PAB 电路与搭铁电路短路 •部件连接不良 •PAB(1级)故障 •SRSCM 故障
诊断条件		•点火开关“ON”	
界限		•PAB 电路与搭铁电路短路	
诊断时间	限定	•大于1秒	
	不限定	•大于2秒	

规格

测试条件	电阻
点火开关 ON	1.1Ω < 点火电路电阻 < 6.1Ω

诊断电路图





检测诊断仪数据

1. 点火开关“OFF”,连接诊断仪。
2. 点火开关“ON”,发动机“OFF”,选择“故障代码(DTC)”菜单。
3. 监测故障代码并记录故障代码。
4. 使用诊断仪,删除DTC。



5. DTC 指示故障吗?

YES	▶ 转至“线束检查”程序。
NO	▶ 不显示故障(无 DTC)或显示有“H”(历史)标记的 DTC,表明故障是由部件和/或 SRSCM 连接器连接不良或维修后没有清除 SRSCM 故障记录导致的间歇故障。 彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。 ▶ 按需要维修或更换,并转至“检验车辆维修”程序。

端子与连接器检查

1. 电气系统内的很多故障可能是由线束和端子不良造成的。
也可能是由其它电气系统的干涉、机械或化学损坏导致的。
2. 彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。

3. 发现故障了吗？

YES	▶ 按需要维修,转至“检验车辆维修”程序。
NO	▶ 转至“点火电路检查”程序。

点火电路检查

- 1. 点火开关“OFF”。
- 2. 从蓄电池上分离蓄电池(-)端子导线,并至少等待1分钟。
- 3. 拆卸 PAB 总成,连接模拟器(0957A-38200)和模拟器适配器(0957A-2G000)至 PAB 线束连接器上。

参 考
如果不能准备模拟器和模拟器适配器,使用已知良好的 PAB 或2Ω电阻器。

警 告
面朝上放置拆下的 PAB 以免安全气囊意外展开。

- 4. 连接蓄电池(-)端子导线,点火开关“ON”,发动机“OFF”,等待30 秒以上。
- 5. 连接诊断仪到诊断连接器(DLC),用诊断仪清除DTC并再次诊断。
- 6. DTC 指示故障吗？

YES	▶ 转至“主线束电路检查”程序。
NO	▶ 用良好的、相同型号的 PAB 总成替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换 PAB 总成并转至“检验车辆维修”程序。

主线束电路检查

- 1. 点火开关“OFF”。
- 2. 从蓄电池上分离蓄电池(-)端子导线,并至少等待1分钟。
- 3. 分离 PAB 连接器和 SRSCM 主线束连接器。

警 告
面朝上放置拆下的 PAB 以免安全气囊意外展开。

- 4. 测量 PAB 线束连接器的“低电位1”端子或“高电位1”端子与搭铁之间的电阻。

规格：∞

5. 测得的电阻在规定值范围内吗？

YES	▶ 用良好的、相同型号的 SRSCM 替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换 SRSCM 并转至“检验车辆维修”程序。
NO	▶ 用良好的、相同型号的 SRSCM 主线束替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换 SRSCM 主线束并转至“检验车辆维修”程序。

检验车辆维修

维修后,有必要确认故障已被排除。

- 1. 连接诊断仪并选择“故障代码(DTC)”模式。
- 2. 使用诊断仪,删除DTC。
- 3. 在一般事项的 **DTC** 诊断条件内操作车辆。
- 4. 记录 **DTC** 吗？

YES	▶ 转至适当的故障检修程序。
NO	▶ 系统正常。

概述

助手席安全气囊总成(以下称为 **PAB**)位于助手席侧仪表盘罩内侧,通过降低碰撞冲击保护乘客。
PAB 由气囊、装饰盖和充气装置组成。
安全气囊充满空气可减少碰撞冲击。
充气装置产生气体,这些气体在碰撞时展开安全气囊。

注 意

禁止直接测量 **PAB** 的电阻,测量设备的电流会导致安全气囊意外展开。

DTC 概述

如果 **PAB** 电路与电源电路短路,SRSCM 记录 DTC B1355。
* 在这种情况下,SRSCM 通过发送一定时间的电流检查电路是否存在故障。

DTC 检测条件

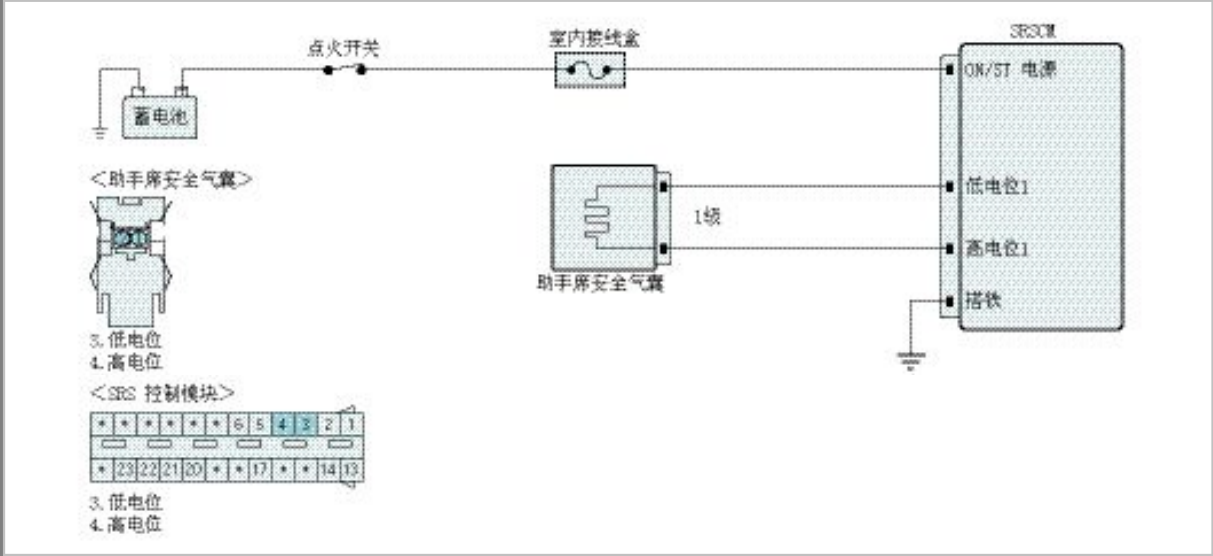
项目		检测条件	可能原因
DTC对策		•检查电阻	• PAB 电路与电源电路短路 •部件连接不良 • PAB (1级)故障 •SRSCM 故障
诊断条件		•点火开关“ON”	
界限		• PAB 电路与电源电路短路	
诊断时间	限定	•大于1秒	
	不限定	•大于2秒	

规格

测试条件	电阻
点火开关 ON	1.1Ω < 点火电路电阻 < 6.1Ω

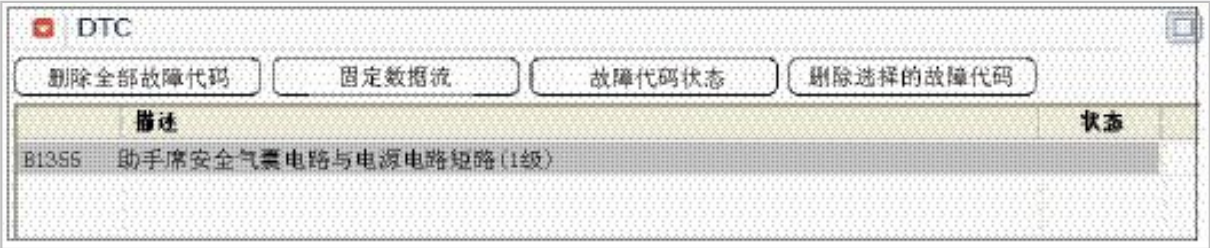
诊断电路图





检测诊断仪数据

1. 点火开关“OFF”,连接诊断仪。
2. 点火开关“ON”,发动机“OFF”,选择“故障代码(DTC)”菜单。
3. 监测故障代码并记录故障代码。
4. 使用诊断仪,删除DTC。



5. DTC 指示故障吗?

YES	▶ 转至“线束检查”程序。
NO	▶ 不显示故障(无 DTC)或显示有“H”(历史)标记的 DTC,表明故障是由部件和/或 SRSCM 连接器连接不良或维修后没有清除 SRSCM 故障记录导致的间歇故障。 彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。 ▶ 按需要维修或更换,并转至“检验车辆维修”程序。

端子与连接器检查

1. 电气系统内的很多故障可能是由线束和端子不良造成的。
也可能是由其它电气系统的干涉、机械或化学损坏导致的。
2. 彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。

3. 发现故障了吗？

YES	▶ 按需要维修,转至“检验车辆维修”程序。
NO	▶ 转至“点火电路检查”程序。

点火电路检查

- 1. 点火开关“OFF”。
- 2. 从蓄电池上分离蓄电池(-)端子导线,并至少等待1分钟。
- 3. 拆卸 PAB 总成,连接模拟器(0957A-38200)和模拟器适配器(0957A-2G000)至 PAB 线束连接器上。

参 考
如果不能准备模拟器和模拟器适配器,使用已知良好的 PAB 或2Ω电阻器。

警 告
面朝上放置拆下的 PAB 以免安全气囊意外展开。

- 4. 连接蓄电池(-)端子导线,点火开关“ON”,发动机“OFF”,等待30 秒以上。
- 5. 连接诊断仪到诊断连接器(DLC),用诊断仪清除DTC并再次诊断。
- 6. DTC 指示故障吗？

YES	▶ 转至“主线束电路检查”程序。
NO	▶ 用良好的、相同型号的 PAB 总成替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换 PAB 总成并转至“检验车辆维修”程序。

主线束电路检查

- 1. 点火开关“OFF”。
- 2. 从蓄电池上分离蓄电池(-)端子导线,并至少等待1分钟。
- 3. 分离 PAB 连接器和 SRSCM 主线束连接器。

警 告
面朝上放置拆下的 PAB 以免安全气囊意外展开。

- 4. 连接蓄电池(-)端子导线,点火开关“ON”,发动机“OFF”,等待30 秒以上。
- 5. 测量 PAB 线束连接器的“低电位1”端子或“高电位1”端子与搭铁之间的电压。

规格 :约0V

6. 测得的电压在规定值范围内吗？

YES	▶ 用良好的、相同型号的 SRSCM 替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换 SRSCM 并转至“检验车辆维修”程序。
NO	▶ 用良好的、相同型号的 SRSCM 主线束替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换 SRSCM 主线束并转至“检验车辆维修”程序。

检验车辆维修

维修后,有必要确认故障已被排除。

- 1. 连接诊断仪并选择“故障代码(DTC)”模式。
- 2. 使用诊断仪,删除DTC。
- 3. 在一般事项的 **DTC** 诊断条件内操作车辆。
- 4. 记录 **DTC** 吗？

YES	▶ 转至适当的故障检修程序。
NO	▶ 系统正常。

概述

安全带拉紧器(以称为 **BPT**)位于中间立柱的两侧。

车辆发生碰撞事故时,**BPT** 在安全气囊展开前紧固安全带,防止乘客撞到仪表盘罩、方向盘和前车窗。

BPT 内有一条点火电路和一个卷带筒。

卷带筒有卷进安全带的活塞。

气体室产生的气体膨胀力推动筒内活塞移动。

注意

禁止直接测量 **BPT** 的电阻,测量设备的电流会导致 **BPT** 意外展开。

DTC 概述

如果测得的 **DBPT** 电路电阻值大于界限值,**SRSCM** 记录 **DTC B1361**。

* 在这种情况下,**SRSCM** 通过发送一定时间的电流检查电路是否存在故障。

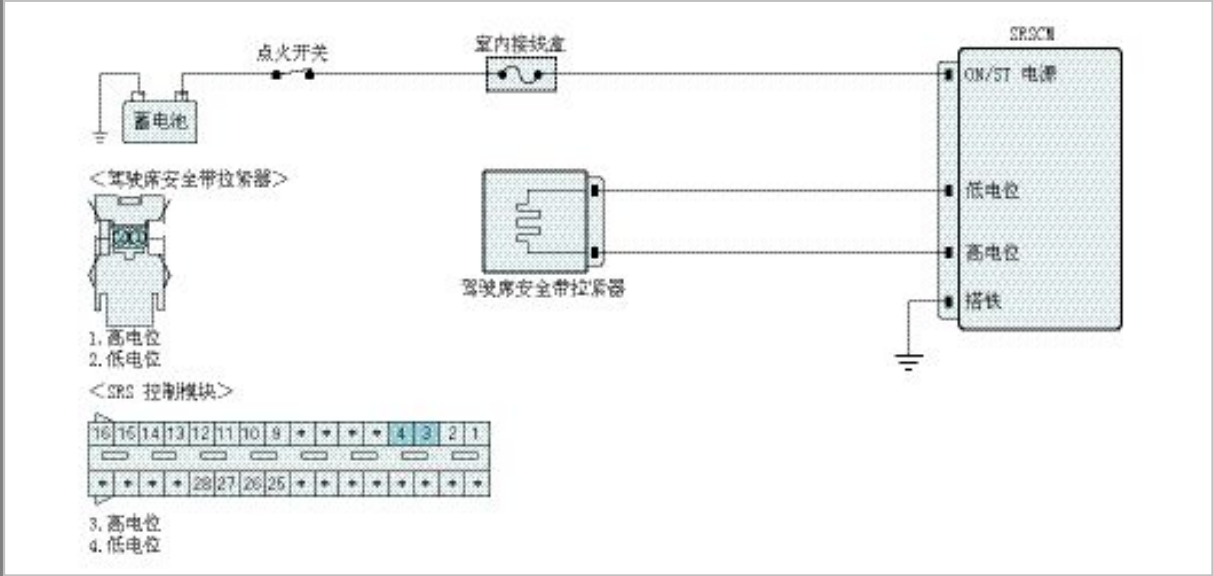
DTC 检测条件

项目		检测条件	可能原因
DTC对策		•检查电阻	•部件连接不良 •短路片和释放销之间连接不良 •DBPT 故障 •SRSCM 故障
诊断条件		•点火开关“ON”	
界限		• DBPT 电阻 $\geq 6.1\Omega$ • $4.7\Omega \leq \text{灰区} \leq 6.1\Omega$	
诊断时间	限定	•大于1秒	
	不限定	•大于2秒	

规格

测试条件	电阻
点火开关 ON	$1.1\Omega < \text{点火电路电阻} < 6.1\Omega$

诊断电路图



检测诊断仪数据

1. 点火开关“OFF”,连接诊断仪。
2. 点火开关“ON”,发动机“OFF”,选择“故障代码(DTC)”菜单。
3. 监测故障代码并记录故障代码。
4. 使用诊断仪,删除DTC。



5. DTC 指示故障吗?

YES	▶ 转至“线束检查”程序。
NO	▶ 不显示故障(无 DTC)或显示有“H”(历史)标记的 DTC,表明故障是由部件和/或 SRSCM 连接器连接不良或维修后没有清除 SRSCM 故障记录导致的间歇故障。 彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。 ▶ 按需要维修或更换,并转至“检验车辆维修”程序。

端子与连接器检查

1. 电气系统内的很多故障可能是由线束和端子不良造成的。
也可能是由其它电气系统的干涉、机械或化学损坏导致的。
2. 彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。

3. 发现故障了吗？

YES	▶ 按需要维修,转至“检验车辆维修”程序。
NO	▶ 转至“点火电路检查”程序。

点火电路检查

- 1. 点火开关“OFF”。
- 2. 从蓄电池上分离蓄电池(-)端子导线,并至少等待1分钟。
- 3. 分离 DBPT 总成,连接模拟器(0957A-38200)和模拟器适配器(0957A-2G000)至主线束连接器上。

参 考

如果不能准备模拟器和模拟器适配器,使用已知良好的 DBPT 或2Ω电阻器。

- 4. 连接蓄电池(-)端子导线,点火开关“ON”,发动机“OFF”,等待30 秒以上。
- 5. 连接诊断仪到诊断连接器(DLC),用诊断仪清除DTC并再次诊断。
- 6. DTC 指示故障吗？

YES	▶ 转至“主线束电路检查”程序。
NO	▶ 用良好的、相同型号的 DBPT 总成替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换 DBPT 总成并转至“检验车辆维修”程序。

主线束电路检查

- 1. 点火开关“OFF”。
- 2. 从蓄电池上分离蓄电池(-)端子导线,并至少等待1分钟。
- 3. 分离 DBPT 连接器和 SRSCM 主线束连接器。
- 4. 测量 DBPT 线束连接器的“低电位”端子和“高电位”端子之间的电阻。

规格：约1Ω以下

5. 测得的电阻在规定值范围内吗？

YES	▶ 用良好的、相同型号的 SRSCM 替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换 SRSCM 并转至“检验车辆维修”程序。
NO	▶ 用良好的、相同型号的 SRSCM 主线束替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换 SRSCM 主线束并转至“检验车辆维修”程序。

检验车辆维修

维修后,有必要确认故障已被排除。

- 1. 连接诊断仪并选择“故障代码(DTC)”模式。

- 2. 使用诊断仪,删除DTC。
- 3. 在一般事项的 DTC 诊断条件内操作车辆。
- 4. 记录 DTC 吗?

YES	▶ 转至适当的故障检修程序。
NO	▶ 系统正常。

概述

安全带拉紧器(以称为 **BPT**)位于中间立柱的两侧。

车辆发生碰撞事故时,**BPT** 在安全气囊展开前紧固安全带,防止乘客撞到仪表盘罩、方向盘和前车窗。

BPT 内有一条点火电路和一个卷带筒。

卷带筒有卷进安全带的活塞。

气体室产生的气体膨胀力推动筒内活塞移动。

注 意

禁止直接测量 **BPT** 的电阻,测量设备的电流会导致 **BPT** 意外展开。

DTC 概述

如果测得的 **DBPT** 电路电阻值小于界限值,**SRSCM** 记录 **DTC B1362**。

* 在这种情况下,**SRSCM** 通过发送一定时间的电流检查电路是否存在故障。

DTC 检测条件

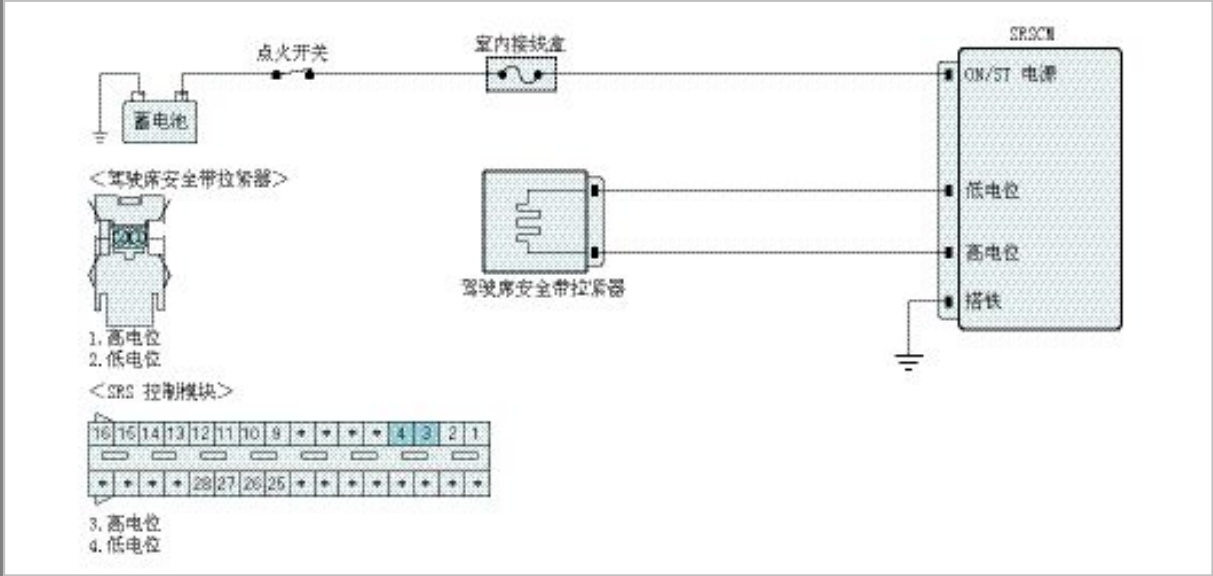
项目		检测条件	可能原因
DTC对策		•检查电阻	•部件连接不良 •短路片和释放销之间连接不良 • DBPT 故障 • SRSCM 故障
诊断条件		•点火开关“ON”	
界限		• DBPT 电阻 ≤ 1.1Ω •1.1Ω ≤ 灰区 ≤ 1.6Ω	
诊断时间	限定	•大于1秒	
	不限定	•大于2秒	

规格

测试条件	电阻
点火开关 ON	1.1Ω < 点火电路电阻 < 6.1Ω

诊断电路图





检测诊断仪数据

- 1. 点火开关“OFF”,连接诊断仪。
- 2. 点火开关“ON”,发动机“OFF”,选择“故障代码(DTC)”菜单。
- 3. 监测故障代码并记录故障代码。
- 4. 使用诊断仪,删除DTC。



5. DTC 指示故障吗？

YES	▶ 转至“线束检查”程序。
NO	▶ 不显示故障(无 DTC)或显示有“H”(历史)标记的 DTC,表明故障是由部件和/或 SRSCM 连接器连接不良或维修后没有清除 SRSCM 故障记录导致的间歇故障。 彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。 ▶ 按需要维修或更换,并转至“检验车辆维修”程序。

端子与连接器检查

- 1. 电气系统内的很多故障可能是由线束和端子不良造成的。
也可能是由其它电气系统的干涉、机械或化学损坏导致的。
- 2. 彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。

3. 发现故障了吗？

YES	▶ 按需要维修,转至“检验车辆维修”程序。
NO	▶ 转至“点火电路检查”程序。

点火电路检查

- 1. 点火开关“OFF”。
- 2. 从蓄电池上分离蓄电池(-)端子导线,并至少等待1分钟。
- 3. 分离 DBPT 总成,连接模拟器(0957A-38200)和模拟器适配器(0957A-2G000)至主线束连接器上。

参 考

如果不能准备模拟器和模拟器适配器,使用已知良好的 DBPT 或2Ω电阻器。

- 4. 连接蓄电池(-)端子导线,点火开关“ON”,发动机“OFF”,等待30 秒以上。
- 5. 连接诊断仪到诊断连接器(DLC),用诊断仪清除DTC并再次诊断。
- 6. DTC 指示故障吗？

YES	▶ 转至“主线束电路检查”程序。
NO	▶ 用良好的、相同型号的 DBPT 总成替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换 DBPT 总成并转至“检验车辆维修”程序。

主线束电路检查

- 1. 点火开关“OFF”。
- 2. 从蓄电池上分离蓄电池(-)端子导线,并至少等待1分钟。
- 3. 分离 DBPT 连接器和 SRSCM 主线束连接器。
- 4. 测量 DBPT 线束连接器的“低电位”端子和“高电位”端子之间的电阻。

规格：约1Ω以下

5. 测得的电阻在规定值范围内吗？

YES	▶ 用良好的、相同型号的 SRSCM 替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换 SRSCM 并转至“检验车辆维修”程序。
NO	▶ 用良好的、相同型号的 SRSCM 主线束替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换 SRSCM 主线束并转至“检验车辆维修”程序。

检验车辆维修

维修后,有必要确认故障已被排除。

- 1. 连接诊断仪并选择“故障代码(DTC)”模式。

- 2. 使用诊断仪,删除DTC。
- 3. 在一般事项的 DTC 诊断条件内操作车辆。
- 4. 记录 DTC 吗?

YES	▶ 转至适当的故障检修程序。
NO	▶ 系统正常。

概述

安全带拉紧器(以称为 **BPT**)位于中间立柱的两侧。

车辆发生碰撞事故时,**BPT** 在安全气囊展开前紧固安全带,防止乘客撞到仪表盘罩、方向盘和前车窗。

BPT 内有一条点火电路和一个卷带筒。

卷带筒有卷进安全带的活塞。

气体室产生的气体膨胀力推动筒内活塞移动。

注 意

禁止直接测量 **BPT** 的电阻,测量设备的电流会导致 **BPT** 意外展开。

DTC 概述

如果 **DBPT** 电路与搭铁电路短路,**SRSCM** 记录 **DTC B1363**。

* 在这种情况下,**SRSCM** 通过发送一定时间的电流检查电路是否存在故障。

DTC 检测条件

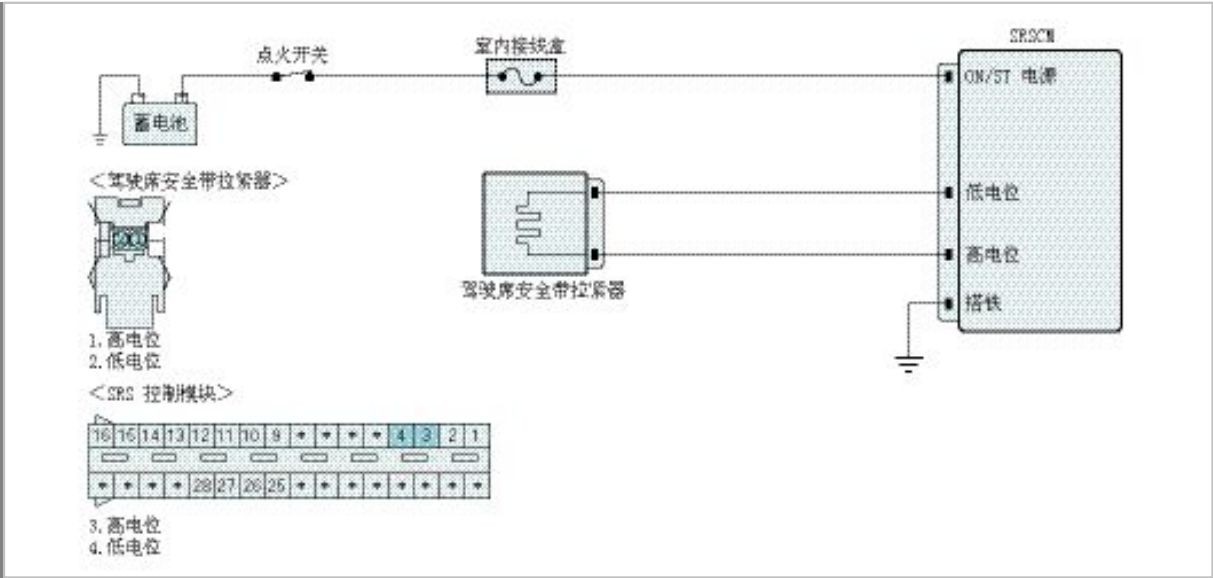
项目		检测条件	可能原因
DTC对策		•检查电阻	• DBPT 电路与搭铁电路短路 •部件连接不良 • DBPT 故障 • SRSCM 故障
诊断条件		•点火开关“ON”	
界限		• DBPT 电路与搭铁电路短路	
诊断时间	限定	•大于1秒	
	不限定	•大于2秒	

规格

测试条件	电阻
点火开关 ON	1.1Ω < 点火电路电阻 < 6.1Ω

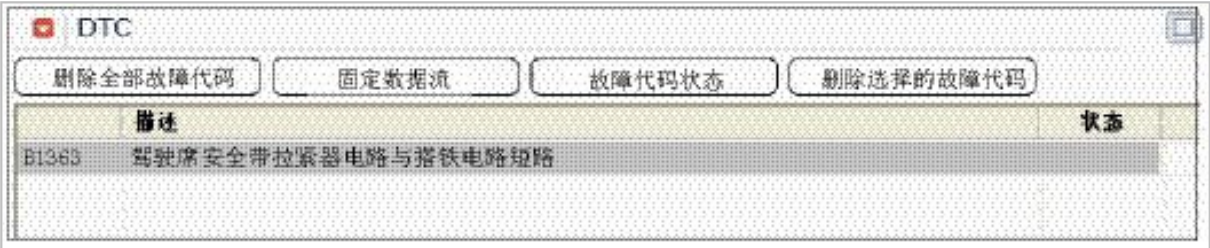
诊断电路图





检测诊断仪数据

- 1. 点火开关“OFF”,连接诊断仪。
- 2. 点火开关“ON”,发动机“OFF”,选择“故障代码(DTC)”菜单。
- 3. 监测故障代码并记录故障代码。
- 4. 使用诊断仪,删除DTC。



5. DTC 指示故障吗?

YES	▶ 转至“线束检查”程序。
NO	▶ 不显示故障(无 DTC)或显示有“H”(历史)标记的 DTC,表明故障是由部件和/或 SRSCM 连接器连接不良或维修后没有清除 SRSCM 故障记录导致的间歇故障。 彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。 ▶ 按需要维修或更换,并转至“检验车辆维修”程序。

端子与连接器检查

- 1. 电气系统内的很多故障可能是由线束和端子不良造成的。
也可能是由其它电气系统的干涉、机械或化学损坏导致的。
- 2. 彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。

3. 发现故障了吗？

YES	▶ 按需要维修,转至“检验车辆维修”程序。
NO	▶ 转至“点火电路检查”程序。

点火电路检查

- 1. 点火开关“OFF”。
- 2. 从蓄电池上分离蓄电池(-)端子导线,并至少等待1分钟。
- 3. 分离 DBPT 总成,连接模拟器(0957A-38200)和模拟器适配器(0957A-2G000)至主线束连接器上。

参 考

如果不能准备模拟器和模拟器适配器,使用已知良好的 DBPT 或2Ω电阻器。

- 4. 连接蓄电池(-)端子导线,点火开关“ON”,发动机“OFF”,等待30 秒以上。
- 5. 连接诊断仪到诊断连接器(DLC),用诊断仪清除DTC并再次诊断。
- 6. DTC 指示故障吗？

YES	▶ 转至“主线束电路检查”程序。
NO	▶ 用良好的、相同型号的 DBPT 总成替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换 DBPT 总成并转至“检验车辆维修”程序。

主线束电路检查

- 1. 点火开关“OFF”。
- 2. 从蓄电池上分离蓄电池(-)端子导线,并至少等待1分钟。
- 3. 分离 DBPT 连接器和 SRSCM 主线束连接器。
- 4. 测量 DBPT 线束连接器的“低电位”端子或“高电位”端子与搭铁之间的电阻。

规格：∞

5. 测得的电阻在规定值范围内吗？

YES	▶ 用良好的、相同型号的 SRSCM 替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换 SRSCM 并转至“检验车辆维修”程序。
NO	▶ 用良好的、相同型号的 SRSCM 主线束替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换 SRSCM 主线束并转至“检验车辆维修”程序。

检验车辆维修

维修后,有必要确认故障已被排除。

- 1. 连接诊断仪并选择“故障代码(DTC)”模式。

- 2. 使用诊断仪,删除DTC。
- 3. 在一般事项的 DTC 诊断条件内操作车辆。
- 4. 记录 DTC 吗?

YES	▶ 转至适当的故障检修程序。
NO	▶ 系统正常。

概述

安全带拉紧器(以称为 **BPT**)位于中间立柱的两侧。

车辆发生碰撞事故时,**BPT** 在安全气囊展开前紧固安全带,防止乘客撞到仪表盘罩、方向盘和前车窗。

BPT 内有一条点火电路和一个卷带筒。

卷带筒有卷进安全带的活塞。

气体室产生的气体膨胀力推动筒内活塞移动。

注 意

禁止直接测量 **BPT** 的电阻,测量设备的电流会导致 **BPT** 意外展开。

DTC 概述

如果 **DBPT** 电路与电源电路短路,**SRSCM** 记录 **DTC B1364**。

* 在这种情况下,**SRSCM** 通过发送一定时间的电流检查电路是否存在故障。

DTC 检测条件

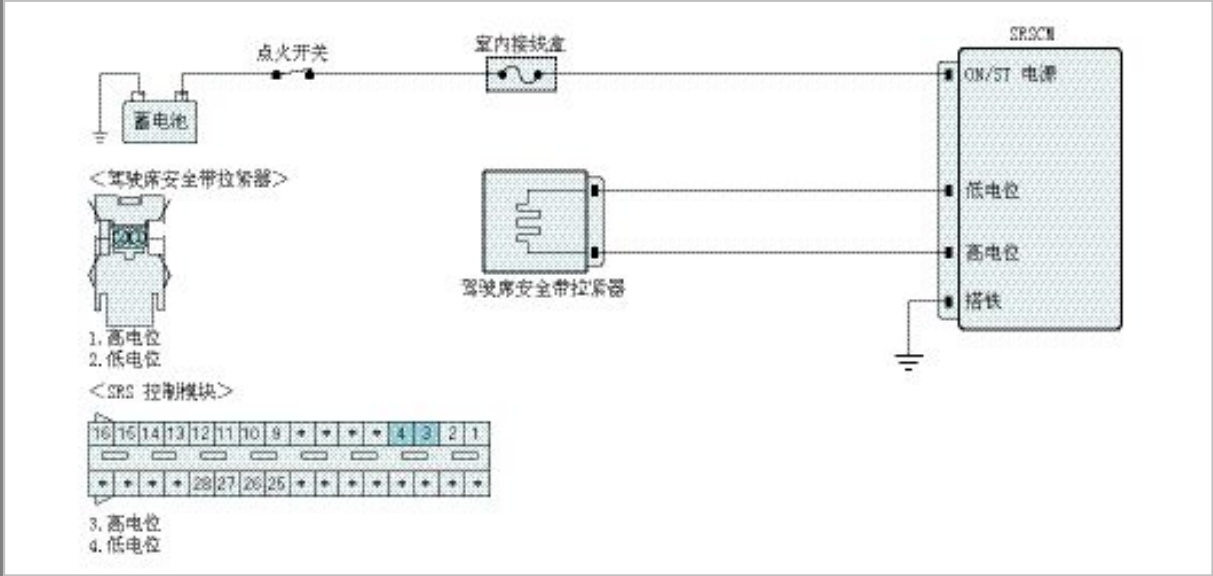
项目		检测条件	可能原因
DTC对策		•检查电阻	• DBPT 电路与电源电路短路 •部件连接不良 • DBPT 故障 • SRSCM 故障
诊断条件		•点火开关“ON”	
界限		• DBPT 电路与电源电路短路	
诊断时间	限定	•大于1秒	
	不限定	•大于2秒	

规格

测试条件	电阻
点火开关 ON	1.1Ω < 点火电路电阻 < 6.1Ω

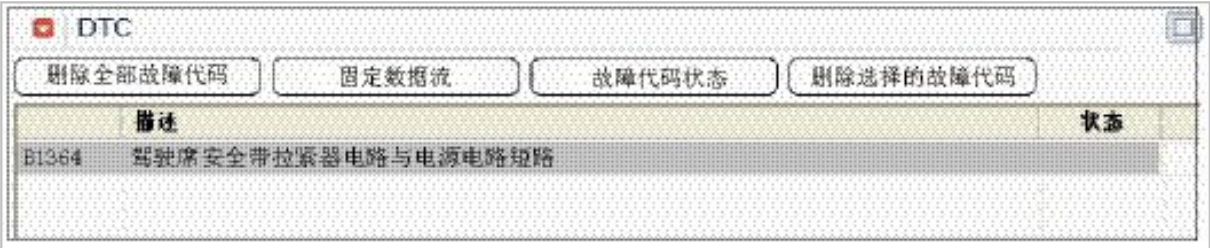
诊断电路图





检测诊断仪数据

- 1. 点火开关“OFF”,连接诊断仪。
- 2. 点火开关“ON”,发动机“OFF”,选择“故障代码(DTC)”菜单。
- 3. 监测故障代码并记录故障代码。
- 4. 使用诊断仪,删除DTC。



5. DTC 指示故障吗?

YES	▶ 转至“线束检查”程序。
NO	▶ 不显示故障(无 DTC)或显示有“H”(历史)标记的 DTC,表明故障是由部件和/或 SRSCM 连接器连接不良或维修后没有清除 SRSCM 故障记录导致的间歇故障。 彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。 ▶ 按需要维修或更换,并转至“检验车辆维修”程序。

端子与连接器检查

- 1. 电气系统内的很多故障可能是由线束和端子不良造成的。
也可能是由其它电气系统的干涉、机械或化学损坏导致的。
- 2. 彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。

3. 发现故障了吗？

YES	▶ 按需要维修,转至“检验车辆维修”程序。
NO	▶ 转至“点火电路检查”程序。

点火电路检查

- 1. 点火开关“OFF”。
- 2. 从蓄电池上分离蓄电池(-)端子导线,并至少等待1分钟。
- 3. 分离 DBPT 总成,连接模拟器(0957A-38200)和模拟器适配器(0957A-2G000)至主线束连接器上。

参考

如果不能准备模拟器和模拟器适配器,使用已知良好的 DBPT 或2Ω电阻器。

- 4. 连接蓄电池(-)端子导线,点火开关“ON”,发动机“OFF”,等待30 秒以上。
- 5. 连接诊断仪到诊断连接器(DLC),用诊断仪清除DTC并再次诊断。
- 6. DTC 指示故障吗？

YES	▶ 转至“主线束电路检查”程序。
NO	▶ 用良好的、相同型号的 DBPT 总成替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换 DBPT 总成并转至“检验车辆维修”程序。

主线束电路检查

- 1. 点火开关“OFF”。
- 2. 从蓄电池上分离蓄电池(-)端子导线,并至少等待1分钟。
- 3. 分离 DBPT 连接器和 SRSCM 主线束连接器。
- 4. 连接蓄电池(-)端子导线,点火开关“ON”,发动机“OFF”。
- 5. 测量 DBPT 线束连接器的“低电位”端子或“高电位”端子与搭铁之间的电压。

规格 :约0V

6. 测得的电压在规定值范围内吗？

YES	▶ 用良好的、相同型号的 SRSCM 替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换 SRSCM 并转至“检验车辆维修”程序。
NO	▶ 用良好的、相同型号的 SRSCM 主线束替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换 SRSCM 主线束并转至“检验车辆维修”程序。

检验车辆维修

维修后,有必要确认故障已被排除。

- 1. 连接诊断仪并选择“故障代码(DTC)”模式。
- 2. 使用诊断仪,删除DTC。
- 3. 在一般事项的 DTC 诊断条件内操作车辆。
- 4. 记录 DTC 吗?

YES	▶ 转至适当的故障检修程序。
NO	▶ 系统正常。

概述

安全带拉紧器(以称为 **BPT**)位于中间立柱的两侧。

车辆发生碰撞事故时,**BPT** 在安全气囊展开前紧固安全带,防止乘客撞到仪表盘罩、方向盘和前车窗。

BPT 内有一条点火电路和一个卷带筒。

卷带筒有卷进安全带的活塞。

气体室产生的气体膨胀力推动筒内活塞移动。

注 意

禁止直接测量 **BPT** 的电阻,测量设备的电流会导致 **BPT** 意外展开。

DTC 概述

如果测得的 **PBPT** 电路电阻值大于界限值,**SRSCM** 记录 **DTC B1367**。

* 在这种情况下,**SRSCM** 通过发送一定时间的电流检查电路是否存在故障。

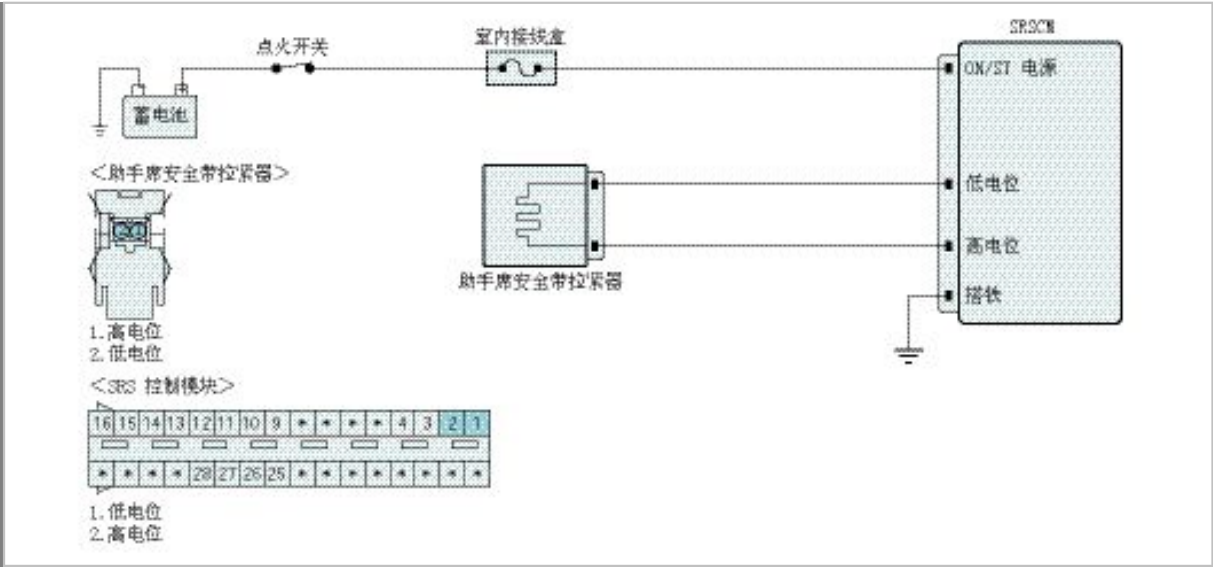
DTC 检测条件

项目		检测条件	可能原因
DTC对策		•检查电阻	•部件连接不良 •短路片和释放销之间连接不良 • PBPT 故障 • SRSCM 故障
诊断条件		•点火开关“ON”	
界限		• PBPT 电阻 $\geq 6.1\Omega$	
诊断时间	限定	•大于1秒	
	不限定	•大于2秒	

规格

测试条件	电阻
点火开关 ON	$1.1\Omega < \text{点火电路电阻} < 6.1\Omega$

诊断电路图



检测诊断仪数据

1. 点火开关“OFF”,连接诊断仪。
2. 点火开关“ON”,发动机“OFF”,选择“故障代码(DTC)”菜单。
3. 监测故障代码并记录故障代码。
4. 使用诊断仪,删除DTC。



5. DTC 指示故障吗?

YES	▶ 转至“线束检查”程序。
NO	▶ 不显示故障(无 DTC)或显示有“H”(历史)标记的 DTC,表明故障是由部件和/或 SRSCM 连接器连接不良或维修后没有清除 SRSCM 故障记录导致的间歇故障。 彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。 ▶ 按需要维修或更换,并转至“检验车辆维修”程序。

端子与连接器检查

1. 电气系统内的很多故障可能是由线束和端子不良造成的。
也可能是由其它电气系统的干涉、机械或化学损坏导致的。
2. 彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。

3. 发现故障了吗？

YES	▶ 按需要维修,转至“检验车辆维修”程序。
NO	▶ 转至“点火电路检查”程序。

点火电路检查

- 1. 点火开关“OFF”。
- 2. 从蓄电池上分离蓄电池(-)端子导线,并至少等待1分钟。
- 3. 分离 PBPT 总成,连接模拟器(0957A-38200)和模拟器适配器(0957A-2G000)至主线束连接器上。

参考

如果不能准备模拟器和模拟器适配器,使用已知良好的 PBPT 或2Ω电阻器。

- 4. 连接蓄电池(-)端子导线,点火开关“ON”,发动机“OFF”,等待30 秒以上。
- 5. 连接诊断仪到诊断连接器(DLC),用诊断仪清除DTC并再次诊断。
- 6. DTC 指示故障吗？

YES	▶ 转至“主线束电路检查”程序。
NO	▶ 用良好的、相同型号的 PBPT 总成替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换 PBPT 总成并转至“检验车辆维修”程序。

主线束电路检查

- 1. 点火开关“OFF”。
- 2. 从蓄电池上分离蓄电池(-)端子导线,并至少等待1分钟。
- 3. 分离 PBPT 连接器和 SRSCM 主线束连接器。
- 4. 测量 PBPT 线束连接器的“低电位”端子和“高电位”端子之间的电阻。

规格：约1Ω以下

5. 测得的电阻在规定值范围内吗？

YES	▶ 用良好的、相同型号的 SRSCM 替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换 SRSCM 并转至“检验车辆维修”程序。
NO	▶ 用良好的、相同型号的 SRSCM 主线束替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换 SRSCM 主线束并转至“检验车辆维修”程序。

检验车辆维修

维修后,有必要确认故障已被排除。

- 1. 连接诊断仪并选择“故障代码(DTC)”模式。

- 2. 使用诊断仪,删除DTC。
- 3. 在一般事项的 DTC 诊断条件内操作车辆。
- 4. 记录 DTC 吗?

YES	▶ 转至适当的故障检修程序。
NO	▶ 系统正常。

概述

安全带拉紧器(以称为 **BPT**)位于中间立柱的两侧。

车辆发生碰撞事故时,**BPT** 在安全气囊展开前紧固安全带,防止乘客撞到仪表盘罩、方向盘和前车窗。

BPT 内有一条点火电路和一个卷带筒。

卷带筒有卷进安全带的活塞。

气体室产生的气体膨胀力推动筒内活塞移动。

注 意

禁止直接测量 **BPT** 的电阻,测量设备的电流会导致 **BPT** 意外展开。

DTC 概述

如果测得的 **PBPT** 电路电阻值小于界限值,**SRSCM** 记录 **DTC B1368**。

* 在这种情况下,**SRSCM** 通过发送一定时间的电流检查电路是否存在故障。

DTC 检测条件

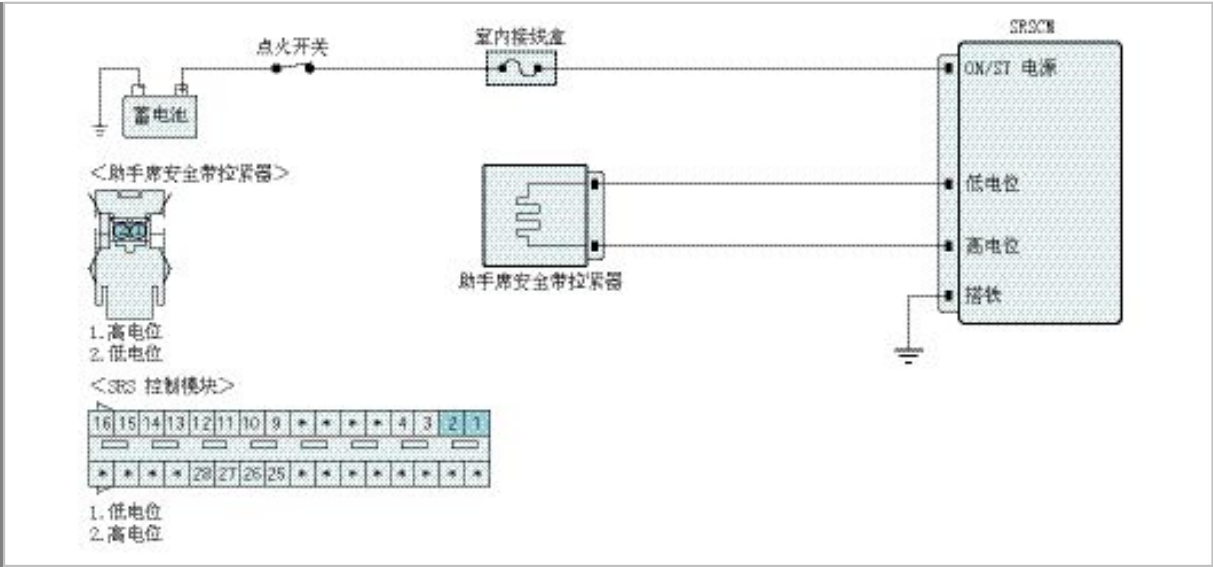
项目		检测条件	可能原因
DTC对策		•检查电阻	•部件连接不良 •短路片和释放销之间连接不良 • PBPT 故障 • SRSCM 故障
诊断条件		•点火开关“ON”	
界限		• PBPT 电阻 ≤ 1.1Ω •1.1Ω ≤ 灰区 ≤ 1.6Ω	
诊断时间	限定	•大于1秒	
	不限定	•大于2秒	

规格

测试条件	电阻
点火开关 ON	1.1Ω < 点火电路电阻 < 6.1Ω

诊断电路图





检测诊断仪数据

1. 点火开关“OFF”,连接诊断仪。
2. 点火开关“ON”,发动机“OFF”,选择“故障代码(DTC)”菜单。
3. 监测故障代码并记录故障代码。
4. 使用诊断仪,删除DTC。



5. DTC 指示故障吗?

YES	▶ 转至“线束检查”程序。
NO	▶ 不显示故障(无 DTC)或显示有“H”(历史)标记的 DTC,表明故障是由部件和/或 SRSCM 连接器连接不良或维修后没有清除 SRSCM 故障记录导致的间歇故障。 彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。 ▶ 按需要维修或更换,并转至“检验车辆维修”程序。

端子与连接器检查

1. 电气系统内的很多故障可能是由线束和端子不良造成的。
也可能是由其它电气系统的干涉、机械或化学损坏导致的。
2. 彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。

3. 发现故障了吗？

YES	▶ 按需要维修,转至“检验车辆维修”程序。
NO	▶ 转至“点火电路检查”程序。

点火电路检查

- 1. 点火开关“OFF”。
- 2. 从蓄电池上分离蓄电池(-)端子导线,并至少等待1分钟。
- 3. 分离 PBPT 总成,连接模拟器(0957A-38200)和模拟器适配器(0957A-2G000)至主线束连接器上。

参考

如果不能准备模拟器和模拟器适配器,使用已知良好的 PBPT 或2Ω电阻器。

- 4. 连接蓄电池(-)端子导线,点火开关“ON”,发动机“OFF”,等待30 秒以上。
- 5. 连接诊断仪到诊断连接器(DLC),用诊断仪清除DTC并再次诊断。
- 6. DTC 指示故障吗？

YES	▶ 转至“主线束电路检查”程序。
NO	▶ 用良好的、相同型号的 PBPT 总成替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换 PBPT 总成并转至“检验车辆维修”程序。

主线束电路检查

- 1. 点火开关“OFF”。
- 2. 从蓄电池上分离蓄电池(-)端子导线,并至少等待1分钟。
- 3. 分离 PBPT 连接器和 SRSCM 主线束连接器。
- 4. 测量 PBPT 线束连接器的“低电位”端子和“高电位”端子之间的电阻。

规格：约1Ω以下

5. 测得的电阻在规定值范围内吗？

YES	▶ 用良好的、相同型号的 SRSCM 替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换 SRSCM 并转至“检验车辆维修”程序。
NO	▶ 用良好的、相同型号的 SRSCM 主线束替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换 SRSCM 主线束并转至“检验车辆维修”程序。

检验车辆维修

维修后,有必要确认故障已被排除。

- 1. 连接诊断仪并选择“故障代码(DTC)”模式。

- 2. 使用诊断仪,删除DTC。
- 3. 在一般事项的 DTC 诊断条件内操作车辆。
- 4. 记录 DTC 吗?

YES	▶ 转至适当的故障检修程序。
NO	▶ 系统正常。

概述

安全带拉紧器(以称为 **BPT**)位于中间立柱的两侧。

车辆发生碰撞事故时,**BPT** 在安全气囊展开前紧固安全带,防止乘客撞到仪表盘罩、方向盘和前车窗。

BPT 内有一条点火电路和一个卷带筒。

卷带筒有卷进安全带的活塞。

气体室产生的气体膨胀力推动筒内活塞移动。

注 意

禁止直接测量 **BPT** 的电阻,测量设备的电流会导致 **BPT** 意外展开。

DTC 概述

如果 **PBPT** 电路与搭铁电路短路,**SRSCM** 记录 **DTC B1369**。

* 在这种情况下,**SRSCM** 通过发送一定时间的电流检查电路是否存在故障。

DTC 检测条件

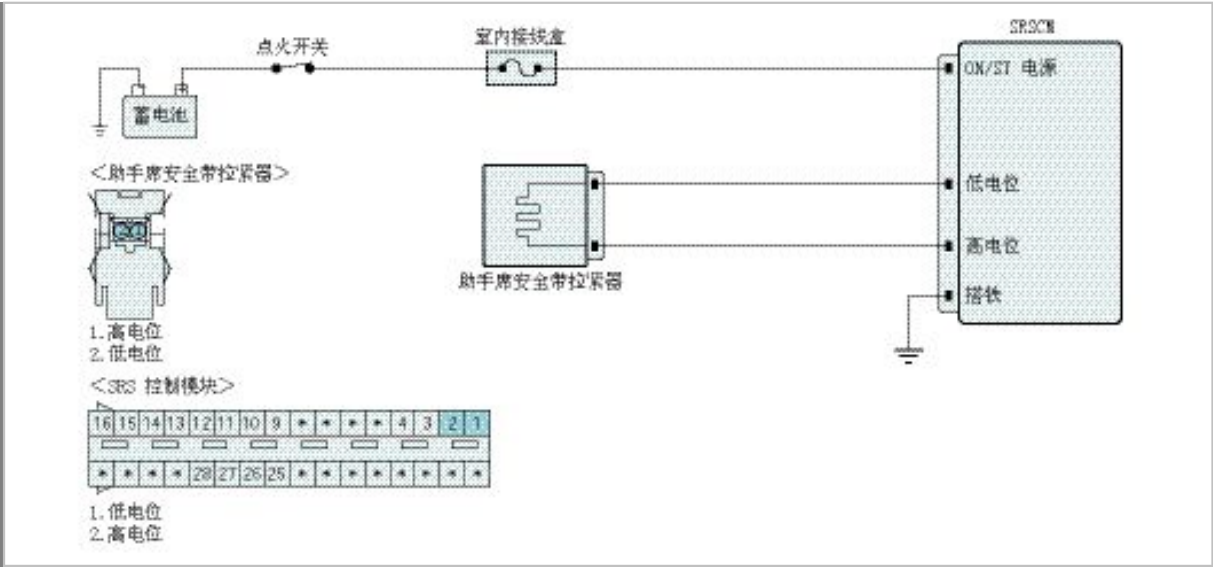
项目		检测条件	可能原因
DTC对策		•检查电阻	• PBPT 电路与搭铁电路短路 •部件连接不良 • PBPT 故障 • SRSCM 故障
诊断条件		•点火开关“ON”	
界限		• PBPT 电路与搭铁电路短路	
诊断时间	限定	•大于 1 秒	
	不限定	•大于 2 秒	

规格

测试条件	电阻
点火开关 ON	1.1Ω < 点火电路电阻 < 6.1Ω

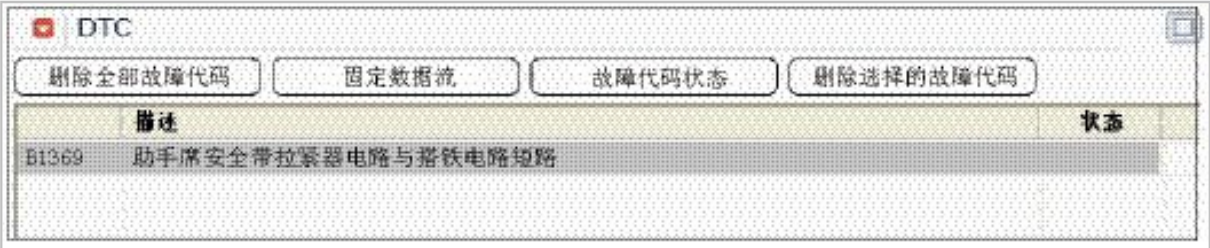
诊断电路图





检测诊断仪数据

1. 点火开关“OFF”,连接诊断仪。
2. 点火开关“ON”,发动机“OFF”,选择“故障代码(DTC)”菜单。
3. 监测故障代码并记录故障代码。
4. 使用诊断仪,删除DTC。



5. DTC 指示故障吗?

YES	▶ 转至“线束检查”程序。
NO	▶ 不显示故障(无 DTC)或显示有“H”(历史)标记的 DTC,表明故障是由部件和/或 SRSCM 连接器连接不良或维修后没有清除 SRSCM 故障记录导致的间歇故障。 彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。 ▶ 按需要维修或更换,并转至“检验车辆维修”程序。

端子与连接器检查

1. 电气系统内的很多故障可能是由线束和端子不良造成的。
也可能是由其它电气系统的干涉、机械或化学损坏导致的。
2. 彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。

3. 发现故障了吗？

YES	▶ 按需要维修,转至“检验车辆维修”程序。
NO	▶ 转至“点火电路检查”程序。

点火电路检查

- 1. 点火开关“OFF”。
- 2. 从蓄电池上分离蓄电池(-)端子导线,并至少等待1分钟。
- 3. 分离 PBPT 总成,连接模拟器(0957A-38200)和模拟器适配器(0957A-2G000)至主线束连接器上。

参 考

如果不能准备模拟器和模拟器适配器,使用已知良好的 PBPT 或2Ω电阻器。

- 4. 连接蓄电池(-)端子导线,点火开关“ON”,发动机“OFF”,等待30 秒以上。
- 5. 连接诊断仪到诊断连接器(DLC),用诊断仪清除DTC并再次诊断。
- 6. DTC 指示故障吗？

YES	▶ 转至“主线束电路检查”程序。
NO	▶ 用良好的、相同型号的 PBPT 总成替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换 PBPT 总成并转至“检验车辆维修”程序。

主线束电路检查

- 1. 点火开关“OFF”。
- 2. 从蓄电池上分离蓄电池(-)端子导线,并至少等待1分钟。
- 3. 分离 PBPT 连接器和 SRSCM 主线束连接器。
- 4. 测量 PBPT 线束连接器的“低”或“高”端子与搭铁电路之间的电压。

规格：∞

5. 测得的电阻在规定值范围内吗？

YES	▶ 用良好的、相同型号的 SRSCM 替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换 SRSCM 并转至“检验车辆维修”程序。
NO	▶ 用良好的、相同型号的 SRSCM 主线束替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换 SRSCM 主线束并转至“检验车辆维修”程序。

检验车辆维修

维修后,有必要确认故障已被排除。

- 1. 连接诊断仪并选择“故障代码(DTC)”模式。

- 2. 使用诊断仪,删除DTC。
- 3. 在一般事项的 DTC 诊断条件内操作车辆。
- 4. 记录 DTC 吗?

YES	▶ 转至适当的故障检修程序。
NO	▶ 系统正常。

概述

安全带拉紧器(以称为 **BPT**)位于中间立柱的两侧。

车辆发生碰撞事故时,**BPT** 在安全气囊展开前紧固安全带,防止乘客撞到仪表盘罩、方向盘和前车窗。

BPT 内有一条点火电路和一个卷带筒。

卷带筒有卷进安全带的活塞。

气体室产生的气体膨胀力推动筒内活塞移动。

注 意

禁止直接测量 **BPT** 的电阻,测量设备的电流会导致 **BPT** 意外展开。

DTC 概述

如果 **PBPT** 电路与电源电路短路,**SRSCM** 记录 **DTC B1370**。

* 在这种情况下,**SRSCM** 通过发送一定时间的电流检查电路是否存在故障。

DTC 检测条件

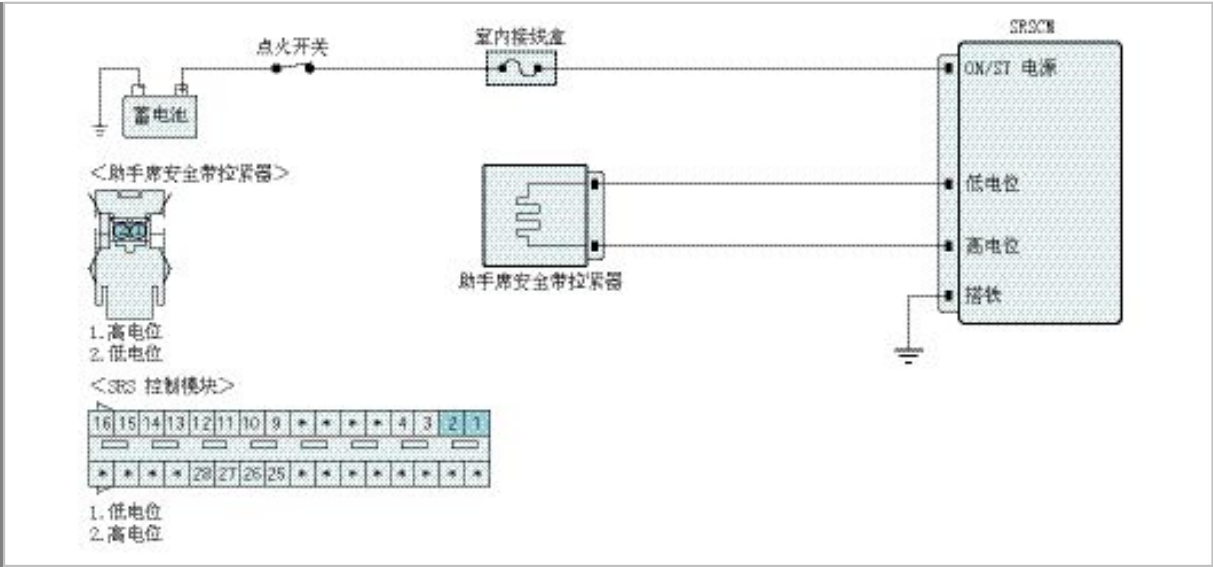
项目		检测条件	可能原因
DTC对策		•检查电阻	• PBPT 电路与电源电路短路 •部件连接不良 • PBPT 故障 • SRSCM 故障
诊断条件		•点火开关“ON”	
界限		• PBPT 电路与电源电路短路	
诊断时间	限定	•大于1秒	
	不限定	•大于2秒	

规格

测试条件	电阻
点火开关 ON	1.1Ω < 点火电路电阻 < 6.1Ω

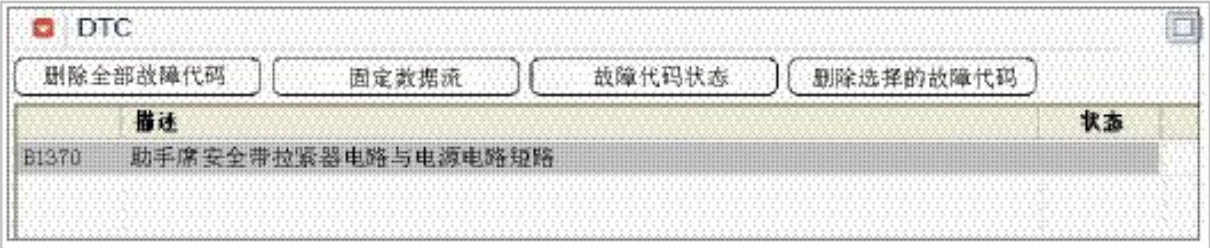
诊断电路图





检测诊断仪数据

1. 点火开关“OFF”,连接诊断仪。
2. 点火开关“ON”,发动机“OFF”,选择“故障代码(DTC)”菜单。
3. 监测故障代码并记录故障代码。
4. 使用诊断仪,删除DTC。



5. DTC 指示故障吗?

YES	▶ 转至“线束检查”程序。
NO	▶ 不显示故障(无 DTC)或显示有“H”(历史)标记的 DTC,表明故障是由部件和/或 SRSCM 连接器连接不良或维修后没有清除 SRSCM 故障记录导致的间歇故障。 彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。 ▶ 按需要维修或更换,并转至“检验车辆维修”程序。

端子与连接器检查

1. 电气系统内的很多故障可能是由线束和端子不良造成的。
也可能是由其它电气系统的干涉、机械或化学损坏导致的。
2. 彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。

3. 发现故障了吗？

YES	▶ 按需要维修,转至“检验车辆维修”程序。
NO	▶ 转至“点火电路检查”程序。

点火电路检查

- 1. 点火开关“OFF”。
- 2. 从蓄电池上分离蓄电池(-)端子导线,并至少等待1分钟。
- 3. 分离 PBPT 总成,连接模拟器(0957A-38200)和模拟器适配器(0957A-2G000)至主线束连接器上。

参 考

如果不能准备模拟器和模拟器适配器,使用已知良好的 PBPT 或2Ω电阻器。

- 4. 连接蓄电池(-)端子导线,点火开关“ON”,发动机“OFF”,等待30 秒以上。
- 5. 连接诊断仪到诊断连接器(DLC),用诊断仪清除DTC并再次诊断。
- 6. DTC 指示故障吗？

YES	▶ 转至“主线束电路检查”程序。
NO	▶ 用良好的、相同型号的 PBPT 总成替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换 PBPT 总成并转至“检验车辆维修”程序。

主线束电路检查

- 1. 点火开关“OFF”。
- 2. 从蓄电池上分离蓄电池(-)端子导线,并至少等待1分钟。
- 3. 分离 PBPT 连接器和 SRSCM 主线束连接器。
- 4. 连接蓄电池(-)端子导线,点火开关“ON”,发动机“OFF”。
- 5. 测量 PBPT 线束连接器的“低”或“高”端子与搭铁电路之间的电压。

规格 : 约0V

6. 测得的电压在规定值范围内吗？

YES	▶ 用良好的、相同型号的 SRSCM 替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换 SRSCM 并转至“检验车辆维修”程序。
NO	▶ 用良好的、相同型号的 SRSCM 主线束替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换 SRSCM 主线束并转至“检验车辆维修”程序。

检验车辆维修

维修后,有必要确认故障已被排除。

- 1. 连接诊断仪并选择“故障代码(DTC)”模式。
- 2. 使用诊断仪,删除DTC。
- 3. 在一般事项的 DTC 诊断条件内操作车辆。
- 4. 记录 DTC 吗?

YES	▶ 转至适当的故障检修程序。
NO	▶ 系统正常。

概述

侧面安全气囊(以下称为 **SAB**)位于驾驶席和助手席座椅内,保护乘客的头部和肩膀。**SAB** 由气囊和充气装置组成。

安全气囊充满空气可减少碰撞冲击。

充气装置产生气体,这些气体在碰撞时展开安全气囊。

注意

禁止直接测量 **SAB** 的电阻,测量设备的电流会导致安全气囊意外展开。

DTC 概述

如果测得的 **DSAB** 电路电阻值大于界限值,SRSCM 记录 **DTC B1378**。

* 在这种情况下,SRSCM 通过发送一定时间的电流检查电路是否存在故障。

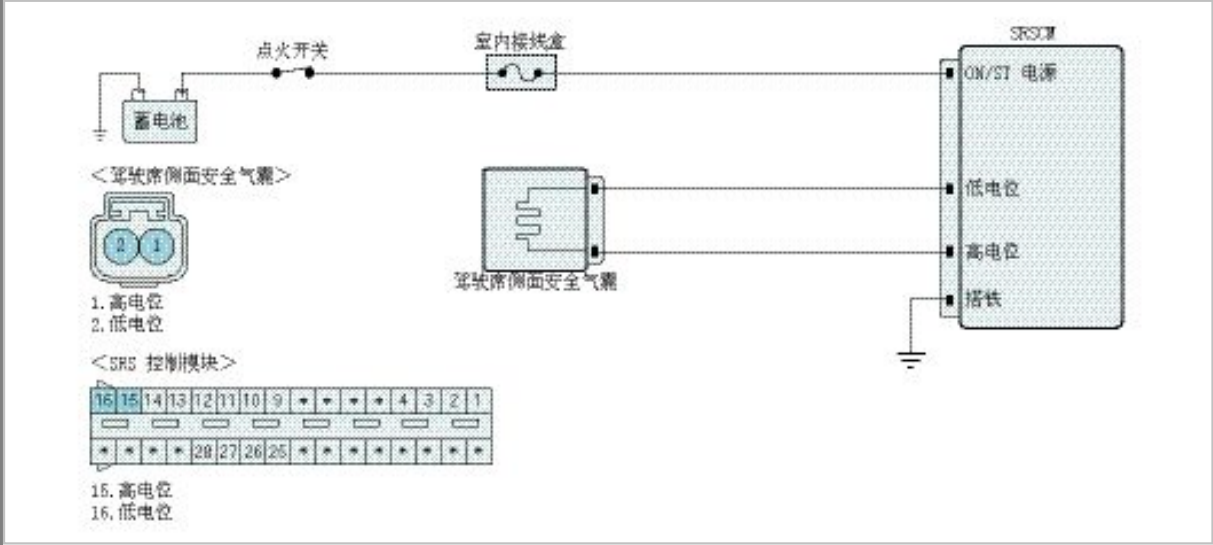
DTC 检测条件

项目		检测条件	可能原因
DTC对策		•检查电阻	•部件连接不良 •短路片和释放销之间连接不良 •DSAB 故障 •SRSCM 故障
诊断条件		•点火开关“ON”	
界限		•DSAB 电阻 ≥ 6.1Ω •4.7Ω ≤ 灰区 ≤ 6.1Ω	
诊断时间	限定	•大于1秒	
	不限定	•大于2秒	

规格

测试条件	电阻
点火开关 ON	1.1Ω < 点火电路电阻 < 6.1Ω

诊断电路图



检测诊断仪数据

- 1. 点火开关“OFF”,连接诊断仪。
- 2. 点火开关“ON”,发动机“OFF”,选择“故障代码(DTC)”菜单。
- 3. 监测故障代码并记录故障代码。
- 4. 使用诊断仪,删除DTC。



5. DTC 指示故障吗？

YES	▶ 转至“线束检查”程序。
NO	▶ 不显示故障(无 DTC)或显示有“H”(历史)标记的 DTC,表明故障是由部件和/或 SRSCM 连接器连接不良或维修后没有清除 SRSCM 故障记录导致的间歇故障。 彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。 ▶ 按需要维修或更换,并转至“检验车辆维修”程序。

端子与连接器检查

- 1. 电气系统内的很多故障可能是由线束和端子不良造成的。
也可能是由其它电气系统的干涉、机械或化学损坏导致的。
- 2. 彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。

3. 发现故障了吗？

YES	▶ 按需要维修,转至“检验车辆维修”程序。
NO	▶ 转至“点火电路检查”程序。

点火电路检查

- 1. 点火开关“OFF”。
- 2. 从蓄电池上分离蓄电池(-)端子导线,并至少等待1分钟。
- 3. 分离 DSAB 总成,连接模拟器(0957A-38200)和模拟器适配器(0957A-38300)至主线束连接器上。

参 考

如果不能准备模拟器和模拟器适配器,使用已知良好的 DSAB 或2Ω电阻器。

- 4. 连接蓄电池(-)端子导线,点火开关“ON”,发动机“OFF”,等待30 秒以上。
- 5. 连接诊断仪到诊断连接器(DLC),用诊断仪清除DTC并再次诊断。
- 6. DTC 指示故障吗？

YES	▶ 转至“主线束电路检查”程序。
NO	▶ 用良好的、相同型号的 DSAB 总成替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换 DSAB 总成并转至“检验车辆维修”程序。

主线束电路检查

- 1. 点火开关“OFF”。
- 2. 从蓄电池上分离蓄电池(-)端子导线,并至少等待1分钟。
- 3. 分离 DSAB 连接器和 SRSCM 主线束连接器。
- 4. 测量 DSAB 线束连接器的“低电位”端子和“高电位”端子之间的电阻。

规格：约1Ω以下

5. 测得的电阻在规定值范围内吗？

YES	▶ 用良好的、相同型号的 SRSCM 替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换 SRSCM 并转至“检验车辆维修”程序。
NO	▶ 用良好的、相同型号的 SRSCM 主线束替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换 SRSCM 主线束并转至“检验车辆维修”程序。

检验车辆维修

维修后,有必要确认故障已被排除。

- 1. 连接诊断仪并选择“故障代码(DTC)”模式。

- 2. 使用诊断仪,删除DTC。
- 3. 在一般事项的 DTC 诊断条件内操作车辆。
- 4. 记录 DTC 吗?

YES	▶ 转至适当的故障检修程序。
NO	▶ 系统正常。

概述

侧面安全气囊(以下称为 **SAB**)位于驾驶席和助手席座椅内,保护乘客的头部和肩膀。**SAB** 由气囊和充气装置组成。

安全气囊充满空气可减少碰撞冲击。

充气装置产生气体,这些气体在碰撞时展开安全气囊。

注 意

禁止直接测量 **SAB** 的电阻,测量设备的电流会导致安全气囊意外展开。

DTC 概述

如果测得的 **DSAB** 电路电阻值小于界限值,SRSCM 记录 **DTC B1379**。

* 在这种情况下,SRSCM 通过发送一定时间的电流检查电路是否存在故障。

DTC 检测条件

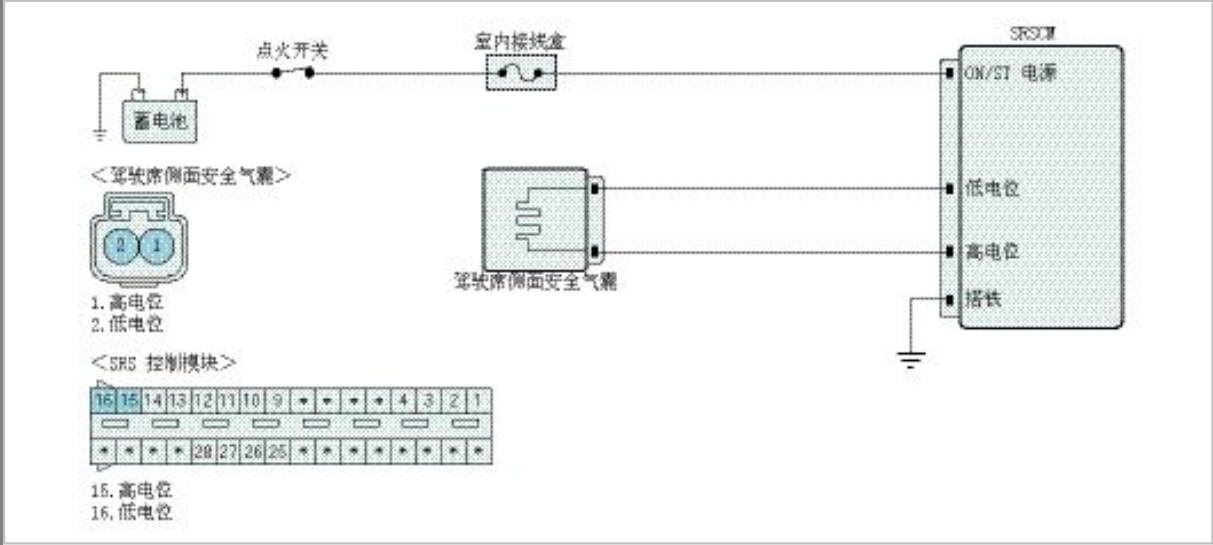
项目		检测条件	可能原因
DTC对策		•检查电阻	•部件连接不良 •短路片和释放销之间连接不良 •DSAB 故障 •SRSCM 故障
诊断条件		•点火开关“ON”	
界限		•DSAB 电阻 ≤ 1.1Ω •1.1Ω ≤ 灰区 ≤ 1.6Ω	
诊断时间	限定	•大于1秒	
	不限定	•大于2秒	

规格

测试条件	电阻
点火开关 ON	1.1Ω < 点火电路电阻 < 6.1Ω

诊断电路图





检测诊断仪数据

1. 点火开关“OFF”,连接诊断仪。
2. 点火开关“ON”,发动机“OFF”,选择“故障代码(DTC)”菜单。
3. 监测故障代码并记录故障代码。
4. 使用诊断仪,删除DTC。



5. DTC 指示故障吗?

YES	▶ 转至“线束检查”程序。
NO	▶ 不显示故障(无 DTC)或显示有“H”(历史)标记的 DTC,表明故障是由部件和/或 SRSCM 连接器连接不良或维修后没有清除 SRSCM 故障记录导致的间歇故障。 彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。 ▶ 按需要维修或更换,并转至“检验车辆维修”程序。

端子与连接器检查

1. 电气系统内的很多故障可能是由线束和端子不良造成的。
也可能是由其它电气系统的干涉、机械或化学损坏导致的。
2. 彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。

3. 发现故障了吗？

YES	▶ 按需要维修,转至“检验车辆维修”程序。
NO	▶ 转至“点火电路检查”程序。

点火电路检查

- 1. 点火开关“OFF”。
- 2. 从蓄电池上分离蓄电池(-)端子导线,并至少等待1分钟。
- 3. 分离 DSAB 总成,连接模拟器(0957A-38200)和模拟器适配器(0957A-38300)至主线束连接器上。

参 考

如果不能准备模拟器和模拟器适配器,使用已知良好的 DSAB 或2Ω电阻器。

- 4. 连接蓄电池(-)端子导线,点火开关“ON”,发动机“OFF”,等待30 秒以上。
- 5. 连接诊断仪到诊断连接器(DLC),用诊断仪清除DTC并再次诊断。
- 6. DTC 指示故障吗？

YES	▶ 转至“主线束电路检查”程序。
NO	▶ 用良好的、相同型号的 DSAB 总成替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换 DSAB 总成并转至“检验车辆维修”程序。

主线束电路检查

- 1. 点火开关“OFF”。
- 2. 从蓄电池上分离蓄电池(-)端子导线,并至少等待1分钟。
- 3. 分离 DSAB 连接器和 SRSCM 主线束连接器。
- 4. 测量 DSAB 线束连接器的“低电位”端子和“高电位”端子之间的电阻。

规格：约1Ω以下

5. 测得的电阻在规定值范围内吗？

YES	▶ 用良好的、相同型号的 SRSCM 替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换 SRSCM 并转至“检验车辆维修”程序。
NO	▶ 用良好的、相同型号的 SRSCM 主线束替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换 SRSCM 主线束并转至“检验车辆维修”程序。

检验车辆维修

维修后,有必要确认故障已被排除。

- 1. 连接诊断仪并选择“故障代码(DTC)”模式。

- 2. 使用诊断仪,删除DTC。
- 3. 在一般事项的 DTC 诊断条件内操作车辆。
- 4. 记录 DTC 吗?

YES	▶ 转至适当的故障检修程序。
NO	▶ 系统正常。



概述

侧面安全气囊(以下称为 **SAB**)位于驾驶席和助手席座椅内,保护乘客的头部和肩膀。**SAB** 由气囊和充气装置组成。
安全气囊充满空气可减少碰撞冲击。
充气装置产生气体,这些气体在碰撞时展开安全气囊。

注 意

禁止直接测量 **SAB** 的电阻,测量设备的电流会导致安全气囊意外展开。

DTC 概述

如果 **DSAB** 电路与搭铁电路短路,SRSCM 记录 DTC B1380。
* 在这种情况下,SRSCM 通过发送一定时间的电流检查电路是否存在故障。

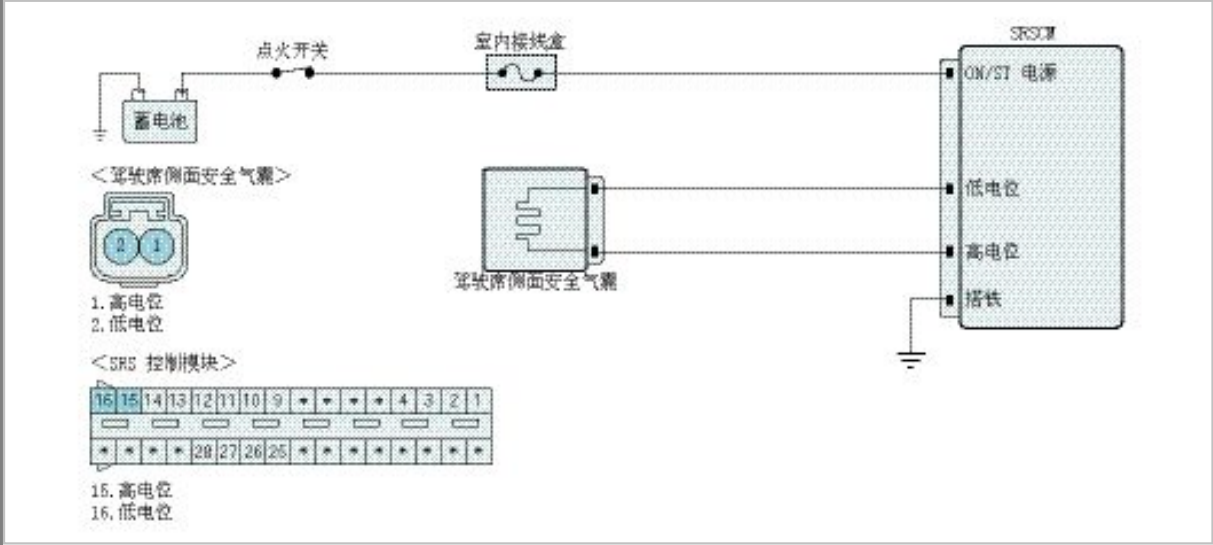
DTC 检测条件

项目		检测条件	可能原因
DTC对策		•检查电阻	• DSAB 电路与搭铁电路短路 •部件连接不良 • DSAB 故障 • SRSCM 故障
诊断条件		•点火开关“ON”	
界限		• DSAB 电路与搭铁电路短路	
诊断时间	限定	•大于1秒	
	不限定	•大于2秒	

规格

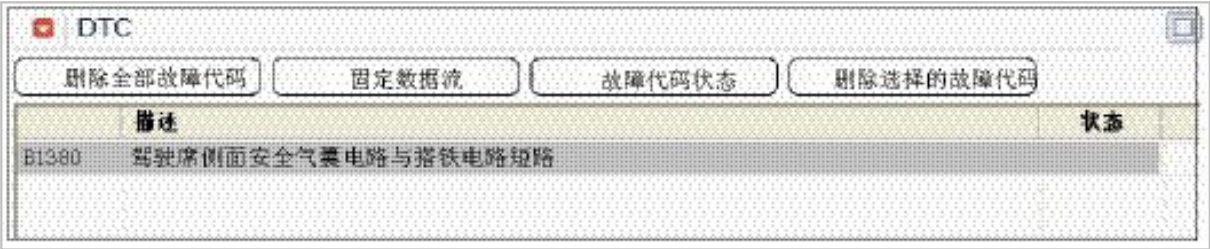
测试条件	电阻
点火开关 ON	1.1Ω < 点火电路电阻 < 6.1Ω

诊断电路图



检测诊断仪数据

- 1. 点火开关“OFF”,连接诊断仪。
- 2. 点火开关“ON”,发动机“OFF”,选择“故障代码(DTC)”菜单。
- 3. 监测故障代码并记录故障代码。
- 4. 使用诊断仪,删除DTC。



5. DTC 指示故障吗？

YES	▶ 转至“线束检查”程序。
NO	▶ 不显示故障(无 DTC)或显示有“H”(历史)标记的 DTC,表明故障是由部件和/或 SRSCM 连接器连接不良或维修后没有清除 SRSCM 故障记录导致的间歇故障。 彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。 ▶ 按需要维修或更换,并转至“检验车辆维修”程序。

端子与连接器检查

- 1. 电气系统内的很多故障可能是由线束和端子不良造成的。
也可能是由其它电气系统的干涉、机械或化学损坏导致的。
- 2. 彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。

3. 发现故障了吗？

YES	▶ 按需要维修,转至“检验车辆维修”程序。
NO	▶ 转至“点火电路检查”程序。

点火电路检查

- 1. 点火开关“OFF”。
- 2. 从蓄电池上分离蓄电池(-)端子导线,并至少等待1分钟。
- 3. 分离 DSAB 总成,连接模拟器(0957A-38200)和模拟器适配器(0957A-38300)至主线束连接器上。

参考

如果不能准备模拟器和模拟器适配器,使用已知良好的 DSAB 或2Ω电阻器。

- 4. 连接蓄电池(-)端子导线,点火开关“ON”,发动机“OFF”,等待30 秒以上。
- 5. 连接诊断仪到诊断连接器(DLC),用诊断仪清除DTC并再次诊断。
- 6. DTC 指示故障吗？

YES	▶ 转至“主线束电路检查”程序。
NO	▶ 用良好的、相同型号的 DSAB 总成替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换 DSAB 总成并转至“检验车辆维修”程序。

主线束电路检查

- 1. 点火开关“OFF”。
- 2. 从蓄电池上分离蓄电池(-)端子导线,并至少等待1分钟。
- 3. 分离 DSAB 连接器和 SRSCM 主线束连接器。
- 4. 测量 DSAB 线束连接器的“低电位”端子或“高电位”端子与搭铁之间的电阻。

规格：∞

5. 测得的电阻在规定值范围内吗？

YES	▶ 用良好的、相同型号的 SRSCM 替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换 SRSCM 并转至“检验车辆维修”程序。
NO	▶ 用良好的、相同型号的 SRSCM 主线束替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换 SRSCM 主线束并转至“检验车辆维修”程序。

检验车辆维修

维修后,有必要确认故障已被排除。

- 1. 连接诊断仪并选择“故障代码(DTC)”模式。

- 2. 使用诊断仪,删除DTC。
- 3. 在一般事项的 DTC 诊断条件内操作车辆。
- 4. 记录 DTC 吗?

YES	▶ 转至适当的故障检修程序。
NO	▶ 系统正常。

概述

侧面安全气囊(以下称为 **SAB**)位于驾驶席和助手席座椅内,保护乘客的头部和肩膀。**SAB** 由气囊和充气装置组成。

安全气囊充满空气可减少碰撞冲击。

充气装置产生气体,这些气体在碰撞时展开安全气囊。

注 意

禁止直接测量 **SAB** 的电阻,测量设备的电流会导致安全气囊意外展开。

DTC 概述

如果 **DSAB** 电路与电源电路短路,SRSCM 记录 DTC B1381。

* 在这种情况下,SRSCM 通过发送一定时间的电流检查电路是否存在故障。

DTC 检测条件

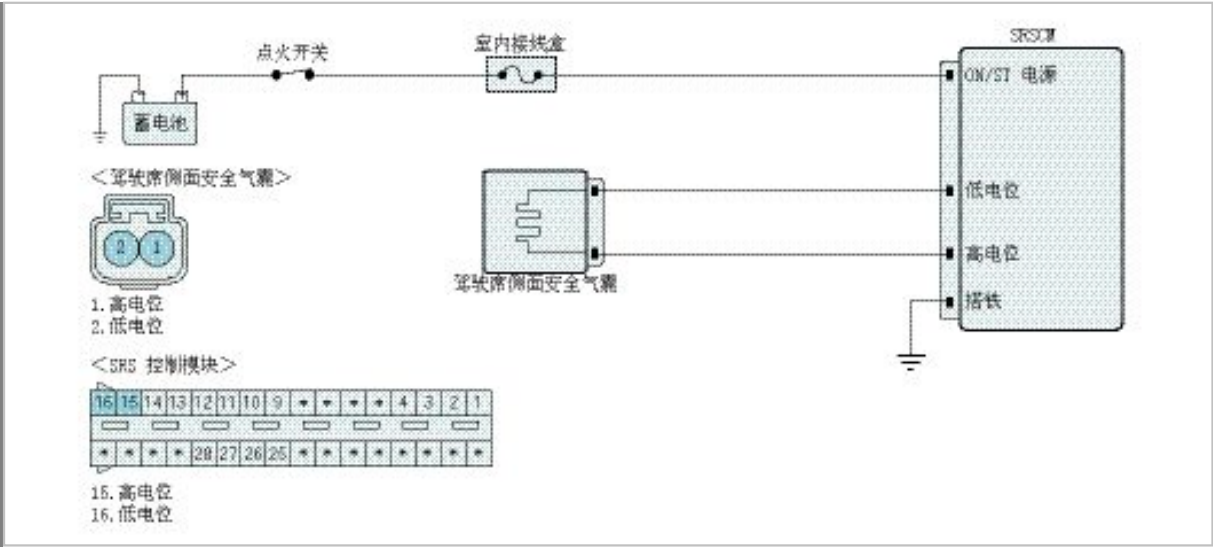
项目		检测条件	可能原因
DTC对策		•检查电阻	• DSAB 电路与电源电路短路 •部件连接不良 • DSAB 故障 • SRSCM 故障
诊断条件		•点火开关“ON”	
界限		• DSAB 电路与电源电路短路	
诊断时间	限定	•大于1秒	
	不限定	•大于2秒	

规格

测试条件	电阻
点火开关 ON	1.1Ω < 点火电路电阻 < 6.1Ω

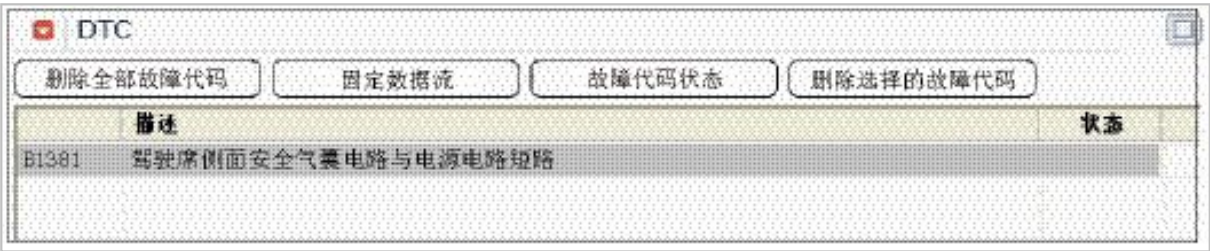
诊断电路图





检测诊断仪数据

1. 点火开关“OFF”,连接诊断仪。
2. 点火开关“ON”,发动机“OFF”,选择“故障代码(DTC)”菜单。
3. 监测故障代码并记录故障代码。
4. 使用诊断仪,删除DTC。



5. DTC 指示故障吗?

YES	▶ 转至“线束检查”程序。
NO	▶ 不显示故障(无 DTC)或显示有“H”(历史)标记的 DTC,表明故障是由部件和/或 SRSCM 连接器连接不良或维修后没有清除 SRSCM 故障记录导致的间歇故障。 彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。 ▶ 按需要维修或更换,并转至“检验车辆维修”程序。

端子与连接器检查

1. 电气系统内的很多故障可能是由线束和端子不良造成的。
也可能是由其它电气系统的干涉、机械或化学损坏导致的。
2. 彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。

3. 发现故障了吗？

YES	▶ 按需要维修,转至“检验车辆维修”程序。
NO	▶ 转至“点火电路检查”程序。

点火电路检查

- 1. 点火开关“OFF”。
- 2. 从蓄电池上分离蓄电池(-)端子导线,并至少等待1分钟。
- 3. 分离 DSAB 总成,连接模拟器(0957A-38200)和模拟器适配器(0957A-38300)至主线束连接器上。

参 考

如果不能准备模拟器和模拟器适配器,使用已知良好的 DSAB 或2Ω电阻器。

- 4. 连接蓄电池(-)端子导线,点火开关“ON”,发动机“OFF”,等待30 秒以上。
- 5. 连接诊断仪到诊断连接器(DLC),用诊断仪清除DTC并再次诊断。
- 6. DTC 指示故障吗？

YES	▶ 转至“主线束电路检查”程序。
NO	▶ 用良好的、相同型号的 DSAB 总成替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换 DSAB 总成并转至“检验车辆维修”程序。

主线束电路检查

- 1. 点火开关“OFF”。
- 2. 从蓄电池上分离蓄电池(-)端子导线,并至少等待1分钟。
- 3. 分离 DSAB 连接器和 SRSCM 主线束连接器。
- 4. 连接蓄电池(-)端子导线,点火开关“ON”,发动机“OFF”。
- 5. 测量 DSAB 线束连接器的“低电位”端子或“高电位”端子与搭铁之间的电压。

规格 :约0V

6. 测得的电压在规定值范围内吗？

YES	▶ 用良好的、相同型号的 SRSCM 替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换 SRSCM 并转至“检验车辆维修”程序。
NO	▶ 用良好的、相同型号的 SRSCM 主线束替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换 SRSCM 主线束并转至“检验车辆维修”程序。

检验车辆维修

维修后,有必要确认故障已被排除。

- 1. 连接诊断仪并选择“故障代码(DTC)”模式。
- 2. 使用诊断仪,删除DTC。
- 3. 在一般事项的 DTC 诊断条件内操作车辆。
- 4. 记录 DTC 吗?

YES	▶ 转至适当的故障检修程序。
NO	▶ 系统正常。

概述

侧面安全气囊(以下称为 **SAB**)位于驾驶席和助手席座椅内,保护乘客的头部和肩膀。**SAB** 由气囊和充气装置组成。

安全气囊充满空气可减少碰撞冲击。

充气装置产生气体,这些气体在碰撞时展开安全气囊。

注 意

禁止直接测量 **SAB** 的电阻,测量设备的电流会导致安全气囊意外展开。

DTC 概述

如果测得的 **PSAB** 电路电阻值大于界限值,**SRSCM** 记录 **DTC B1382**。

* 在这种情况下,**SRSCM** 通过发送一定时间的电流检查电路是否存在故障。

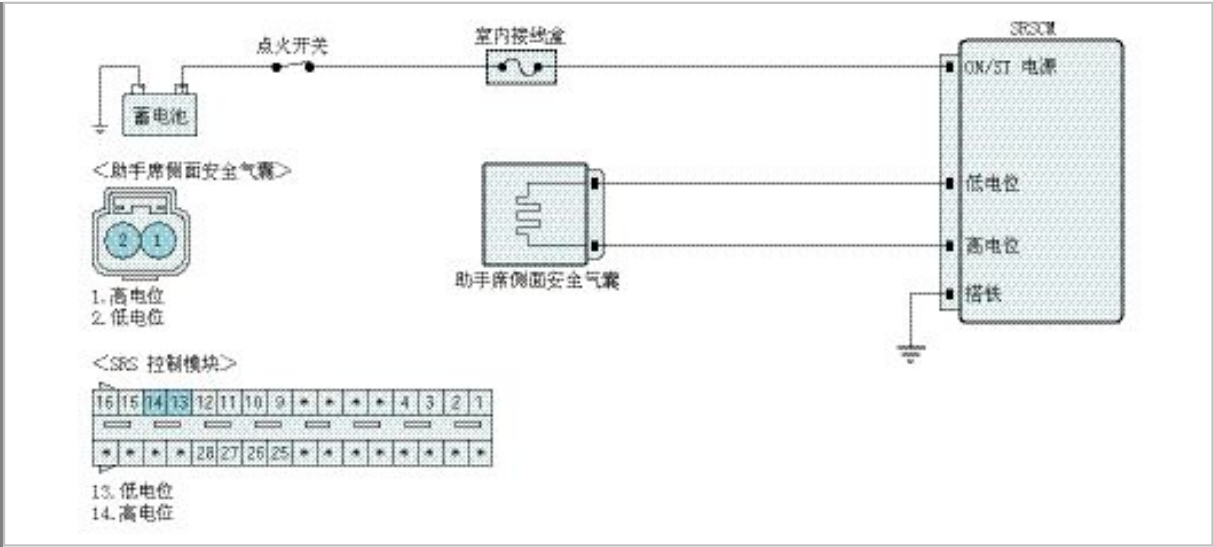
DTC 检测条件

项目		检测条件	可能原因
DTC对策		•检查电阻	•部件连接不良 •短路片和释放销之间连接不良 • PSAB 故障 • SRSCM 故障
诊断条件		•点火开关“ON”	
界限		• PSAB 电阻 $\geq 6.1\Omega$ • $4.7\Omega \leq$ 灰区 $\leq 6.1\Omega$	
诊断时间	限定	•大于1秒	
	不限定	•大于2秒	

规格

测试条件	电阻
点火开关 ON	$1.1\Omega <$ 点火电路电阻 $< 6.1\Omega$

诊断电路图



检测诊断仪数据

- 1. 点火开关“OFF”,连接诊断仪。
- 2. 点火开关“ON”,发动机“OFF”,选择“故障代码(DTC)”菜单。
- 3. 监测故障代码并记录故障代码。
- 4. 使用诊断仪,删除DTC。



5. DTC 指示故障吗?

YES	▶ 转至“线束检查”程序。
NO	▶ 不显示故障(无 DTC)或显示有“H”(历史)标记的 DTC,表明故障是由部件和/或 SRSCM 连接器连接不良或维修后没有清除 SRSCM 故障记录导致的间歇故障。 彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。 ▶ 按需要维修或更换,并转至“检验车辆维修”程序。

端子与连接器检查

- 1. 电气系统内的很多故障可能是由线束和端子不良造成的。
也可能是由其它电气系统的干涉、机械或化学损坏导致的。
- 2. 彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。

3. 发现故障了吗？

YES	▶ 按需要维修,转至“检验车辆维修”程序。
NO	▶ 转至“点火电路检查”程序。

点火电路检查

- 1. 点火开关“OFF”。
- 2. 从蓄电池上分离蓄电池(-)端子导线,并至少等待1分钟。
- 3. 分离 PSAB 总成,连接模拟器(0957A-38200)和模拟器适配器(0957A-38300)至主线束连接器上。

参考

如果不能准备模拟器和模拟器适配器,使用已知良好的 PSAB 或2Ω电阻器。

- 4. 连接蓄电池(-)端子导线,点火开关“ON”,发动机“OFF”,等待30 秒以上。
- 5. 连接诊断仪到诊断连接器(DLC),用诊断仪清除DTC并再次诊断。
- 6. DTC 指示故障吗？

YES	▶ 转至“主线束电路检查”程序。
NO	▶ 用良好的、相同型号的 PSAB 总成替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换 PSAB 总成并转至“检验车辆维修”程序。

主线束电路检查

- 1. 点火开关“OFF”。
- 2. 从蓄电池上分离蓄电池(-)端子导线,并至少等待1分钟。
- 3. 分离 PSAB 连接器和 SRSCM 主线束连接器。
- 4. 测量 PSAB 线束连接器的“低电位”端子和“高电位”端子之间的电阻。

规格：约1Ω以下

5. 测得的电阻在规定值范围内吗？

YES	▶ 用良好的、相同型号的 SRSCM 替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换 SRSCM 并转至“检验车辆维修”程序。
NO	▶ 用良好的、相同型号的 SRSCM 主线束替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换 SRSCM 主线束并转至“检验车辆维修”程序。

检验车辆维修

维修后,有必要确认故障已被排除。

- 1. 连接诊断仪并选择“故障代码(DTC)”模式。

- 2. 使用诊断仪,删除DTC。
- 3. 在一般事项的 DTC 诊断条件内操作车辆。
- 4. 记录 DTC 吗?

YES	▶ 转至适当的故障检修程序。
NO	▶ 系统正常。

概述

侧面安全气囊(以下称为 **SAB**)位于驾驶席和助手席座椅内,保护乘客的头部和肩膀。**SAB** 由气囊和充气装置组成。

安全气囊充满空气可减少碰撞冲击。

充气装置产生气体,这些气体在碰撞时展开安全气囊。

注 意

禁止直接测量 **SAB** 的电阻,测量设备的电流会导致安全气囊意外展开。

DTC 概述

如果测得的 **PSAB** 电路电阻值小于界限值,**SRSCM** 记录 **DTC B1383**。

* 在这种情况下,**SRSCM** 通过发送一定时间的电流检查电路是否存在故障。

DTC 检测条件

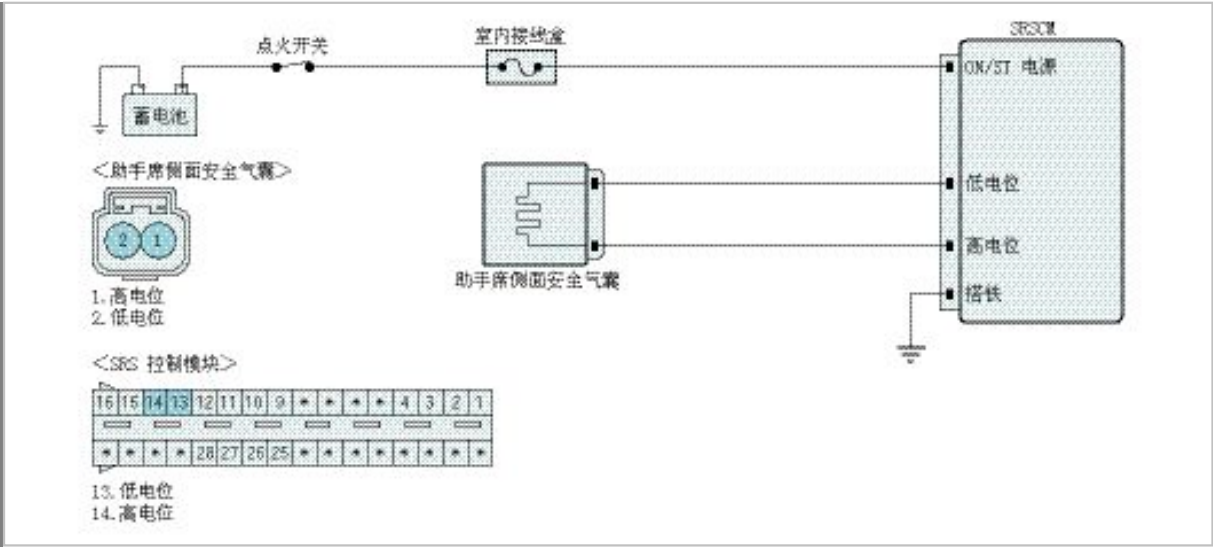
项目		检测条件	可能原因
DTC对策		•检查电阻	•部件连接不良 •短路片和释放销之间连接不良 • PSAB 故障 • SRSCM 故障
诊断条件		•点火开关“ON”	
界限		• PSAB 电阻 ≤ 1.1Ω •1.1Ω ≤ 灰区 ≤ 1.6Ω	
诊断时间	限定	•大于1秒	
	不限定	•大于2秒	

规格

测试条件	电阻
点火开关 ON	1.1Ω < 点火电路电阻 < 6.1Ω

诊断电路图





检测诊断仪数据

1. 点火开关“OFF”,连接诊断仪。
2. 点火开关“ON”,发动机“OFF”,选择“故障代码(DTC)”菜单。
3. 监测故障代码并记录故障代码。
4. 使用诊断仪,删除DTC。



5. DTC 指示故障吗?

YES	▶ 转至“线束检查”程序。
NO	▶ 不显示故障(无 DTC)或显示有“H”(历史)标记的 DTC,表明故障是由部件和/或 SRSCM 连接器连接不良或维修后没有清除 SRSCM 故障记录导致的间歇故障。 彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。 ▶ 按需要维修或更换,并转至“检验车辆维修”程序。

端子与连接器检查

1. 电气系统内的很多故障可能是由线束和端子不良造成的。
也可能是由其它电气系统的干涉、机械或化学损坏导致的。
2. 彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。

3. 发现故障了吗？

YES	▶ 按需要维修,转至“检验车辆维修”程序。
NO	▶ 转至“点火电路检查”程序。

点火电路检查

- 1. 点火开关“OFF”。
- 2. 从蓄电池上分离蓄电池(-)端子导线,并至少等待1分钟。
- 3. 分离 PSAB 总成,连接模拟器(0957A-38200)和模拟器适配器(0957A-38300)至主线束连接器上。

参考

如果不能准备模拟器和模拟器适配器,使用已知良好的 PSAB 或2Ω电阻器。

- 4. 连接蓄电池(-)端子导线,点火开关“ON”,发动机“OFF”,等待30 秒以上。
- 5. 连接诊断仪到诊断连接器(DLC),用诊断仪清除DTC并再次诊断。
- 6. DTC 指示故障吗？

YES	▶ 转至“主线束电路检查”程序。
NO	▶ 用良好的、相同型号的 PSAB 总成替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换 PSAB 总成并转至“检验车辆维修”程序。

主线束电路检查

- 1. 点火开关“OFF”。
- 2. 从蓄电池上分离蓄电池(-)端子导线,并至少等待1分钟。
- 3. 分离 PSAB 连接器和 SRSCM 主线束连接器。
- 4. 测量 PSAB 线束连接器的“低电位”端子和“高电位”端子之间的电阻。

规格：约1Ω以下

5. 测得的电阻在规定值范围内吗？

YES	▶ 用良好的、相同型号的 SRSCM 替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换 SRSCM 并转至“检验车辆维修”程序。
NO	▶ 用良好的、相同型号的 SRSCM 主线束替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换 SRSCM 主线束并转至“检验车辆维修”程序。

检验车辆维修

维修后,有必要确认故障已被排除。

- 1. 连接诊断仪并选择“故障代码(DTC)”模式。

- 2. 使用诊断仪,删除DTC。
- 3. 在一般事项的 DTC 诊断条件内操作车辆。
- 4. 记录 DTC 吗?

YES	▶ 转至适当的故障检修程序。
NO	▶ 系统正常。

概述

侧面安全气囊(以下称为 **SAB**)位于驾驶席和助手席座椅内,保护乘客的头部和肩膀。**SAB** 由气囊和充气装置组成。

安全气囊充满空气可减少碰撞冲击。

充气装置产生气体,这些气体在碰撞时展开安全气囊。

注 意

禁止直接测量 **SAB** 的电阻,测量设备的电流会导致安全气囊意外展开。

DTC 概述

如果 **PSAB** 电路与搭铁电路短路,SRSCM 记录 DTC B1384。

* 在这种情况下,SRSCM 通过发送一定时间的电流检查电路是否存在故障。

DTC 检测条件

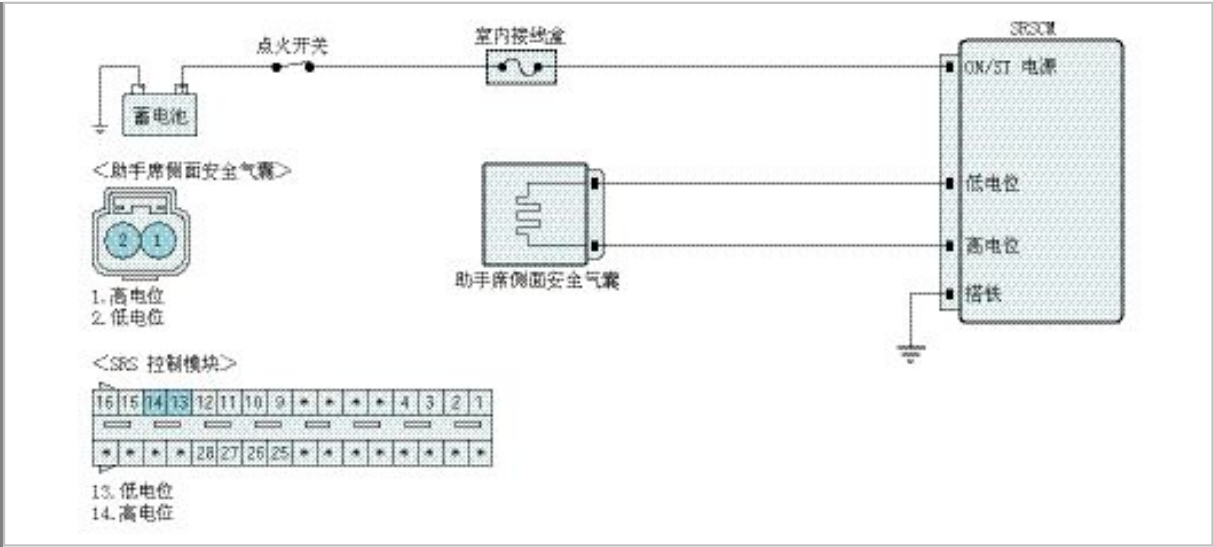
项目		检测条件	可能原因
DTC对策		•检查电阻	• PSAB 电路与搭铁电路短路 •部件连接不良 • PSAB 故障 • SRSCM 故障
诊断条件		•点火开关“ON”	
界限		• PSAB 电路与搭铁电路短路	
诊断时间	限定	•大于1秒	
	不限定	•大于2秒	

规格

测试条件	电阻
点火开关 ON	1.1Ω < 点火电路电阻 < 6.1Ω

诊断电路图





检测诊断仪数据

- 1. 点火开关“OFF”,连接诊断仪。
- 2. 点火开关“ON”,发动机“OFF”,选择“故障代码(DTC)”菜单。
- 3. 监测故障代码并记录故障代码。
- 4. 使用诊断仪,删除DTC。



5. DTC 指示故障吗？

YES	▶ 转至“线束检查”程序。
NO	▶ 不显示故障(无 DTC)或显示有“H”(历史)标记的 DTC,表明故障是由部件和/或 SRSCM 连接器连接不良或维修后没有清除 SRSCM 故障记录导致的间歇故障。 彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。 ▶ 按需要维修或更换,并转至“检验车辆维修”程序。

端子与连接器检查

- 1. 电气系统内的很多故障可能是由线束和端子不良造成的。
也可能是由其它电气系统的干涉、机械或化学损坏导致的。
- 2. 彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。

3. 发现故障了吗？

YES	▶ 按需要维修,转至“检验车辆维修”程序。
NO	▶ 转至“点火电路检查”程序。

点火电路检查

- 1. 点火开关“OFF”。
- 2. 从蓄电池上分离蓄电池(-)端子导线,并至少等待1分钟。
- 3. 分离 PSAB 总成,连接模拟器(0957A-38200)和模拟器适配器(0957A-38300)至主线束连接器上。

参考

如果不能准备模拟器和模拟器适配器,使用已知良好的 PSAB 或2Ω电阻器。

- 4. 连接蓄电池(-)端子导线,点火开关“ON”,发动机“OFF”,等待30 秒以上。
- 5. 连接诊断仪到诊断连接器(DLC),用诊断仪清除DTC并再次诊断。
- 6. DTC 指示故障吗？

YES	▶ 转至“主线束电路检查”程序。
NO	▶ 用良好的、相同型号的 PSAB 总成替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换 PSAB 总成并转至“检验车辆维修”程序。

主线束电路检查

- 1. 点火开关“OFF”。
- 2. 从蓄电池上分离蓄电池(-)端子导线,并至少等待1分钟。
- 3. 分离 PSAB 连接器和 SRSCM 主线束连接器。
- 4. 测量 PSAB 线束连接器的“低电位”端子或“高电位”端子与搭铁之间的电阻。

规格：∞

5. 测得的电阻在规定值范围内吗？

YES	▶ 用良好的、相同型号的 SRSCM 替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换 SRSCM 并转至“检验车辆维修”程序。
NO	▶ 用良好的、相同型号的 SRSCM 主线束替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换 SRSCM 主线束并转至“检验车辆维修”程序。

检验车辆维修

维修后,有必要确认故障已被排除。

- 1. 连接诊断仪并选择“故障代码(DTC)”模式。

- 2. 使用诊断仪,删除DTC。
- 3. 在一般事项的 DTC 诊断条件内操作车辆。
- 4. 记录 DTC 吗?

YES	▶ 转至适当的故障检修程序。
NO	▶ 系统正常。

概述

侧面安全气囊(以下称为 **SAB**)位于驾驶席和助手席座椅内,保护乘客的头部和肩膀。**SAB** 由气囊和充气装置组成。

安全气囊充满空气可减少碰撞冲击。

充气装置产生气体,这些气体在碰撞时展开安全气囊。

注意

禁止直接测量 **SAB** 的电阻,测量设备的电流会导致安全气囊意外展开。

DTC 概述

如果 **PSAB** 电路与电源电路短路,SRSCM 记录 DTC B1385。

* 在这种情况下,SRSCM 通过发送一定时间的电流检查电路是否存在故障。

DTC 检测条件

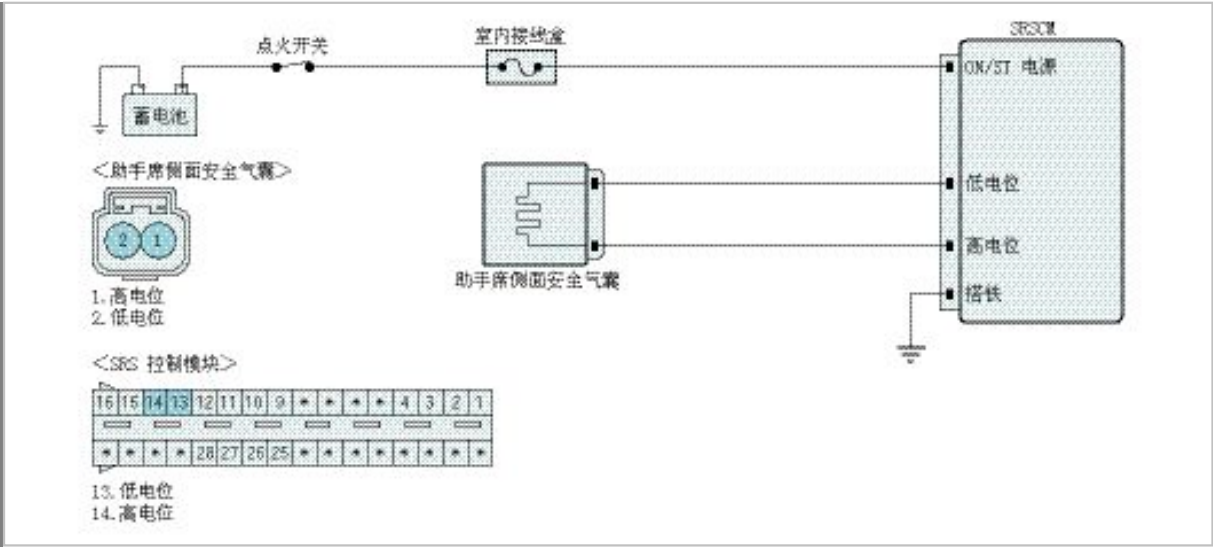
项目		检测条件	可能原因
DTC对策		•检查电阻	•PSAB 电路与电源电路短路 •部件连接不良 •PSAB 故障 •SRSCM 故障
诊断条件		•点火开关“ON”	
界限		•PSAB 电路与电源电路短路	
诊断时间	限定	•大于1秒	
	不限定	•大于2秒	

规格

测试条件	电阻
点火开关 ON	1.1Ω < 点火电路电阻 < 6.1Ω

诊断电路图





检测诊断仪数据

1. 点火开关“OFF”,连接诊断仪。
2. 点火开关“ON”,发动机“OFF”,选择“故障代码(DTC)”菜单。
3. 监测故障代码并记录故障代码。
4. 使用诊断仪,删除DTC。



5. DTC 指示故障吗?

YES	▶ 转至“线束检查”程序。
NO	▶ 不显示故障(无 DTC)或显示有“H”(历史)标记的 DTC,表明故障是由部件和/或 SRSCM 连接器连接不良或维修后没有清除 SRSCM 故障记录导致的间歇故障。 彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。 ▶ 按需要维修或更换,并转至“检验车辆维修”程序。

端子与连接器检查

1. 电气系统内的很多故障可能是由线束和端子不良造成的。
也可能是由其它电气系统的干涉、机械或化学损坏导致的。
2. 彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。

3. 发现故障了吗？

YES	▶ 按需要维修,转至“检验车辆维修”程序。
NO	▶ 转至“点火电路检查”程序。

点火电路检查

- 1. 点火开关“OFF”。
- 2. 从蓄电池上分离蓄电池(-)端子导线,并至少等待1分钟。
- 3. 分离 PSAB 总成,连接模拟器(0957A-38200)和模拟器适配器(0957A-38300)至主线束连接器上。

参考

如果不能准备模拟器和模拟器适配器,使用已知良好的 PSAB 或2Ω电阻器。

- 4. 连接蓄电池(-)端子导线,点火开关“ON”,发动机“OFF”,等待30 秒以上。
- 5. 连接诊断仪到诊断连接器(DLC),用诊断仪清除DTC并再次诊断。
- 6. DTC 指示故障吗？

YES	▶ 转至“主线束电路检查”程序。
NO	▶ 用良好的、相同型号的 PSAB 总成替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换 PSAB 总成并转至“检验车辆维修”程序。

主线束电路检查

- 1. 点火开关“OFF”。
- 2. 从蓄电池上分离蓄电池(-)端子导线,并至少等待1分钟。
- 3. 分离 PSAB 连接器和 SRSCM 主线束连接器。
- 4. 连接蓄电池(-)端子导线,点火开关“ON”,发动机“OFF”。
- 5. 测量 PSAB 线束连接器的“低电位”端子或“高电位”端子与搭铁之间的电压。

规格：约0V

6. 测得的电压在规定值范围内吗？

YES	▶ 用良好的、相同型号的 SRSCM 替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换 SRSCM 并转至“检验车辆维修”程序。
NO	▶ 用良好的、相同型号的 SRSCM 主线束替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换 SRSCM 主线束并转至“检验车辆维修”程序。

检验车辆维修

维修后,有必要确认故障已被排除。

- 1. 连接诊断仪并选择“故障代码(DTC)”模式。
- 2. 使用诊断仪,删除DTC。
- 3. 在一般事项的 DTC 诊断条件内操作车辆。
- 4. 记录 DTC 吗?

YES	▶ 转至适当的故障检修程序。
NO	▶ 系统正常。



概述

每个安全气囊总成有自己的点火电路,根据 **SRSCM** 的信号点燃火药,展开安全气囊。
点火开关置于“ON”时,**SRSCM** 检查每个安全气囊总成。一旦检测到故障,仅能用诊断仪删除记录。

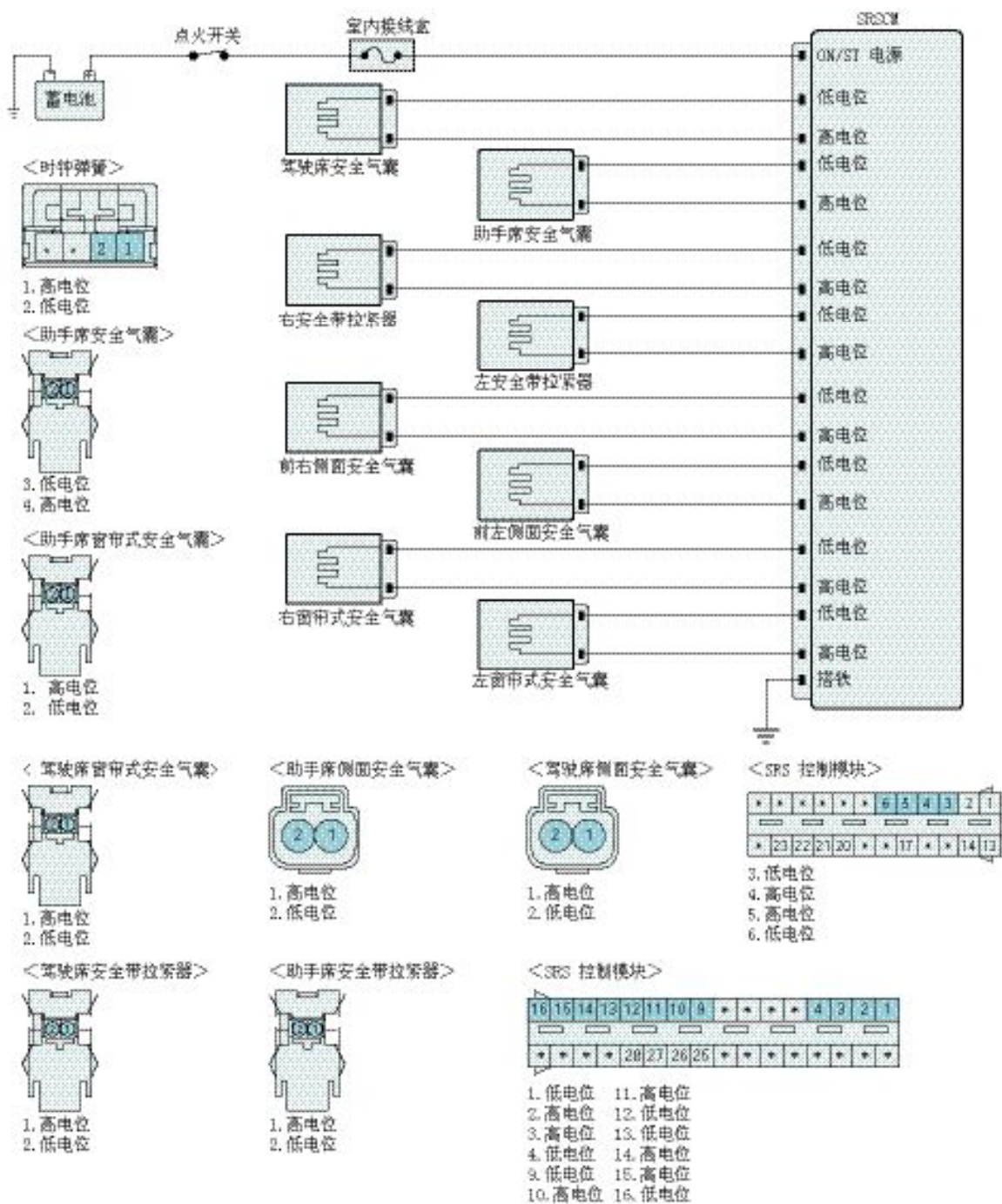
DTC 概述

如果一条点火电路与另一条点火电路短路,**SRSCM** 记录 DTC B1395。

DTC 检测条件

项目		检测条件	可能原因
DTC对策		•检查电流(PWM型)	•点火电路短路 •SRSCM 故障
诊断条件		•点火开关“ON”	
界限		•点火电路互联 •如果使其它电路的电压下降,则这条电路为互联	
诊断时间	限定	•大于1秒	
	不限定	•-	

诊断电路图



检测诊断仪数据

1. 点火开关“OFF”,连接诊断仪。
2. 点火开关“ON”,发动机“OFF”,选择“故障代码(DTC)”菜单。
3. 监测故障代码并记录故障代码。

4. 使用诊断仪,删除DTC。



5. DTC 指示故障吗？

YES	▶ 检查 DAB、PAB、BPT、CAB、SAB 的点火电路之间是否短路。如果线束和部件状态良好,说明故障是由 SRSCM 内部故障导致的,用良好的、相同型号的SRSCM 替换,并转至“检验车辆维修”程序。
NO	▶ 不显示故障(无 DTC)或显示有“H”(历史)标记的 DTC,表明故障是由部件和/或 SRSCM 连接器连接不良或维修后没有清除 SRSCM 故障记录导致的间歇故障。彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。 ▶ 按需要维修或更换,并转至“检验车辆维修”程序。

检验车辆维修

维修后,有必要确认故障已被排除。

- 1. 连接诊断仪并选择“故障代码(DTC)”模式。
- 2. 使用诊断仪,删除DTC。
- 3. 在一般事项的 DTC 诊断条件内操作车辆。
- 4. 记录 DTC 吗？

YES	▶ 转至适当的故障检修程序。
NO	▶ 系统正常。



概述

侧面碰撞传感器(SIS)位于中央立柱两侧,用于检测横向碰撞。
当SIS 向 SRSCM 传送碰撞信号时,SRSCM 检测 SRSCM 内安全传感器是否检测到碰撞。
如果 SIS 和安全传感器同时检测到碰撞,SRSCM 控制侧面安全气囊展开。

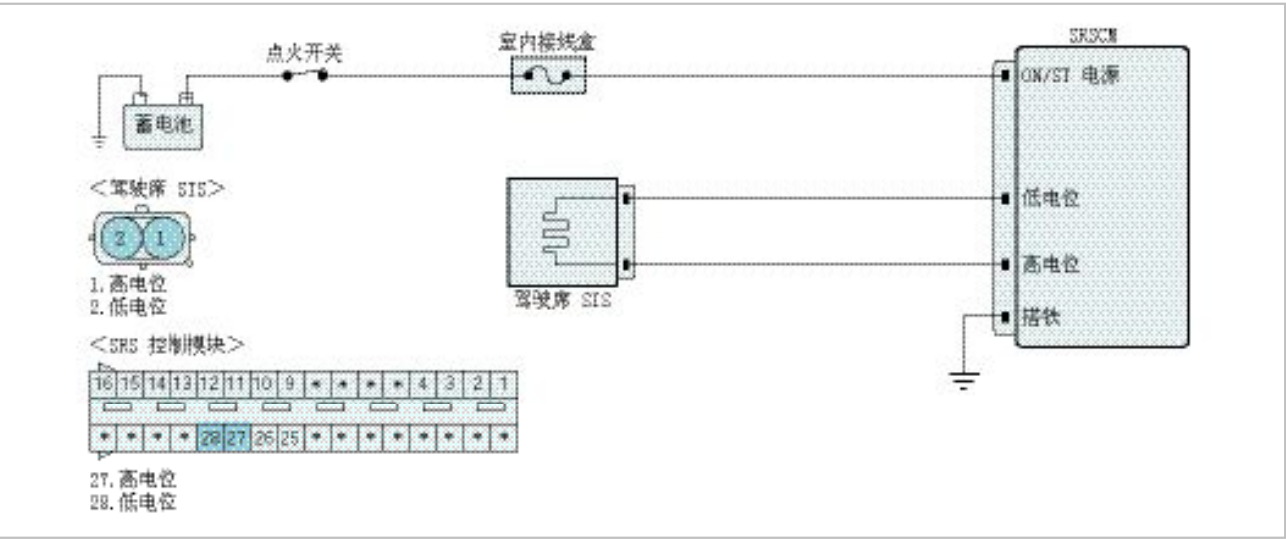
DTC 概述

如果 DSIS 电路故障,SRSCM 记录DTC B1400。

DTC 检测条件

项目		检测条件	可能原因
DTC对策		•检查电流(PWM型)	•DSIS 电路故障 •DSIS 故障 •SRSCM 故障
诊断条件		•点火开关“ON”	
界限		•驾驶席 SIS 故障	
诊断时间	限定	•大于0.015秒	
	不限定	•大于0.01秒	

诊断电路图



检测诊断仪数据

- 1. 点火开关“OFF”,连接诊断仪。
- 2. 点火开关“ON”,发动机“OFF”,选择“故障代码(DTC)”菜单。
- 3. 监测故障代码并记录故障代码。
- 4. 使用诊断仪,删除DTC。



5. DTC 指示故障吗？

YES	▶ 转至“线束检查”程序。
NO	▶ 不显示故障(无 DTC)或显示有“H”(历史)标记的 DTC,表明故障是由部件和/或 SRSCM 连接器连接不良或维修后没有清除 SRSCM 故障记录导致的间歇故障。 彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。 ▶ 按需要维修或更换,并转至“检验车辆维修”程序。

端子与连接器检查

- 1. 电气系统内的很多故障可能是由线束和端子不良造成的。
也可能是由其它电气系统的干涉、机械或化学损坏导致的。
- 2. 彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。
- 3. 发现故障了吗？

YES	▶ 按需要维修,转至“检验车辆维修”程序。
NO	▶ 转至“部件检查”程序。

部件检查

- 1. 点火开关“ON”,发动机“OFF”,使用诊断仪清除DTC。
- 2. 点火开关“OFF”。
- 3. 从蓄电池上分离蓄电池(-)端子导线,并至少等待1分钟。
- 4. 分离 DSIS 连接器。
- 5. 用良好的、相同型号的 DSIS 替换,检查是否正常工作。

6. DTC 指示故障吗?

YES	▶ 用良好的、相同型号的 SRSCM 替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换 SRSCM 并转至“检验车辆维修”程序。 ▶ 用良好的、相同型号的 SRSCM 主线束替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换 SRSCM 主线束并转至“检验车辆维修”程序。
NO	▶ 用良好的、相同型号的 DSIS 替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换 DSIS 并转至“检验车辆维修”程序。

检验车辆维修

维修后,有必要确认故障已被排除。

1. 连接诊断仪并选择“故障代码(DTC)”模式。
2. 使用诊断仪,删除DTC。
3. 在一般事项的 DTC 诊断条件内操作车辆。
4. 记录 DTC 吗?

YES	▶ 转至适当的故障检修程序。
NO	▶ 系统正常。



概述

侧面碰撞传感器(SIS)位于中央立柱两侧,用于检测横向碰撞。
当SIS 向 SRSCM 传送碰撞信号时,SRSCM 检测 SRSCM 内安全传感器是否检测到碰撞。
如果 SIS 和安全传感器同时检测到碰撞,SRSCM 控制侧面安全气囊展开。

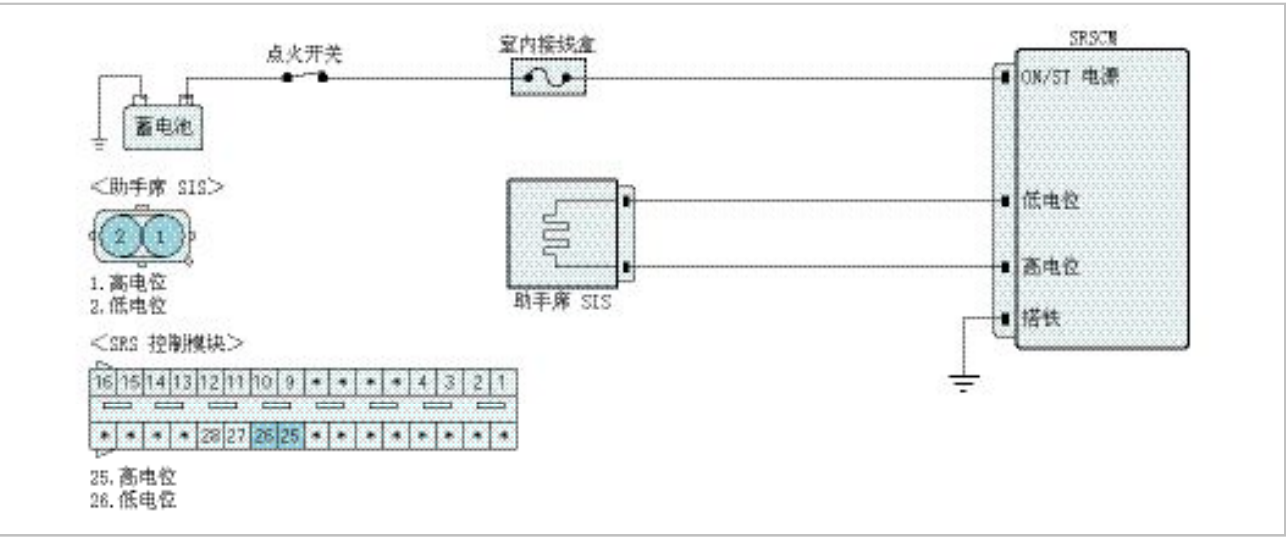
DTC 概述

如果 PSIS 电路故障,SRSCM 记录DTC B1403。

DTC 检测条件

项目		检测条件	可能原因
DTC对策		•检查电流(PWM型)	•PSIS 电路故障 •PSIS 电路故障 •SRSCM 故障
诊断条件		•点火开关“ON”	
界限		•助手席 SIS 故障	
诊断时间	限定	•大于0.015秒	
	不限定	•大于0.01秒	

诊断电路图



检测诊断仪数据

- 1. 点火开关“OFF”,连接诊断仪。
- 2. 点火开关“ON”,发动机“OFF”,选择“故障代码(DTC)”菜单。
- 3. 监测故障代码并记录故障代码。
- 4. 使用诊断仪,删除DTC。



5. DTC 指示故障吗？

YES	▶ 转至“线束检查”程序。
NO	▶ 不显示故障(无 DTC)或显示有“H”(历史)标记的 DTC,表明故障是由部件和/或 SRSCM 连接器连接不良或维修后没有清除 SRSCM 故障记录导致的间歇故障。彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。 ▶ 按需要维修或更换,并转至“检验车辆维修”程序。

端子与连接器检查

- 1. 电气系统内的很多故障可能是由线束和端子不良造成的。
也可能是由其它电气系统的干涉、机械或化学损坏导致的。
- 2. 彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。
- 3. 发现故障了吗？

YES	▶ 按需要维修,转至“检验车辆维修”程序。
NO	▶ 转至“部件检查”程序。

部件检查

- 1. 点火开关“ON”,发动机“OFF”,使用诊断仪清除DTC。
- 2. 点火开关“OFF”。
- 3. 从蓄电池上分离蓄电池(-)端子导线,并至少等待1分钟。
- 4. 分离 PSIS 连接器。
- 5. 用良好的、相同型号的 PSIS 替换,检查是否正常工作。

6. DTC 指示故障吗?

YES	▶ 用良好的、相同型号的 SRSCM 替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换 SRSCM 并转至“检验车辆维修”程序。 ▶ 用良好的、相同型号的 SRSCM 主线束替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换 SRSCM 主线束并转至“检验车辆维修”程序。
NO	▶ 用良好的、相同型号的 PSIS 替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换 PSIS 并转至“检验车辆维修”程序。

检验车辆维修

维修后,有必要确认故障已被排除。

1. 连接诊断仪并选择“故障代码(DTC)”模式。
2. 使用诊断仪,删除DTC。
3. 在一般事项的 DTC 诊断条件内操作车辆。
4. 记录 DTC 吗?

YES	▶ 转至适当的故障检修程序。
NO	▶ 系统正常。



概述

侧面碰撞传感器(SIS)位于中央立柱两侧,用于检测横向碰撞。
当SIS 向 SRSCM 传送碰撞信号时,SRSCM 检测 SRSCM 内安全传感器是否检测到碰撞。
如果 SIS 和安全传感器同时检测到碰撞,SRSCM 控制侧面安全气囊展开。

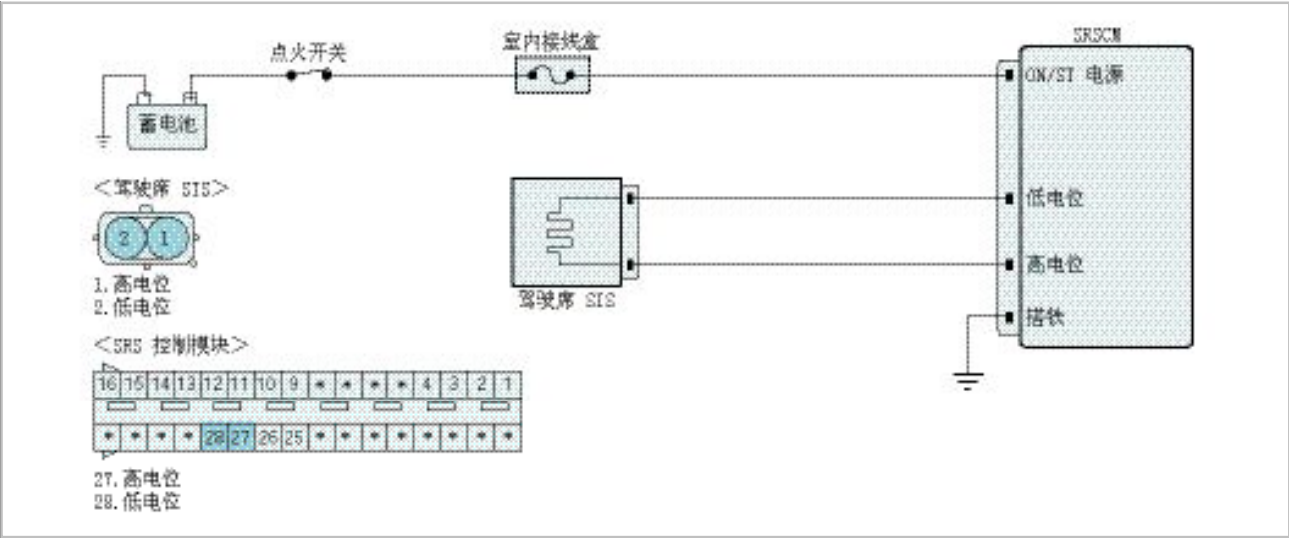
DTC 概述

如果 DSIS 和 SRSCM 之间通信错误,SRSCM 记录DTC B1409。

DTC 检测条件

项目		检测条件	可能原因
DTC对策		•检查电流(PWM型)	•DSIS 电路故障 •电路与搭铁电路短路 •电路与电源电路短路 •DSIS 高电位电路或低电位电路断路 •DSIS 故障 •SRSCM 故障
诊断条件		•点火开关“ON”	
界限		•驾驶席 SIS 高电位电路或低电位电路短路、断路、与电源电路短路或与搭铁电路短路	
诊断时间	限定	•大于0.1/0.01秒	
	不限定	•大于0.01秒	

诊断电路图



检测诊断仪数据

1. 点火开关“OFF”,连接诊断仪。
2. 点火开关“ON”,发动机“OFF”,选择“故障代码(DTC)”菜单。
3. 监测故障代码并记录故障代码。
4. 使用诊断仪,删除DTC。



5. DTC 指示故障吗？

YES	▶ 转至“线束检查”程序。
NO	▶ 不显示故障(无 DTC)或显示有“H”(历史)标记的 DTC,表明故障是由部件和/或 SRSCM 连接器连接不良或维修后没有清除 SRSCM 故障记录导致的间歇故障。彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。 ▶ 按需要维修或更换,并转至“检验车辆维修”程序。

端子与连接器检查

1. 电气系统内的很多故障可能是由线束和端子不良造成的。
也可能是由其它电气系统的干涉、机械或化学损坏导致的。
2. 彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。

3. 发现故障了吗?

YES	▶ 按需要维修,转至“检验车辆维修”程序。
NO	▶ 转至“部件检查”程序。

部件检查

1. 点火开关“ON”,发动机“OFF”,使用诊断仪清除DTC。
2. 点火开关“OFF”。
3. 从蓄电池上分离蓄电池(-)端子导线,并至少等待1分钟。
4. 分离 DSIS 连接器。
5. 用良好的、相同型号的 DSIS 替换,检查是否正常工作。
6. DTC 指示故障吗?

YES	▶ 用良好的、相同型号的 SRSCM 替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换 SRSCM 并转至“检验车辆维修”程序。 ▶ 用良好的、相同型号的 SRSCM 主线束替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换 SRSCM 主线束并转至“检验车辆维修”程序。
NO	▶ 用良好的、相同型号的 DSIS 替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换 SRSCM 并转至“检验车辆维修”程序。

检验车辆维修

维修后,有必要确认故障已被排除。

1. 连接诊断仪并选择“故障代码(DTC)”模式。
2. 使用诊断仪,删除DTC。
3. 在一般事项的 DTC 诊断条件内操作车辆。
4. 记录 DTC 吗?

YES	▶ 转至适当的故障检修程序。
NO	▶ 系统正常。



概述

侧面碰撞传感器(SIS)位于中央立柱两侧,用于检测横向碰撞。
当SIS 向 SRSCM 传送碰撞信号时,SRSCM 检测 SRSCM 内安全传感器是否检测到碰撞。
如果 SIS 和安全传感器同时检测到碰撞,SRSCM 控制侧面安全气囊展开。

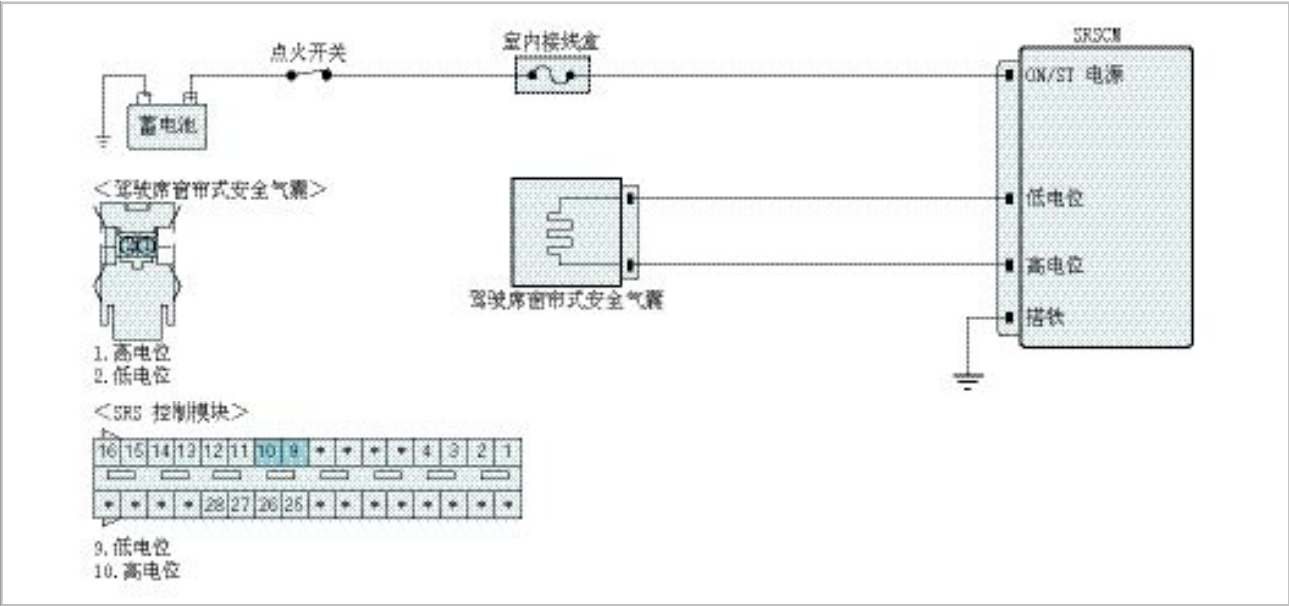
DTC 概述

如果 PSIS 和 SRSCM 之间通信错误,SRSCM 记录DTC B1410。

DTC 检测条件

项目		检测条件	可能原因
DTC对策		•检查电流(PWM型)	•PSIS 电路故障 •电路与搭铁电路短路 •电路与电源电路短路 •PSIS 高电位电路或低电位电路断路 •PSIS 电路故障 •SRSCM 故障
诊断条件		•点火开关“ON”	
界限		•助手席 SIS 高电位电路或低电位电路短路、断路、与电源电路短路或与搭铁电路短路	
诊断时间	限定	•大于0.1/0.01秒	
	不限定	•大于0.01秒	

诊断电路图



检测诊断仪数据

1. 点火开关“OFF”,连接诊断仪。
2. 点火开关“ON”,发动机“OFF”,选择“故障代码(DTC)”菜单。
3. 监测故障代码并记录故障代码。
4. 使用诊断仪,删除DTC。



5. DTC 指示故障吗?

YES	▶ 转至“线束检查”程序。
NO	▶ 不显示故障(无 DTC)或显示有“H”(历史)标记的 DTC,表明故障是由部件和/或 SRSCM 连接器连接不良或维修后没有清除 SRSCM 故障记录导致的间歇故障。彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。 ▶ 按需要维修或更换,并转至“检验车辆维修”程序。

端子与连接器检查

1. 电气系统内的很多故障可能是由线束和端子不良造成的。
也可能是由其它电气系统的干涉、机械或化学损坏导致的。
2. 彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。

3. 发现故障了吗?

YES	▶ 按需要维修,转至“检验车辆维修”程序。
NO	▶ 转至“部件检查”程序。

部件检查

1. 点火开关“ON”,发动机“OFF”,使用诊断仪清除DTC。
2. 点火开关“OFF”。
3. 从蓄电池上分离蓄电池(-)端子导线,并至少等待1分钟。
4. 分离 PSIS 连接器。
5. 用良好的、相同型号的 PSIS 替换,检查是否正常工作。
6. DTC 指示故障吗?

YES	▶ 用良好的、相同型号的 SRSCM 替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换 SRSCM 并转至“检验车辆维修”程序。 ▶ 用良好的、相同型号的 SRSCM 主线束替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换 SRSCM 主线束并转至“检验车辆维修”程序。
NO	▶ 用良好的、相同型号的 PSIS 替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换 SRSCM 并转至“检验车辆维修”程序。

检验车辆维修

维修后,有必要确认故障已被排除。

1. 连接诊断仪并选择“故障代码(DTC)”模式。
2. 使用诊断仪,删除DTC。
3. 在一般事项的 DTC 诊断条件内操作车辆。
4. 记录 DTC 吗?

YES	▶ 转至适当的故障检修程序。
NO	▶ 系统正常。

概述

窗帘式安全气囊(以下称为 **CAB**)位于驾驶席和助手席车顶内衬中。

CAB 保护乘客的头部和肩部免遭翻车导致的玻璃碎片或尖锐物体的伤害。

CAB 由气囊和充气装置组成。

安全气囊充满空气可减少碰撞冲击。

充气装置产生气体,这些气体在碰撞时展开安全气囊。

注 意

禁止直接测量 **CAB** 的电阻,测量设备的电流会导致安全气囊意外展开。

DTC 概述

如果测得的 **DCAB** 电路电阻值大于界限值,**SRSCM** 记录 **DTC B1473**。

* 在这种情况下,**SRSCM** 通过发送一定时间的电流检查电路是否存在故障。

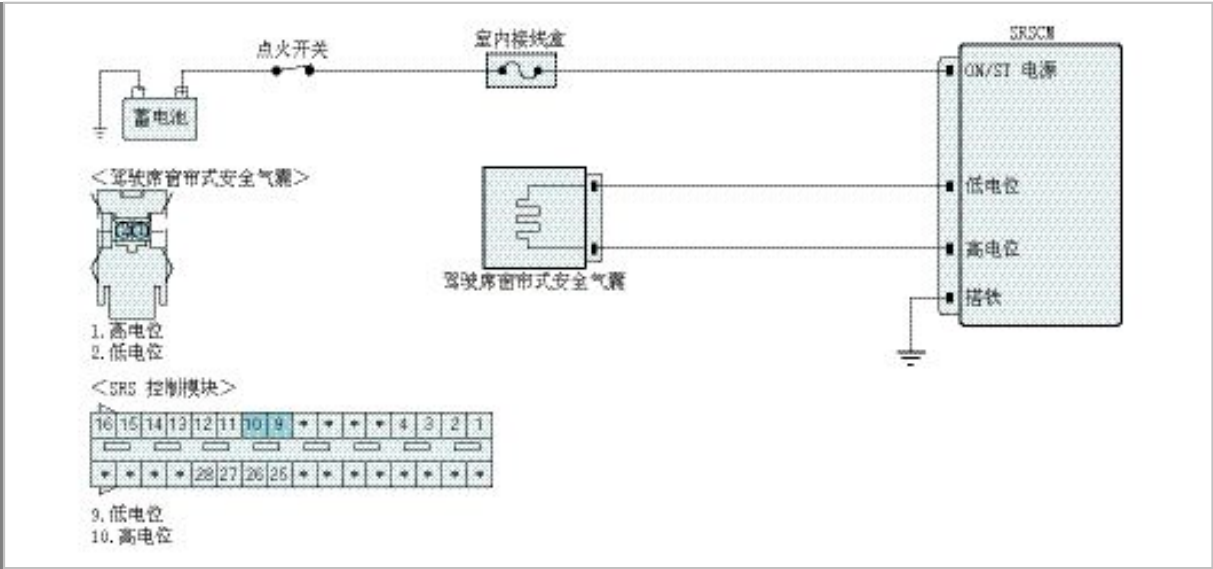
DTC 检测条件

项目		检测条件	可能原因
DTC对策		•检查电阻	•部件连接不良 •短路片和释放销之间连接不良 • DCAB 故障 • SRSCM 故障
诊断条件		•点火开关“ON”	
界限		• DSAB 电阻 $\geq 6.1\Omega$ • $4.7\Omega \leq$ 灰区 $\leq 6.1\Omega$	
诊断时间	限定	•大于1秒	
	不限定	•大于2秒	

规格

测试条件	电阻
点火开关 OFF	$1.1\Omega <$ 点火电路电阻 $< 6.1\Omega$

诊断电路图



检测诊断仪数据

1. 点火开关“OFF”,连接诊断仪。
2. 点火开关“ON”,发动机“OFF”,选择“故障代码(DTC)”菜单。
3. 监测故障代码并记录故障代码。
4. 使用诊断仪,删除DTC。



5. DTC 指示故障吗?

YES	▶ 转至“线束检查”程序。
NO	▶ 不显示故障(无 DTC)或显示有“H”(历史)标记的 DTC,表明故障是由部件和/或 SRSCM 连接器连接不良或维修后没有清除 SRSCM 故障记录导致的间歇故障。 彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。 ▶ 按需要维修或更换,并转至“检验车辆维修”程序。

端子与连接器检查

1. 电气系统内的很多故障可能是由线束和端子不良造成的。
也可能是由其它电气系统的干涉、机械或化学损坏导致的。
2. 彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。

3. 发现故障了吗？

YES	▶ 按需要维修,转至“检验车辆维修”程序。
NO	▶ 转至“点火电路检查”程序。

点火电路检查

- 1. 点火开关“OFF”。
- 2. 从蓄电池上分离蓄电池(-)端子导线,并至少等待1分钟。
- 3. 分离 DCAB 总成,连接模拟器(0957A-38200)和模拟器适配器(0957A-2G000)至主线束连接器上。

参考

如果不能准备模拟器和模拟器适配器,使用已知良好的 DCAB 或2Ω电阻器。

- 4. 连接蓄电池(-)端子导线,点火开关“ON”,发动机“OFF”,等待30 秒以上。
- 5. 连接诊断仪到诊断连接器(DLC),用诊断仪清除DTC并再次诊断。
- 6. DTC 指示故障吗？

YES	▶ 转至“主线束电路检查”程序。
NO	▶ 用良好的、相同型号的 DCAB 总成替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换 DCAB 总成并转至“检验车辆维修”程序。

主线束电路检查

- 1. 点火开关“OFF”。
- 2. 从蓄电池上分离蓄电池(-)端子导线,并至少等待1分钟。
- 3. 分离 DCAB 连接器和 SRSCM 主线束连接器。
- 4. 测量 DCAB 线束连接器的“低电位”端子和“高电位”端子之间的电阻。

规格：约1Ω以下

5. 测得的电阻在规定值范围内吗？

YES	▶ 用良好的、相同型号的 SRSCM 替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换 SRSCM 并转至“检验车辆维修”程序。
NO	▶ 用良好的、相同型号的 SRSCM 主线束替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换 SRSCM 主线束并转至“检验车辆维修”程序。

检验车辆维修

维修后,有必要确认故障已被排除。

- 1. 连接诊断仪并选择“故障代码(DTC)”模式。

- 2. 使用诊断仪,删除DTC。
- 3. 在一般事项的 DTC 诊断条件内操作车辆。
- 4. 记录 DTC 吗?

YES	▶ 转至适当的故障检修程序。
NO	▶ 系统正常。

概述

窗帘式安全气囊(以下称为 **CAB**)位于驾驶席和助手席车顶内衬中。
CAB 保护乘客的头部和肩部免遭翻车导致的玻璃碎片或尖锐物体的伤害。
CAB 由气囊和充气装置组成。
安全气囊充满空气可减少碰撞冲击。
充气装置产生气体,这些气体在碰撞时展开安全气囊。

注 意

禁止直接测量 **CAB** 的电阻,测量设备的电流会导致安全气囊意外展开。

DTC 概述

如果测得的 **DCAB** 电路电阻值小于界限值,**SRSCM** 记录 **DTC B1474**。
* 在这种情况下,**SRSCM** 通过发送一定时间的电流检查电路是否存在故障。

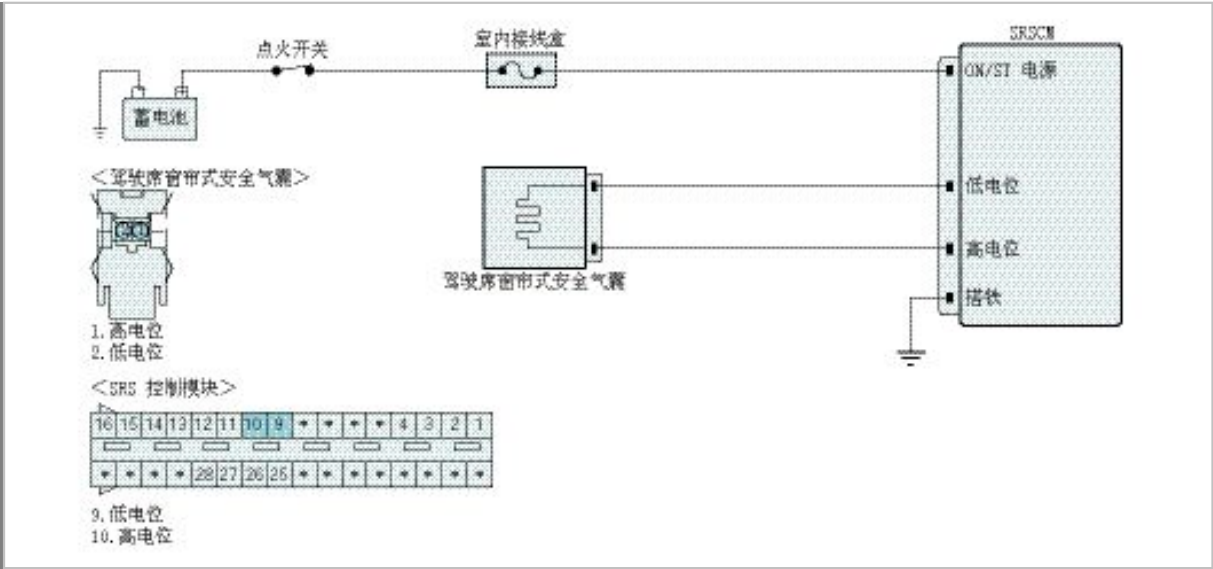
DTC 检测条件

项目		检测条件	可能原因
DTC对策		•检查电阻	•部件连接不良 •短路片和释放销之间连接不良 •DCAB 故障 •SRSCM 故障
诊断条件		•点火开关“ON”	
界限		•DCAB 电阻 ≤ 1.1Ω •1.1Ω ≤ 灰区 ≤ 1.6Ω	
诊断时间	限定	•大于1秒	
	不限定	•大于2秒	

规格

测试条件	电阻
点火开关 OFF	1.1Ω < 点火电路电阻 < 6.1Ω

诊断电路图



检测诊断仪数据

1. 点火开关“OFF”,连接诊断仪。
2. 点火开关“ON”,发动机“OFF”,选择“故障代码(DTC)”菜单。
3. 监测故障代码并记录故障代码。
4. 使用诊断仪,删除DTC。



5. DTC 指示故障吗?

YES	▶ 转至“线束检查”程序。
NO	▶ 不显示故障(无 DTC)或显示有“H”(历史)标记的 DTC,表明故障是由部件和/或 SRSCM 连接器连接不良或维修后没有清除 SRSCM 故障记录导致的间歇故障。 彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。 ▶ 按需要维修或更换,并转至“检验车辆维修”程序。

端子与连接器检查

1. 电气系统内的很多故障可能是由线束和端子不良造成的。
也可能是由其它电气系统的干涉、机械或化学损坏导致的。
2. 彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。

3. 发现故障了吗？

YES	▶ 按需要维修,转至“检验车辆维修”程序。
NO	▶ 转至“点火电路检查”程序。

点火电路检查

- 1. 点火开关“OFF”。
- 2. 从蓄电池上分离蓄电池(-)端子导线,并至少等待1分钟。
- 3. 分离 DCAB 总成,连接模拟器(0957A-38200)和模拟器适配器(0957A-2G000)至主线束连接器上。

参 考

如果不能准备模拟器和模拟器适配器,使用已知良好的 DCAB 或2Ω电阻器。

- 4. 连接蓄电池(-)端子导线,点火开关“ON”,发动机“OFF”,等待30 秒以上。
- 5. 连接诊断仪到诊断连接器(DLC),用诊断仪清除DTC并再次诊断。
- 6. DTC 指示故障吗？

YES	▶ 转至“主线束电路检查”程序。
NO	▶ 用良好的、相同型号的 DCAB 总成替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换 DCAB 总成并转至“检验车辆维修”程序。

主线束电路检查

- 1. 点火开关“OFF”。
- 2. 从蓄电池上分离蓄电池(-)端子导线,并至少等待1分钟。
- 3. 分离 DCAB 连接器和 SRSCM 主线束连接器。
- 4. 测量 DCAB 线束连接器的“低电位”端子和“高电位”端子之间的电阻。

规格：约1Ω以下

5. 测得的电阻在规定值范围内吗？

YES	▶ 用良好的、相同型号的 SRSCM 替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换 SRSCM 并转至“检验车辆维修”程序。
NO	▶ 用良好的、相同型号的 SRSCM 主线束替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换 SRSCM 主线束并转至“检验车辆维修”程序。

检验车辆维修

维修后,有必要确认故障已被排除。

- 1. 连接诊断仪并选择“故障代码(DTC)”模式。

- 2. 使用诊断仪,删除DTC。
- 3. 在一般事项的 DTC 诊断条件内操作车辆。
- 4. 记录 DTC 吗?

YES	▶ 转至适当的故障检修程序。
NO	▶ 系统正常。

概述

窗帘式安全气囊(以下称为 **CAB**)位于驾驶席和助手席车顶内衬中。
CAB 保护乘客的头部和肩部免遭翻车导致的玻璃碎片或尖锐物体的伤害。
CAB 由气囊和充气装置组成。
 安全气囊充满空气可减少碰撞冲击。
 充气装置产生气体,这些气体在碰撞时展开安全气囊。

注意

禁止直接测量 **CAB** 的电阻,测量设备的电流会导致安全气囊意外展开。

DTC 概述

如果 **DCAB** 电路与搭铁电路短路,SRSCM 记录 DTC B1475。
 * 在这种情况下,SRSCM 通过发送一定时间的电流检查电路是否存在故障。

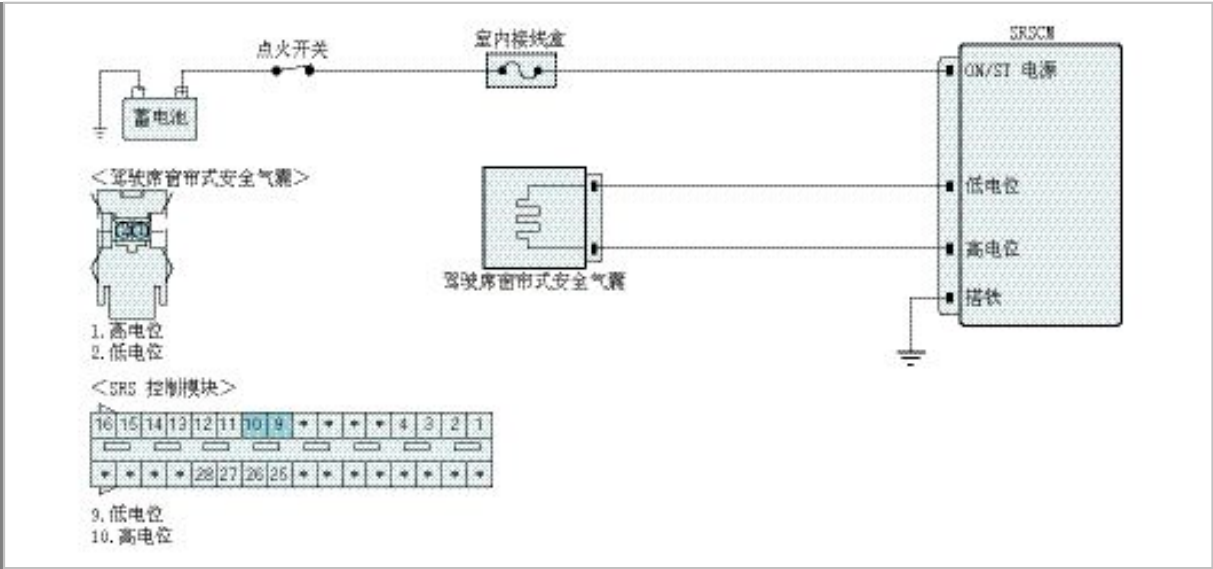
DTC 检测条件

项目		检测条件	可能原因
DTC对策		•检查电阻	• DCAB 电路与搭铁电路短路 •部件连接不良 •短路片和释放销之间连接不良 • DCAB 故障 • SRSCM 故障
诊断条件		•点火开关“ON”	
界限		• DCAB 电路与搭铁电路短路	
诊断时间	限定	•大于1秒	
	不限定	•大于2秒	

规格

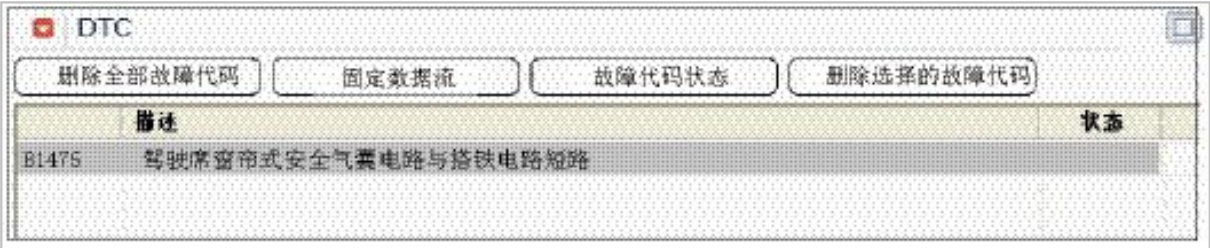
测试条件	电阻
点火开关 ON	$1.1\Omega < \text{点火电路电阻} < 6.1\Omega$

诊断电路图



检测诊断仪数据

1. 点火开关“OFF”,连接诊断仪。
2. 点火开关“ON”,发动机“OFF”,选择“故障代码(DTC)”菜单。
3. 监测故障代码并记录故障代码。
4. 使用诊断仪,删除DTC。



5. DTC 指示故障吗?

YES	▶ 转至“线束检查”程序。
NO	▶ 不显示故障(无 DTC)或显示有“H”(历史)标记的 DTC,表明故障是由部件和/或 SRSCM 连接器连接不良或维修后没有清除 SRSCM 故障记录导致的间歇故障。 彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。 ▶ 按需要维修或更换,并转至“检验车辆维修”程序。

端子与连接器检查

1. 电气系统内的很多故障可能是由线束和端子不良造成的。
也可能是由其它电气系统的干涉、机械或化学损坏导致的。
2. 彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。

3. 发现故障了吗？

YES	▶ 按需要维修,转至“检验车辆维修”程序。
NO	▶ 转至“点火电路检查”程序。

点火电路检查

- 1. Ignition "OFF"
- 2. 从蓄电池上分离蓄电池(-)端子导线,并至少等待1分钟。
- 3. 分离 DCAB 总成,连接模拟器(0957A-38200)和模拟器适配器(0957A-2G000)至主线束连接器上。

参考

如果不能准备模拟器和模拟器适配器,使用已知良好的 DCAB 或2Ω电阻器。

- 4. 连接蓄电池(-)端子导线,点火开关“ON”,发动机“OFF”,等待30 秒以上。
- 5. 连接诊断仪到诊断连接器(DLC),用诊断仪清除DTC并再次诊断。
- 6. DTC 指示故障吗？

YES	▶ 转至“主线束电路检查”程序。
NO	▶ 用良好的、相同型号的 DCAB 总成替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换 DCAB 总成并转至“检验车辆维修”程序。

主线束电路检查

- 1. 点火开关“OFF”。
- 2. 从蓄电池上分离蓄电池(-)端子导线,并至少等待1分钟。
- 3. 分离 DCAB 连接器和 SRSCM 主线束连接器。
- 4. 4. 测量 DCAB 线束连接器的“低电位”端子或“高电位”端子与搭铁之间的电阻。

规格：∞

5. 测得的电阻在规定值范围内吗？

YES	▶ 用良好的、相同型号的 SRSCM 替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换 SRSCM 并转至“检验车辆维修”程序。
NO	▶ 用良好的、相同型号的 SRSCM 主线束替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换 SRSCM 主线束并转至“检验车辆维修”程序。

检验车辆维修

维修后,有必要确认故障已被排除。

- 1. 连接诊断仪并选择“故障代码(DTC)”模式。

- 2. 使用诊断仪,删除DTC。
- 3. 在一般事项的 DTC 诊断条件内操作车辆。
- 4. 记录 DTC 吗?

YES	▶ 转至适当的故障检修程序。
NO	▶ 系统正常。

概述

窗帘式安全气囊(以下称为 **CAB**)位于驾驶席和助手席车顶内衬中。
CAB 保护乘客的头部和肩部免遭翻车导致的玻璃碎片或尖锐物体的伤害。
CAB 由气囊和充气装置组成。
 安全气囊充满空气可减少碰撞冲击。
 充气装置产生气体,这些气体在碰撞时展开安全气囊。

注意

禁止直接测量 **CAB** 的电阻,测量设备的电流会导致安全气囊意外展开。

DTC 概述

如果 **DCAB** 电路与电源电路短路,SRSCM 记录 DTC B1476。
 * 在这种情况下,SRSCM 通过发送一定时间的电流检查电路是否存在故障。

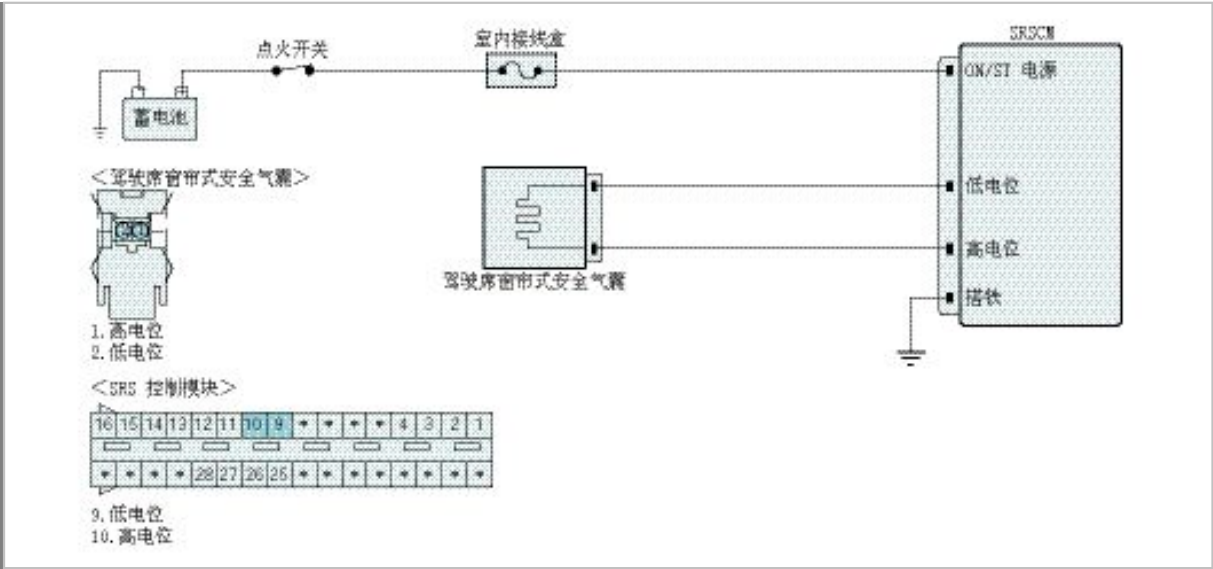
DTC 检测条件

项目		检测条件	可能原因
DTC对策		•检查电阻	•DCAB 电路与电源电路短路 •部件连接不良 •短路片和释放销之间连接不良 •DCAB 故障 •SRSCM 故障
诊断条件		•点火开关“ON”	
界限		•DCAB 电路与电源电路短路	
诊断时间	限定	•大于1秒	
	不限定	•大于2秒	

规格

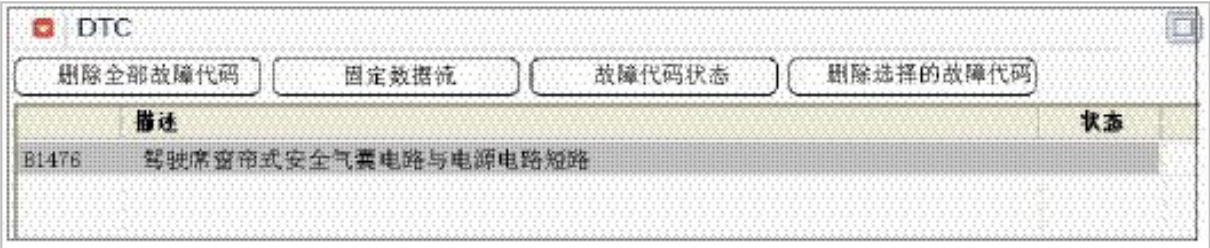
测试条件	电阻
点火开关 ON	$1.1\Omega < \text{点火电路电阻} < 6.1\Omega$

诊断电路图



检测诊断仪数据

1. 点火开关“OFF”,连接诊断仪。
2. 点火开关“ON”,发动机“OFF”,选择“故障代码(DTC)”菜单。
3. 监测故障代码并记录故障代码。
4. 使用诊断仪,删除DTC。



5. DTC 指示故障吗？

YES	▶ 转至“线束检查”程序。
NO	▶ 不显示故障(无 DTC)或显示有“H”(历史)标记的 DTC,表明故障是由部件和/或 SRSCM 连接器连接不良或维修后没有清除 SRSCM 故障记录导致的间歇故障。 彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。 ▶ 按需要维修或更换,并转至“检验车辆维修”程序。

端子与连接器检查

1. 电气系统内的很多故障可能是由线束和端子不良造成的。
也可能是由其它电气系统的干涉、机械或化学损坏导致的。
2. 彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。

3. 发现故障了吗？

YES	▶ 按需要维修,转至“检验车辆维修”程序。
NO	▶ 转至“点火电路检查”程序。

点火电路检查

- 1. 点火开关“OFF”。
- 2. 从蓄电池上分离蓄电池(-)端子导线,并至少等待1分钟。
- 3. 分离 DCAB 总成,连接模拟器(0957A-38200)和模拟器适配器(0957A-2G000)至主线束连接器上。

参考

如果不能准备模拟器和模拟器适配器,使用已知良好的 DCAB 或2Ω电阻器。

- 4. 连接蓄电池(-)端子导线,点火开关“ON”,发动机“OFF”,等待30 秒以上。
- 5. 连接诊断仪到诊断连接器(DLC),用诊断仪清除DTC并再次诊断。
- 6. DTC 指示故障吗？

YES	▶ 转至“主线束电路检查”程序。
NO	▶ 用良好的、相同型号的 DCAB 总成替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换 DCAB 总成并转至“检验车辆维修”程序。

主线束电路检查

- 1. 点火开关“OFF”。
- 2. 从蓄电池上分离蓄电池(-)端子导线,并至少等待1分钟。
- 3. 分离 DCAB 连接器和 SRSCM 主线束连接器。
- 4. 连接蓄电池(-)端子导线,点火开关“ON”,发动机“OFF”。
- 5. 测量 DCAB 线束连接器的“低电位”端子或“高电位”端子与搭铁之间的电阻。

规格 : 约0V

6. 测得的电压在规定值范围内吗？

YES	▶ 用良好的、相同型号的 SRSCM 替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换 SRSCM 并转至“检验车辆维修”程序。
NO	▶ 用良好的、相同型号的 SRSCM 主线束替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换 SRSCM 主线束并转至“检验车辆维修”程序。

检验车辆维修

维修后,有必要确认故障已被排除。

- 1. 连接诊断仪并选择“故障代码(DTC)”模式。
- 2. 使用诊断仪,删除DTC。
- 3. 在一般事项的 DTC 诊断条件内操作车辆。
- 4. 记录 DTC 吗?

YES	▶ 转至适当的故障检修程序。
NO	▶ 系统正常。

概述

窗帘式安全气囊(以下称为 **CAB**)位于驾驶席和助手席车顶内衬中。

CAB 保护乘客的头部和肩部免遭翻车导致的玻璃碎片或尖锐物体的伤害。

CAB 由气囊和充气装置组成。

安全气囊充满空气可减少碰撞冲击。

充气装置产生气体,这些气体在碰撞时展开安全气囊。

注 意

禁止直接测量 **CAB** 的电阻,测量设备的电流会导致安全气囊意外展开。

DTC 概述

如果测得的 **PCAB** 电路电阻值大于界限值,**SRSCM** 记录 **DTC B1477**。

* 在这种情况下,**SRSCM** 通过发送一定时间的电流检查电路是否存在故障。

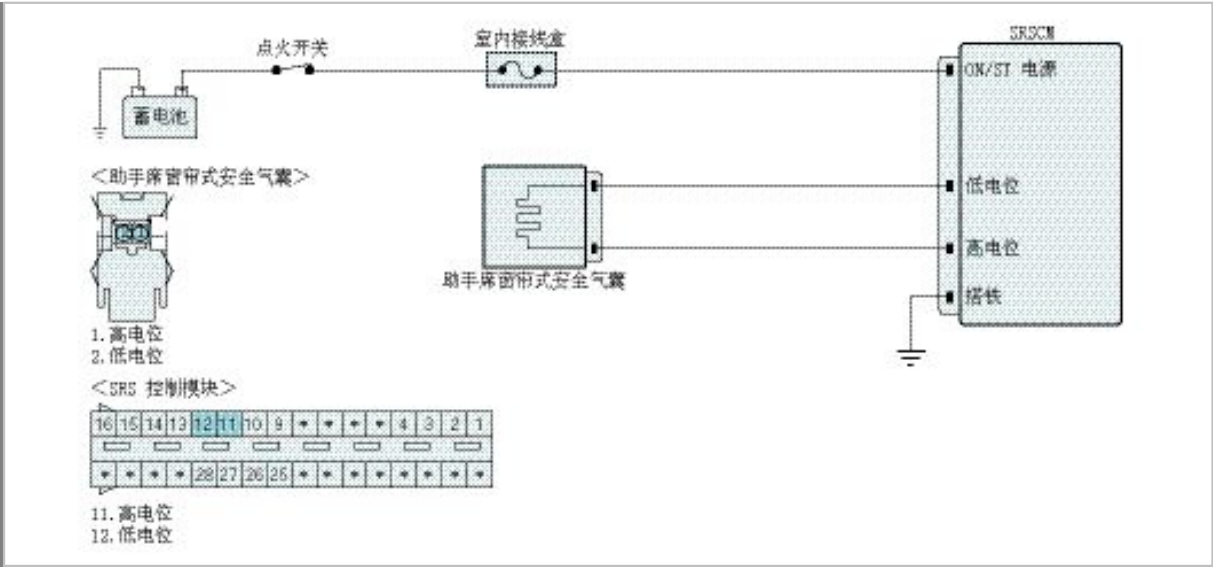
DTC 检测条件

项目		检测条件	可能原因
DTC对策		•检查电阻	•部件连接不良 •短路片和释放销之间连接不良 •PCAB 故障 •SRSCM 故障
诊断条件		•点火开关“ON”	
界限		•PSAB 电阻 $\geq 6.1\Omega$ • $4.7\Omega \leq$ 灰区 $\leq 6.1\Omega$	
诊断时间	限定	•大于1秒	
	不限定	•大于2秒	

规格

测试条件	电阻
点火开关 ON	$1.1\Omega <$ 点火电路电阻 $< 6.1\Omega$

诊断电路图



检测诊断仪数据

- 1. 点火开关“OFF”,连接诊断仪。
- 2. 点火开关“ON”,发动机“OFF”,选择“故障代码(DTC)”菜单。
- 3. 监测故障代码并记录故障代码。
- 4. 使用诊断仪,删除DTC。



5. DTC 指示故障吗?

YES	▶ 转至“线束检查”程序。
NO	▶ 不显示故障(无 DTC)或显示有“H”(历史)标记的 DTC,表明故障是由部件和/或 SRSCM 连接器连接不良或维修后没有清除 SRSCM 故障记录导致的间歇故障。 彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。 ▶ 按需要维修或更换,并转至“检验车辆维修”程序。

端子与连接器检查

- 1. 电气系统内的很多故障可能是由线束和端子不良造成的。
也可能是由其它电气系统的干涉、机械或化学损坏导致的。
- 2. 彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。

3. 发现故障了吗？

YES	▶ 按需要维修,转至“检验车辆维修”程序。
NO	▶ 转至“点火电路检查”程序。

点火电路检查

- 1. 点火开关“OFF”。
- 2. 从蓄电池上分离蓄电池(-)端子导线,并至少等待1分钟。
- 3. 分离 PCAB 总成,连接模拟器(0957A-38200)和模拟器适配器(0957A-2G000)至主线束连接器上。

参 考

如果不能准备模拟器和模拟器适配器,使用已知良好的 PCAB 或2Ω电阻器。

- 4. 连接蓄电池(-)端子导线,点火开关“ON”,发动机“OFF”,等待30 秒以上。
- 5. 连接诊断仪到诊断连接器(DLC),用诊断仪清除DTC并再次诊断。
- 6. DTC 指示故障吗？

YES	▶ 转至“主线束电路检查”程序。
NO	▶ 用良好的、相同型号的 DCAB 总成替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换 DCAB 总成并转至“检验车辆维修”程序。

主线束电路检查

- 1. 点火开关“OFF”。
- 2. 从蓄电池上分离蓄电池(-)端子导线,并至少等待1分钟。
- 3. 分离 PCAB 连接器和 SRSCM 主线束连接器。
- 4. 测量 PCAB 线束连接器的“低电位”端子和“高电位”端子之间的电阻。

规格：约1Ω以下

5. 测得的电阻在规定值范围内吗？

YES	▶ 用良好的、相同型号的 SRSCM 替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换 SRSCM 并转至“检验车辆维修”程序。
NO	▶ 用良好的、相同型号的 SRSCM 主线束替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换 SRSCM 主线束并转至“检验车辆维修”程序。

检验车辆维修

维修后,有必要确认故障已被排除。

- 1. 连接诊断仪并选择“故障代码(DTC)”模式。

- 2. 使用诊断仪,删除DTC。
- 3. 在一般事项的 DTC 诊断条件内操作车辆。
- 4. 记录 DTC 吗?

YES	▶ 转至适当的故障检修程序。
NO	▶ 系统正常。

概述

窗帘式安全气囊(以下称为 **CAB**)位于驾驶席和助手席车顶内衬中。
CAB 保护乘客的头部和肩部免遭翻车导致的玻璃碎片或尖锐物体的伤害。
CAB 由气囊和充气装置组成。
安全气囊充满空气可减少碰撞冲击。
充气装置产生气体,这些气体在碰撞时展开安全气囊。

注 意

禁止直接测量 **CAB** 的电阻,测量设备的电流会导致安全气囊意外展开。

DTC 概述

如果测得的 **PCAB** 电路电阻值小于界限值,**SRSCM** 记录 **DTC B1478**。
* 在这种情况下,**SRSCM** 通过发送一定时间的电流检查电路是否存在故障。

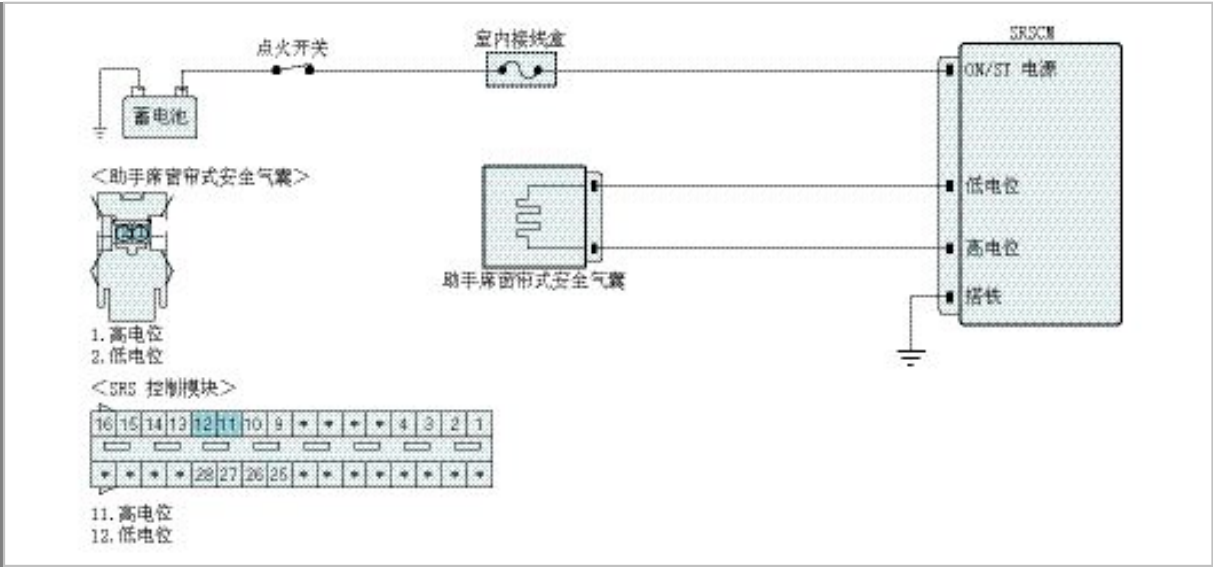
DTC 检测条件

项目		检测条件	可能原因
DTC对策		•检查电阻	•部件连接不良 •短路片和释放销之间连接不良 • PCAB 故障 • SRSCM 故障
诊断条件		•点火开关“ON”	
界限		• PCAB 电阻 ≤ 1.1Ω •1.1Ω ≤ 灰区 ≤ 1.6Ω	
诊断时间	限定	•大于1秒	
	不限定	•大于2秒	

规格

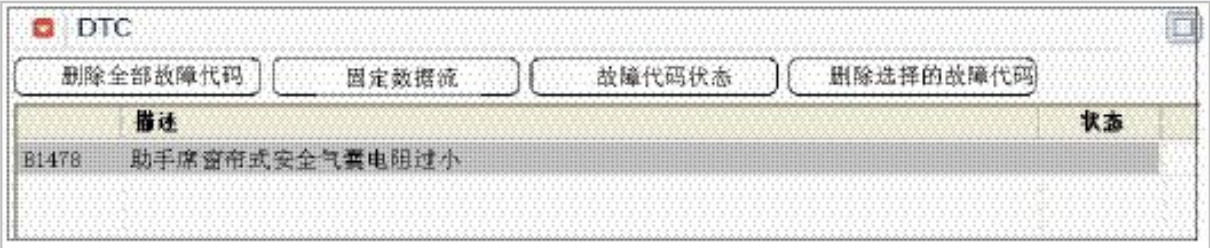
测试条件	电阻
点火开关 ON	1.1Ω < 点火电路电阻 < 6.1Ω

诊断电路图



检测诊断仪数据

1. 点火开关“OFF”,连接诊断仪。
2. 点火开关“ON”,发动机“OFF”,选择“故障代码(DTC)”菜单。
3. 监测故障代码并记录故障代码。
4. 使用诊断仪,删除DTC。



5. DTC 指示故障吗?

YES	▶ 转至“线束检查”程序。
NO	▶ 不显示故障(无 DTC)或显示有“H”(历史)标记的 DTC,表明故障是由部件和/或 SRSCM 连接器连接不良或维修后没有清除 SRSCM 故障记录导致的间歇故障。 彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。 ▶ 按需要维修或更换,并转至“检验车辆维修”程序。

端子与连接器检查

1. 电气系统内的很多故障可能是由线束和端子不良造成的。
也可能是由其它电气系统的干涉、机械或化学损坏导致的。
2. 彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。

3. 发现故障了吗？

YES	▶ 按需要维修,转至“检验车辆维修”程序。
NO	▶ 转至“点火电路检查”程序。

点火电路检查

- 1. 点火开关“OFF”。
- 2. 从蓄电池上分离蓄电池(-)端子导线,并至少等待1分钟。
- 3. 分离 PCAB 总成,连接模拟器(0957A-38200)和模拟器适配器(0957A-2G000)至主线束连接器上。

参 考

如果不能准备模拟器和模拟器适配器,使用已知良好的 PCAB 或2Ω电阻器。

- 4. 连接蓄电池(-)端子导线,点火开关“ON”,发动机“OFF”,等待30 秒以上。
- 5. 连接诊断仪到诊断连接器(DLC),用诊断仪清除DTC并再次诊断。
- 6. DTC 指示故障吗？

YES	▶ 转至“主线束电路检查”程序。
NO	▶ 用良好的、相同型号的 DCAB 总成替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换 DCAB 总成并转至“检验车辆维修”程序。

主线束电路检查

- 1. 点火开关“OFF”。
- 2. 从蓄电池上分离蓄电池(-)端子导线,并至少等待1分钟。
- 3. 分离 PCAB 连接器和 SRSCM 主线束连接器。
- 4. 测量 PCAB 线束连接器的“低电位”端子和“高电位”端子之间的电阻。

规格：约1Ω以下

5. 测得的电阻在规定值范围内吗？

YES	▶ 用良好的、相同型号的 SRSCM 替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换 SRSCM 并转至“检验车辆维修”程序。
NO	▶ 用良好的、相同型号的 SRSCM 主线束替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换 SRSCM 主线束并转至“检验车辆维修”程序。

Verification of Vehicle Repair

维修后,有必要确认故障已被排除。

- 1. 连接诊断仪并选择“故障代码(DTC)”模式。

- 2. 使用诊断仪,删除DTC。
- 3. 在一般事项的 DTC 诊断条件内操作车辆。
- 4. 记录 DTC 吗?

YES	▶ 转至适当的故障检修程序。
NO	▶ 系统正常。

概述

窗帘式安全气囊(以下称为 **CAB**)位于驾驶席和助手席车顶内衬中。
CAB 保护乘客的头部和肩部免遭翻车导致的玻璃碎片或尖锐物体的伤害。
CAB 由气囊和充气装置组成。
 安全气囊充满空气可减少碰撞冲击。
 充气装置产生气体,这些气体在碰撞时展开安全气囊。

注意

禁止直接测量 **CAB** 的电阻,测量设备的电流会导致安全气囊意外展开。

DTC 概述

如果 **PCAB** 电路与搭铁电路短路,SRSCM 记录 DTC B1479。
 * 在这种情况下,SRSCM 通过发送一定时间的电流检查电路是否存在故障。

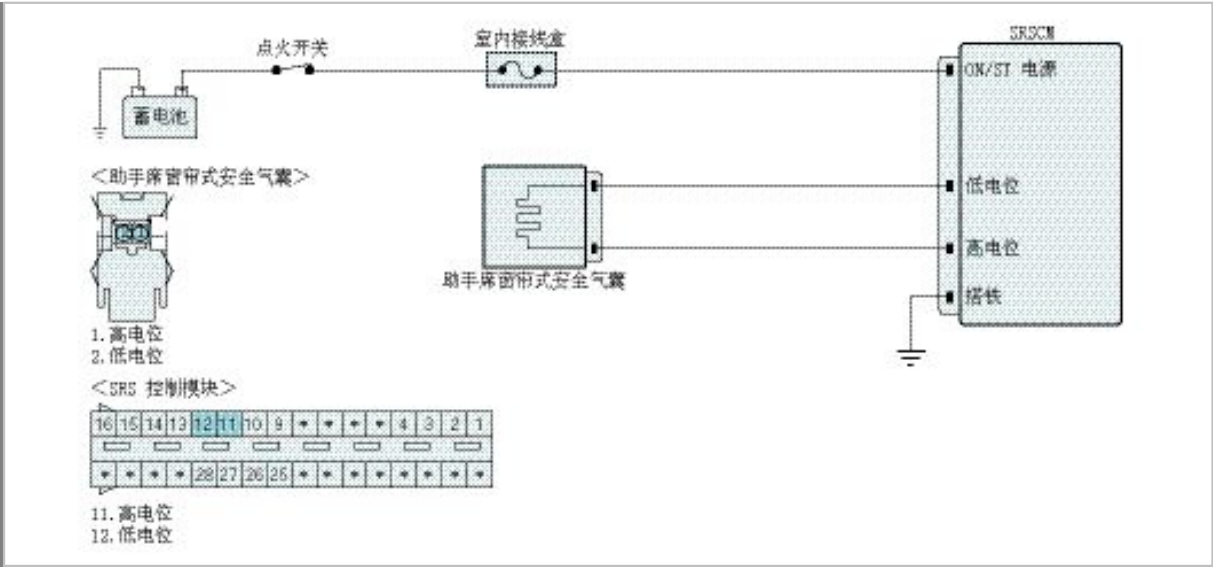
DTC 检测条件

项目		检测条件	可能原因
DTC对策		•检查电阻	•PCAB 电路与搭铁电路短路 •部件连接不良 •短路片和释放销之间连接不良 •PCAB 故障 •SRSCM 故障
诊断条件		•点火开关“ON”	
界限		•PCAB 电路与搭铁电路短路	
诊断时间	限定	•大于1秒	
	不限定	•大于2秒	

规格

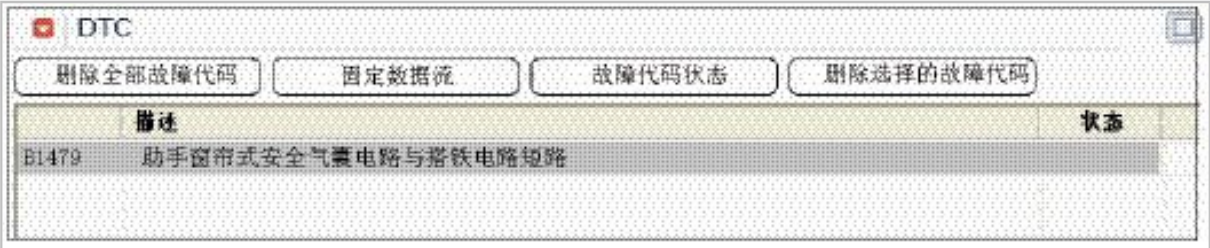
测试条件	电阻
点火开关 ON	$1.1\Omega < \text{点火电路电阻} < 6.1\Omega$

诊断电路图



检测诊断仪数据

1. 点火开关“OFF”,连接诊断仪。
2. 点火开关“ON”,发动机“OFF”,选择“故障代码(DTC)”菜单。
3. 监测故障代码并记录故障代码。
4. 使用诊断仪,删除DTC。



5. DTC 指示故障吗?

YES	▶ 转至“线束检查”程序。
NO	▶ 不显示故障(无 DTC)或显示有“H”(历史)标记的 DTC,表明故障是由部件和/或 SRSCM 连接器连接不良或维修后没有清除 SRSCM 故障记录导致的间歇故障。 彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。 ▶ 按需要维修或更换,并转至“检验车辆维修”程序。

端子与连接器检查

1. 电气系统内的很多故障可能是由线束和端子不良造成的。
也可能是由其它电气系统的干涉、机械或化学损坏导致的。
2. 彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。

3. 发现故障了吗？

YES	▶ 按需要维修,转至“检验车辆维修”程序。
NO	▶ 转至“点火电路检查”程序。

点火电路检查

- 1. 点火开关“OFF”。
- 2. 从蓄电池上分离蓄电池(-)端子导线,并至少等待1分钟。
- 3. 分离 PCAB 总成,连接模拟器(0957A-38200)和模拟器适配器(0957A-2G000)至主线束连接器上。

参 考

如果不能准备模拟器和模拟器适配器,使用已知良好的 PCAB 或2Ω电阻器。

- 4. 连接蓄电池(-)端子导线,点火开关“ON”,发动机“OFF”,等待30 秒以上。
- 5. 连接诊断仪到诊断连接器(DLC),用诊断仪清除DTC并再次诊断。
- 6. DTC 指示故障吗？

YES	▶ 转至“主线束电路检查”程序。
NO	▶ 用良好的、相同型号的 DCAB 总成替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换 DCAB 总成并转至“检验车辆维修”程序。

主线束电路检查

- 1. 点火开关“OFF”。
- 2. 从蓄电池上分离蓄电池(-)端子导线,并至少等待1分钟。
- 3. 分离 PCAB 连接器和 SRSCM 主线束连接器。
- 4. 测量 PCAB 线束连接器的“低电位”端子或“高电位”端子与搭铁之间的电阻。

规格：∞

5. 测得的电阻在规定值范围内吗？

YES	▶ 用良好的、相同型号的 SRSCM 替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换 SRSCM 并转至“检验车辆维修”程序。
NO	▶ 用良好的、相同型号的 SRSCM 主线束替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换 SRSCM 主线束并转至“检验车辆维修”程序。

检验车辆维修

维修后,有必要确认故障已被排除。

- 1. 连接诊断仪并选择“故障代码(DTC)”模式。

- 2. 使用诊断仪,删除DTC。
- 3. 在一般事项的 DTC 诊断条件内操作车辆。
- 4. 记录 DTC 吗?

YES	▶ 转至适当的故障检修程序。
NO	▶ 系统正常。

概述

窗帘式安全气囊(以下称为 **CAB**)位于驾驶席和助手席车顶内衬中。
CAB 保护乘客的头部和肩部免遭翻车导致的玻璃碎片或尖锐物体的伤害。
CAB 由气囊和充气装置组成。
 安全气囊充满空气可减少碰撞冲击。
 充气装置产生气体,这些气体在碰撞时展开安全气囊。

注意

禁止直接测量 **CAB** 的电阻,测量设备的电流会导致安全气囊意外展开。

DTC 概述

如果 **PCAB** 电路与电源电路短路,SRSCM 记录 DTC B1480。
 * 在这种情况下,SRSCM 通过发送一定时间的电流检查电路是否存在故障。

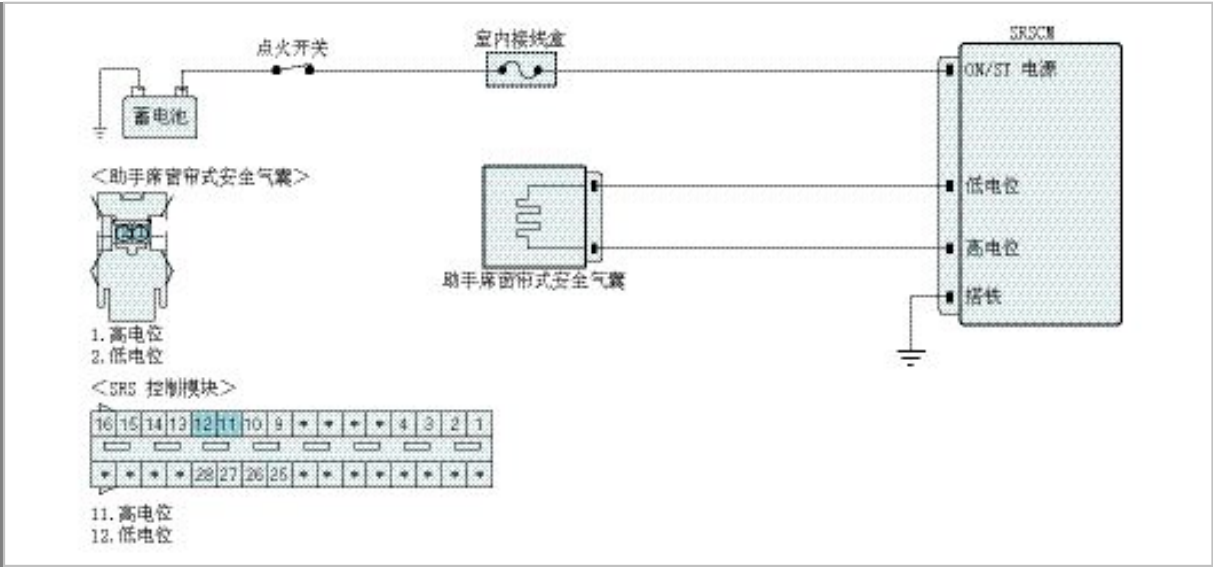
DTC 检测条件

项目		检测条件	可能原因
DTC对策		•检查电阻	•PCAB 电路与电源电路短路 •部件连接不良 •短路片和释放销之间连接不良 •PCAB 故障 •SRSCM 故障
诊断条件		•点火开关“ON”	
界限		•PCAB 电路与电源电路短路	
诊断时间	限定	•大于1秒	
	不限定	•大于2秒	

规格

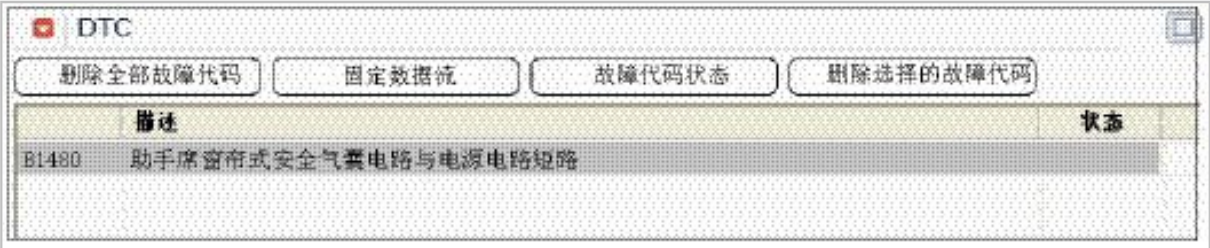
测试条件	电阻
点火开关 ON	$1.1\Omega < \text{点火电路电阻} < 6.1\Omega$

诊断电路图



检测诊断仪数据

1. 点火开关“OFF”,连接诊断仪。
2. 点火开关“ON”,发动机“OFF”,选择“故障代码(DTC)”菜单。
3. 监测故障代码并记录故障代码。
4. 使用诊断仪,删除DTC。



5. DTC 指示故障吗?

YES	▶ 转至“线束检查”程序。
NO	▶ 不显示故障(无 DTC)或显示有“H”(历史)标记的 DTC,表明故障是由部件和/或 SRSCM 连接器连接不良或维修后没有清除 SRSCM 故障记录导致的间歇故障。 彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。 ▶ 按需要维修或更换,并转至“检验车辆维修”程序。

端子与连接器检查

1. 电气系统内的很多故障可能是由线束和端子不良造成的。
也可能是由其它电气系统的干涉、机械或化学损坏导致的。
2. 彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。

3. 发现故障了吗？

YES	▶ 按需要维修,转至“检验车辆维修”程序。
NO	▶ 转至“点火电路检查”程序。

点火电路检查

- 1. 点火开关“OFF”。
- 2. 从蓄电池上分离蓄电池(-)端子导线,并至少等待1分钟。
- 3. 分离 PCAB 总成,连接模拟器(0957A-38200)和模拟器适配器(0957A-2G000)至主线束连接器上。

参 考

如果不能准备模拟器和模拟器适配器,使用已知良好的 PCAB 或2Ω电阻器。

- 4. 连接蓄电池(-)端子导线,点火开关“ON”,发动机“OFF”,等待30 秒以上。
- 5. 连接诊断仪到诊断连接器(DLC),用诊断仪清除DTC并再次诊断。
- 6. DTC 指示故障吗？

YES	▶ 转至“主线束电路检查”程序。
NO	▶ 用良好的、相同型号的 DCAB 总成替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换 DCAB 总成并转至“检验车辆维修”程序。

主线束电路检查

- 1. 点火开关“OFF”。
- 2. 从蓄电池上分离蓄电池(-)端子导线,并至少等待1分钟。
- 3. 分离 PCAB 连接器和 SRSCM 主线束连接器。
- 4. 连接蓄电池(-)端子导线,点火开关“ON”,发动机“OFF”。
- 5. 测量 PCAB 线束连接器的“低电位”端子或“高电位”端子与搭铁之间的电压。

规格：约0V

6. 测得的电压在规定值范围内吗？

YES	▶ 用良好的、相同型号的 SRSCM 替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换 SRSCM 并转至“检验车辆维修”程序。
NO	▶ 用良好的、相同型号的 SRSCM 主线束替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换 SRSCM 主线束并转至“检验车辆维修”程序。

检验车辆维修

维修后,有必要确认故障已被排除。

- 1. 连接诊断仪并选择“故障代码(DTC)”模式。
- 2. 使用诊断仪,删除DTC。
- 3. 在一般事项的 DTC 诊断条件内操作车辆。
- 4. 记录 DTC 吗?

YES	▶ 转至适当的故障检修程序。
NO	▶ 系统正常。



概述

在碰撞中,SRSCM 向有关安全气囊传送电流,展开有关安全气囊。
SRSCM 进行全部安全气囊系统的诊断,发现故障时控制警告灯亮。
SRSCM 的主要功能如下:

- 1. 监测碰撞和助手席有无乘客乘坐。
- 2. 根据给定条件确定安全带拉紧器和安全气囊展开时机。
- 3. 安全气囊系统内部和外部诊断。
- 4. 如果发现安全气囊系统有故障,控制警告灯亮。
- 5. 向诊断仪提供诊断信息。

DTC 概述

如果 SRSCM 内有故障,SRSCM 记录 DTC B1620。

DTC 检测条件

项目		检测条件	可能原因
DTC对策		•检查 SRSCM	•SRSCM.
诊断条件		•点火开关“ON”	
诊断时间	限定	•N/A	
	不限定	•∞(无穷大-不能删除DTC)	

检测诊断仪数据

- 1. 点火开关“OFF”,连接诊断仪。
- 2. 点火开关“ON”,发动机“OFF”,选择“故障代码(DTC)”菜单。
- 3. 监测故障代码并记录故障代码。
- 4. 使用诊断仪,删除DTC。



5. DTC 指示故障吗？

YES	► SRSCM 内部故障。用良好的、相同型号的 SRSCM 替换,检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换 SRSCM 并转至“检验车辆维修”程序。
-----	--

检验车辆维修

- 维修后,有必要确认故障已被排除。
- 1. 连接诊断仪并选择“故障代码(DTC)”模式。
 - 2. 使用诊断仪,删除DTC。
 - 3. 在一般事项的 DTC 诊断条件内操作车辆。
 - 4. 记录 DTC 吗？

YES	► 转至适当的故障检修程序。
NO	► 系统正常。



概述

在碰撞中,SRSCM 向有关安全气囊传送电流,展开有关安全气囊。
SRSCM 进行全部安全气囊系统的诊断,发现故障时控制警告灯亮。
SRSCM 的主要功能如下:

- 1. 监测碰撞和助手席有无乘客乘坐。
- 2. 根据给定条件确定安全带拉紧器和安全气囊展开时机。
- 3. 安全气囊系统内部和外部诊断。
- 4. 如果发现安全气囊系统有故障,控制警告灯亮。
- 5. 向诊断仪提供诊断信息。

DTC 概述

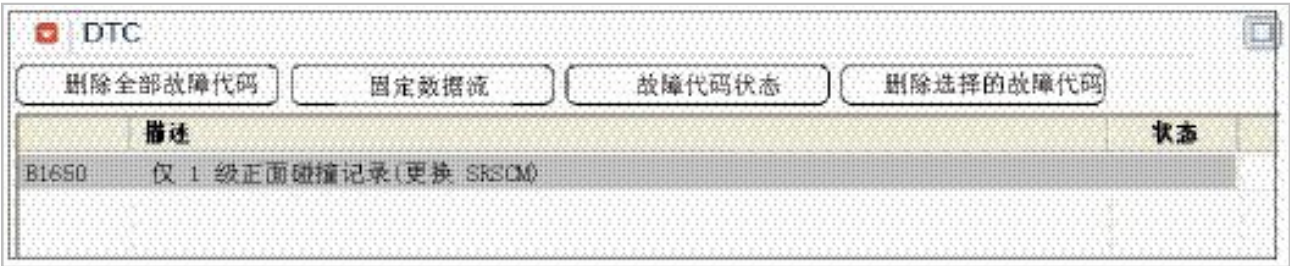
如果 DAB 或PAB 展开,SRSCM 记录 DTC B1650。

DTC 检测条件

项目		检测条件	可能原因
DTC对策		•检查 DAB 或 PAB 展开	•SRSCM. •DAB 或PAB 展开
诊断条件		•点火开关“ON”	
诊断时间	限定	•N/A	
	不限定	•∞(无穷大-不能删除DTC)	

检测诊断仪数据

- 1. 点火开关“OFF”,连接诊断仪。
- 2. 点火开关“ON”,发动机“OFF”,选择“故障代码(DTC)”菜单。
- 3. 监测故障代码并记录故障代码。
- 4. 使用诊断仪,删除DTC。



5. DTC 指示故障吗？

YES	▶ DTC是由前(1级)安全气囊的展开导致的。用良好的、相同型号的 SRSCM 替换, 检查是否正常工作。如果不再出现故障,更换 SRSCM 并转至“检验车辆维修”程序。
-----	---

检验车辆维修

- 维修后,有必要确认故障已被排除。
- 1. 连接诊断仪并选择“故障代码(DTC)”模式。
 - 2. 使用诊断仪,删除DTC。
 - 3. 在一般事项的 DTC 诊断条件内操作车辆。
 - 4. 记录 DTC 吗？

YES	▶ 转至适当的故障检修程序。
NO	▶ 系统正常。



概述

在碰撞中,SRSCM 向有关安全气囊传送电流,展开有关安全气囊。
SRSCM 进行全部安全气囊系统的诊断,发现故障时控制警告灯亮。
SRSCM 的主要功能如下:

- 1. 监测碰撞和助手席有无乘客乘坐。
- 2. 根据给定条件确定安全带拉紧器和安全气囊展开时机。
- 3. 安全气囊系统内部和外部诊断。
- 4. 如果发现安全气囊系统有故障,控制警告灯亮。
- 5. 向诊断仪提供诊断信息。

DTC 概述

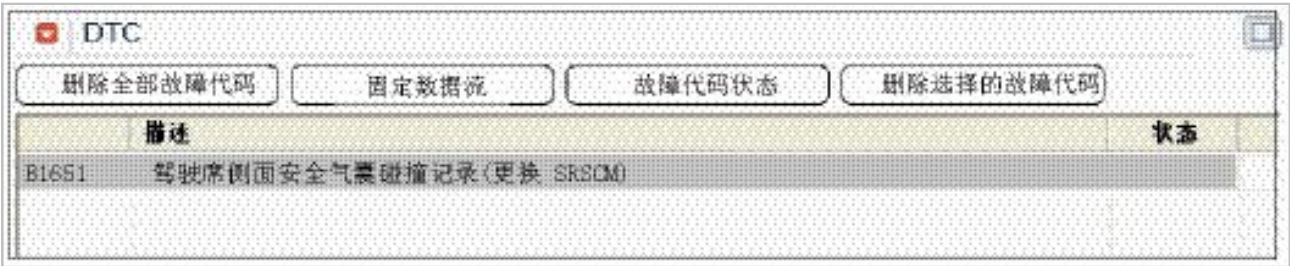
如果 DSAB 或 DCAB 展开,SRSCM 记录 DTC B1651。

DTC 检测条件

项目		检测条件	可能原因
DTC对策		•检查 DSAB 或 DCAB 展开	•SRSCM. •DSAB 或 DCAB 展开
诊断条件		•点火开关“ON”	
诊断时间	限定	•N/A	
	不限定	•∞(无穷大-不能删除DTC)	

检测诊断仪数据

- 1. 点火开关“OFF”,连接诊断仪。
- 2. 点火开关“ON”,发动机“OFF”,选择“故障代码(DTC)”菜单。
- 3. 监测故障代码并记录故障代码。
- 4. 使用诊断仪,删除DTC。



5. DTC 指示故障吗？

YES	► DTC是由驾驶席 SAB 和驾驶席 CAB 的展开导致的。用良好的、相同型号的 SRSCM 替换,检查是否正常工作。如果不再出现故障,更换 SRSCM 并转至“检验车辆维修”程序。
-----	--

检验车辆维修

维修后,有必要确认故障已被排除。

- 1. 连接诊断仪并选择“故障代码(DTC)”模式。
- 2. 使用诊断仪,删除DTC。
- 3. 在一般事项的 DTC 诊断条件内操作车辆。
- 4. 记录 DTC 吗？

YES	► 转至适当的故障检修程序。
NO	► 系统正常。



概述

在碰撞中,SRSCM 向有关安全气囊传送电流,展开有关安全气囊。
SRSCM 进行全部安全气囊系统的诊断,发现故障时控制警告灯亮。
SRSCM 的主要功能如下:

- 1. 监测碰撞和助手席有无乘客乘坐。
- 2. 根据给定条件确定安全带拉紧器和安全气囊展开时机。
- 3. 安全气囊系统内部和外部诊断。
- 4. 如果发现安全气囊系统有故障,控制警告灯亮。
- 5. 向诊断仪提供诊断信息。

DTC 概述

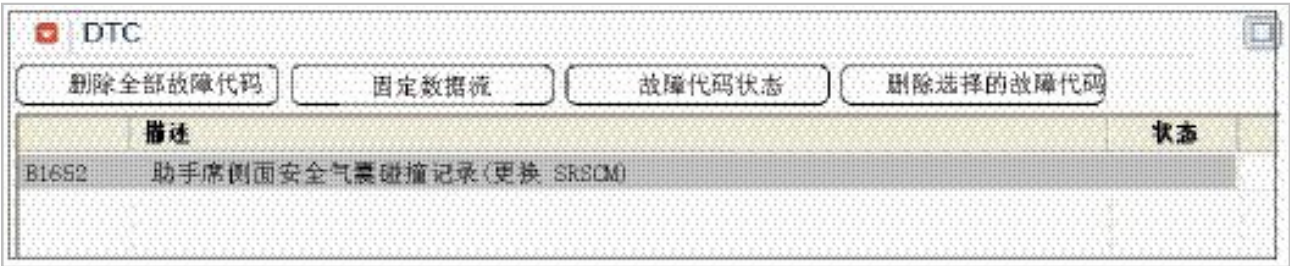
如果 PSAB 或 PCAB 展开,SRSCM 记录 DTC B1652。

DTC 检测条件

项目		检测条件	可能原因
DTC对策		•检查 PSAB 或 PCAB 展开	•SRSCM. •PSAB 或 PCAB 展开
诊断条件		•点火开关“ON”	
诊断时间	限定	•N/A	
	不限定	•∞(无穷大-不能删除DTC)	

检测诊断仪数据

- 1. 点火开关“OFF”,连接诊断仪。
- 2. 点火开关“ON”,发动机“OFF”,选择“故障代码(DTC)”菜单。
- 3. 监测故障代码并记录故障代码。
- 4. 使用诊断仪,删除DTC。



5. DTC 指示故障吗？

YES	▶ DTC是由助手席 SAB 和助手席 CAB 的展开导致的。用良好的、相同型号的 SRSCM 替换,检查是否正常工作。如果不再出现故障,更换 SRSCM 并转至“检验车辆维修”程序。
-----	--

检验车辆维修

维修后,有必要确认故障已被排除。

- 1. 连接诊断仪并选择“故障代码(DTC)”模式。
- 2. 使用诊断仪,删除DTC。
- 3. 在一般事项的 DTC 诊断条件内操作车辆。
- 4. 记录 DTC 吗？

YES	▶ 转至适当的故障检修程序。
NO	▶ 系统正常。



概述

在碰撞中,SRSCM 向有关安全气囊传送电流,展开有关安全气囊。
SRSCM 进行全部安全气囊系统的诊断,发现故障时控制警告灯亮。
SRSCM 的主要功能如下:

- 1. 监测碰撞和助手席有无乘客乘坐。
- 2. 根据给定条件确定安全带拉紧器和安全气囊展开时机。
- 3. 安全气囊系统内部和外部诊断。
- 4. 如果发现安全气囊系统有故障,控制警告灯亮。
- 5. 向诊断仪提供诊断信息。

DTC 概述

发生正面碰撞和侧面碰撞时,现有车辆内的安全气囊展开,警告灯亮。但在 NF 车辆内,发生后部碰撞时,仅安全气囊警告灯亮,DAB、PAB、BPT、SAB、CAB 不展开。

DTC 检测条件

项目		检测条件	可能原因
DTC对策		•SRSCM 内记录碰撞	•SRSCM.
诊断条件		•点火开关“ON”	
诊断时间	限定	•2秒	
	不限定	•∞(无穷大-不能删除DTC)	

检测诊断仪数据

- 1. 点火开关“OFF”,连接诊断仪。
- 2. 点火开关“ON”,发动机“OFF”,选择“故障代码(DTC)”菜单。
- 3. 监测故障代码并记录故障代码。



4. DTC 指示故障吗？

YES	▶ 记录碰撞, 更换 SRSCM。 ▶ 转至“检验车辆维修”程序。
-----	---

检验车辆维修

维修后, 有必要确认故障已被排除。

1. 连接诊断仪并选择“故障代码(DTC)”模式。
2. 在一般事项的 DTC 诊断条件内操作车辆。
3. 记录 DTC 吗？

YES	▶ 转至适当的故障检修程序。
NO	▶ 系统正常。



概述

安全气囊警告灯位于仪表盘上。
点火开关置于“ON”位置时,SRSCM 进行全部安全气囊系统诊断。
如果没有故障,仪表盘上的安全气囊警告灯闪烁一会儿后熄灭。
SRSCM 测量警告灯输出端子的电压,以检查警告灯操作是否与 SRSCM 发出的控制信号一致。

DTC 概述

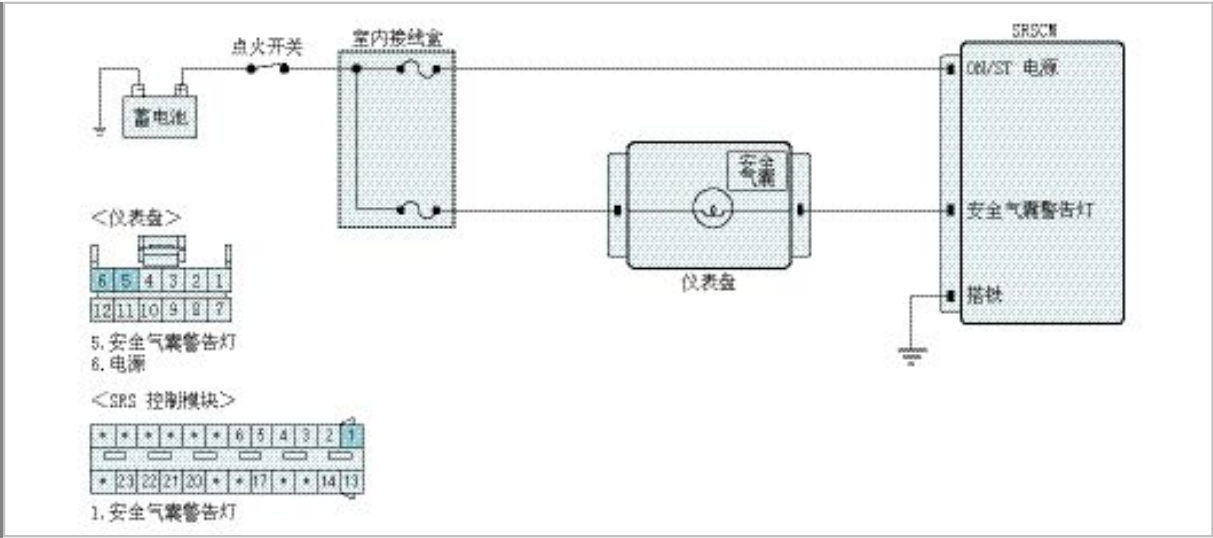
如果安全气囊警告灯电路有故障,SRSCM 记录 DTC B2500。

DTC 检测条件

项目		检测条件	可能原因
DTC对策		•检查电压	•保险丝熔断 •警告灯烧坏 •警告灯电路断路 •警告灯电路短路 •SRSCM 故障
诊断条件		•点火开关“ON”	
界限		•安全气囊警告灯电路断路 •安全气囊警告灯电路与电源电路短路 •安全气囊警告灯电路与电源电路短路	
诊断时间	限定	•大于1秒	
	不限定	•大于2秒	

诊断电路图





检测诊断仪数据

1. 点火开关“OFF”,连接诊断仪。
2. 点火开关“ON”,发动机“OFF”,选择“故障代码(DTC)”菜单。
3. 监测故障代码并记录故障代码。
4. 使用诊断仪,删除DTC。



5. DTC 指示故障吗?

YES	▶ 转至“线束检查”程序。
NO	▶ 不显示故障(无 DTC)或显示有“H”(历史)标记的 DTC,表明故障是由部件和/或 SRSCM 连接器连接不良或维修后没有清除 SRSCM 故障记录导致的间歇故障。 彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。 ▶ 按需要维修或更换,并转至“检验车辆维修”程序。

端子与连接器检查

1. 电气系统内的很多故障可能是由线束和端子不良造成的。
也可能是由其它电气系统的干涉、机械或化学损坏导致的。
2. 彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。

3. 发现故障了吗？

YES	▶ 按需要维修,转至“检验车辆维修”程序。
NO	▶ 转至“警告灯电路检查”程序。

警告灯电路检查

- 1. 点火开关“OFF”。
- 2. 从仪表盘罩总成上拆卸仪表盘。
- 3. 点火开关“ON”,发动机“OFF”。
- 4. 测量仪表盘线束连接器的“安全气囊警告灯”端子与搭铁之间的电压。

规格 :蓄电池电压

5. 测得的电压在规定值范围内吗？

YES	▶ 检查警告灯和连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。 按需要维修或更换,并转至“检验车辆维修”程序。
NO	▶ 检查安全气囊保险丝、室内接线盒、接线盒与 SRSCM 之间的线束。 按需要维修并转至“检验车辆维修”程序。

检验车辆维修

维修后,有必要确认故障已被排除。

- 1. 连接诊断仪并选择“故障代码(DTC)”模式。
- 2. 使用诊断仪,删除DTC。
- 3. 在一般事项的 DTC 诊断条件内操作车辆。
- 4. 记录 DTC 吗？

YES	▶ 转至适当的故障检修程序。
NO	▶ 系统正常。



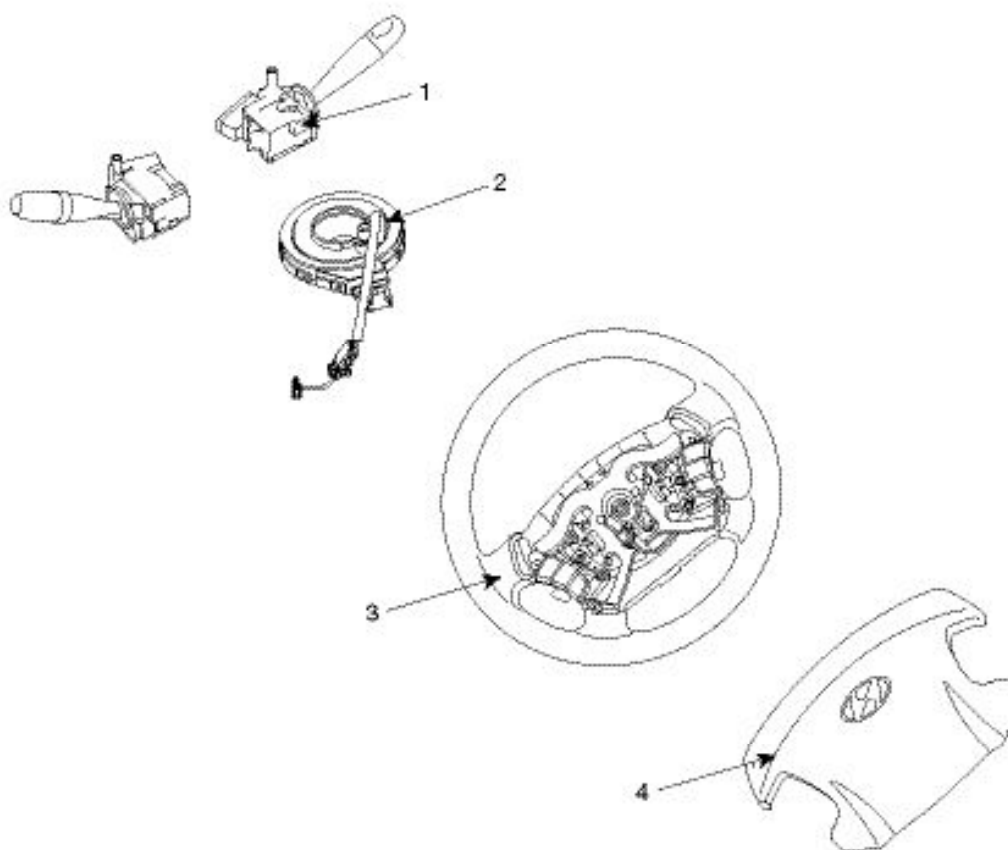
说明

驾驶席安全气囊(DAB)安装在方向盘内,通过时钟弹簧电子连接到 SRSCM。发生正面碰撞时,通过展开安全气囊把驾驶员的受伤危险降到最低限度。SRSCM 确定是否展开驾驶席安全气囊(DAB)。

注意

即使使用专用检测仪也不能测量安全气囊总成(气体发生器)的电路电阻。如果用检测仪测量电路电阻,可能引起安全气囊意外展开,导致人员受到严重伤害。

结构图



1. 组合开关
2. 时钟弹簧

3. 方向盘
4. 驾驶席安全气囊(DAB)

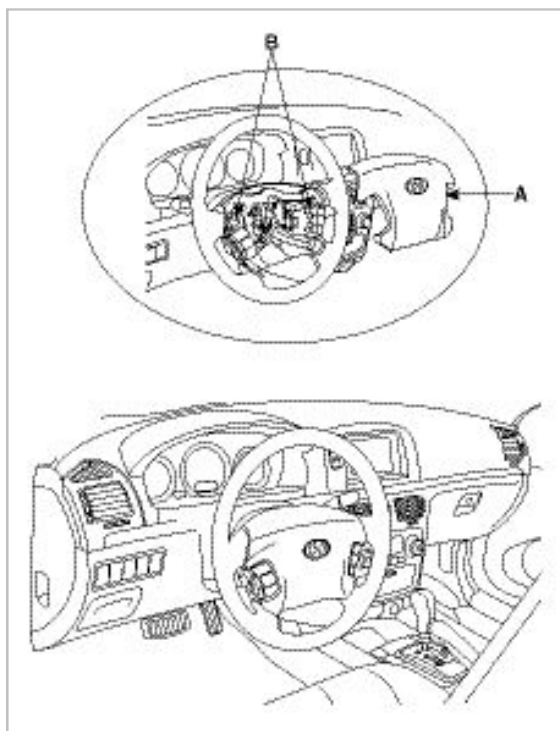
拆卸

DAB 拆卸

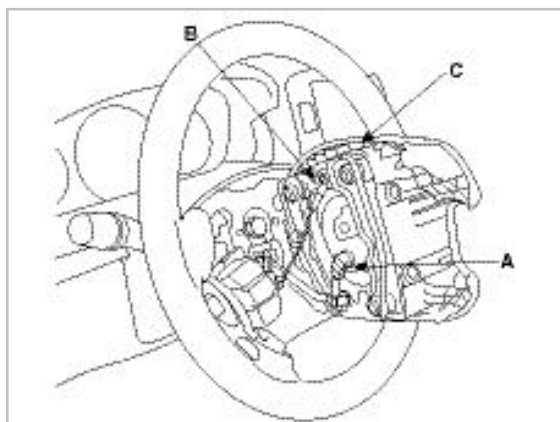
1. 分离蓄电池负极导线,在开始工作前至少等待3分钟。
2. 拆卸盖 (A) 后,拧下两个六角螺栓 (B) 。

参考

- 因为不能完全分离螺栓,利用磁铁拿出。



3. 分离连接器 (A) 和销 (B),从方向盘上拆卸驾驶席安全气囊总成 (C) 。

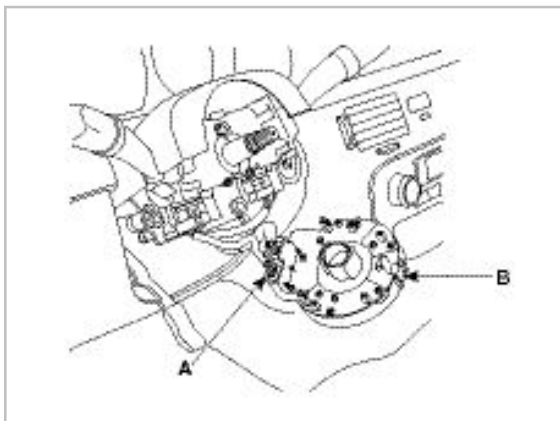


注意

拆下的安全气囊总成应储存在清洁、干燥的地方且衬垫表面朝上放置。

时钟弹簧的拆卸

1. 分离蓄电池负极导线,在开始工作前至少等待3分钟。
2. 拆卸 DAB。
3. 拆卸方向盘（参考 ST 章 - 方向盘）。
4. 拆卸转向柱护壳。（参考ST 章 - 转向柱和轴）
5. 分离时钟弹簧连接器（A）,拆卸时钟弹簧（B）。



6. 按拆卸的相反顺序安装。

参考

安装时钟弹簧后,确认系统工作正常：将点火开关置于ON位置：SRS警告灯亮约6秒后熄灭。

检查

驾驶席安全气囊(DAB)

即使使用专用检测仪也不能测量安全气囊总成（气体发生器）的电路电阻。

注意

即使使用专用检测仪也不能测量安全气囊总成（气体发生器）的电路电阻。如果用检测仪测量电路电阻,可能引起安全气囊意外展开,导致人员受到严重伤害。

1. 检查防撞装饰盖的压痕、龟裂或变形情况。
2. 检查安全气囊总成的压痕、龟裂或变形情况。
3. 检查挂钩和连接器是否损坏,端子是否变形以及线束纠结情况。

4. 检查安全气囊气体发生器壳的压痕、龟裂或变形情况。

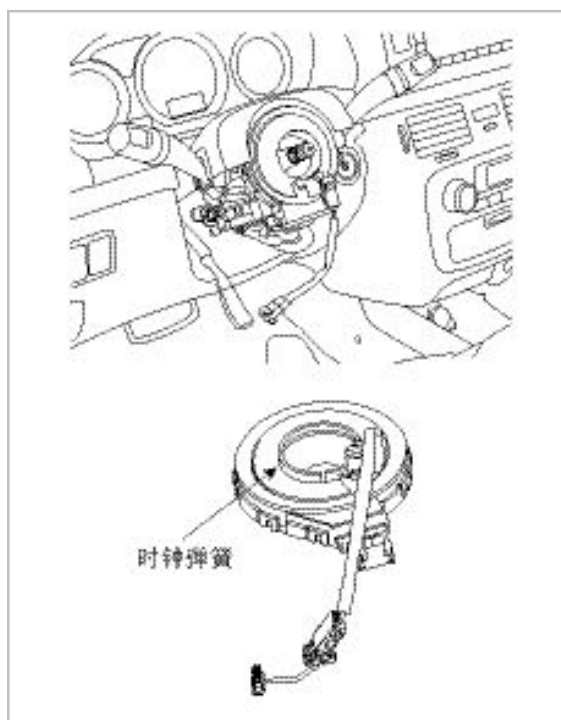


5. 在方向盘上安装安全气囊总成,检查安全气囊总成的安装以及与方向盘的对正情况。

时钟弹簧

1. 在下面的检查中如果发现异常,用新品更换时钟弹簧。

2. 检查连接器和保护管的损坏以及端子的变形情况。



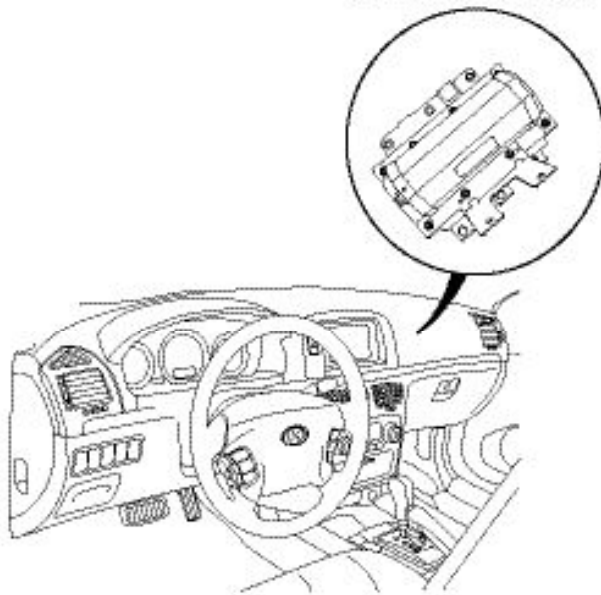


说明

助手席安全气囊(PAB)安装在仪表盘罩内,在正面碰撞事故中保护助手席乘客。SRSCM 根据正面碰撞传感器(FIS)信号确定是否展开 PAB 以及展开 PAB 的时机。PAB 是两级;如果SRSCM 确定仅启动1级,2级会在1级展开后报废。如果损失车辆电源,驱动器点火电路有150毫秒的电能储备。

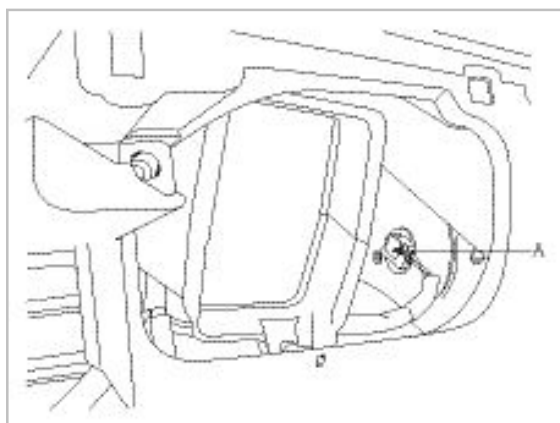
结构图

助手席安全气囊 (PAB)

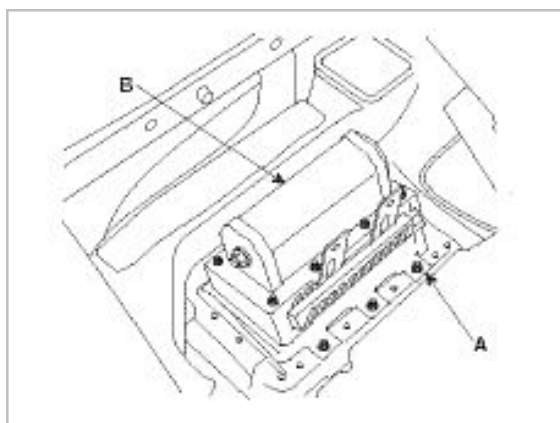


拆卸

1. 分离蓄电池负极导线,在开始工作前至少等待3分钟。
2. 拆卸中央仪表盘罩装饰板和音响控制模块 (参考 BD 章 - 仪表盘罩),分离连接器 (A)。



3. 拆卸仪表盘罩 (参考 BD 章- 仪表盘罩)。
4. 从仪表盘罩上拧下固定螺母 (A),拆卸助手席安全气囊总成 (B)。



5. 按拆卸的相反顺序安装。

参考

安装时钟弹簧后,确认系统工作正常: 将点火开关置于ON位置: SRS警告灯亮约6秒后熄灭。



说明

侧面安全气囊位于驾驶席和助手席座椅内,在发生侧面碰撞时保护驾驶员和乘客,把人员受伤危险降到最低限度。**SRSCM** 使用侧面碰撞传感器(**SIS**)信号确定是否展开侧面安全气囊。

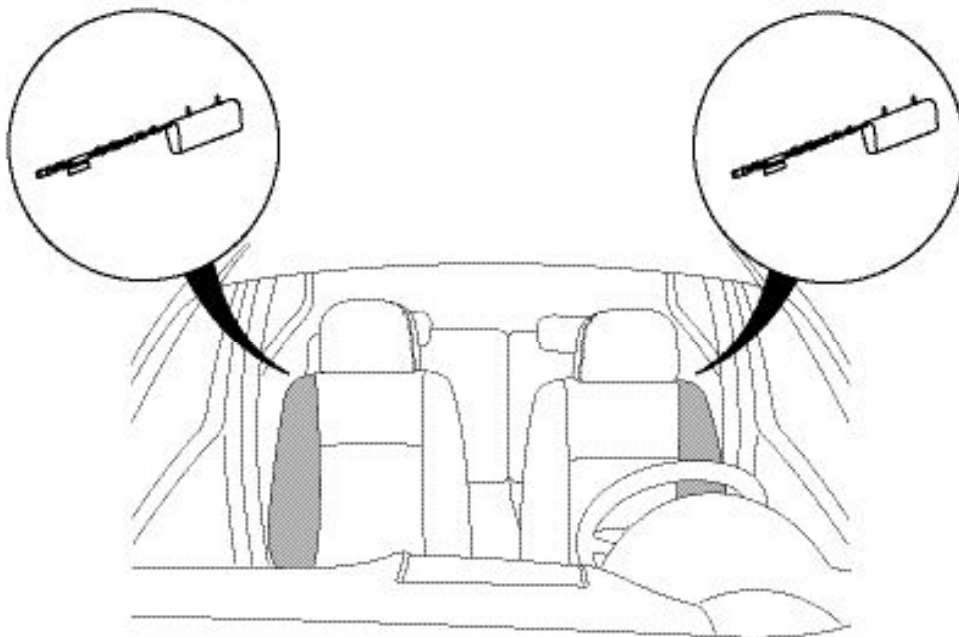
注意

即使使用专用检测仪也不能测量安全气囊总成（气体发生器）的电路电阻。如果用检测仪测量电路电阻,可能引起安全气囊意外展开,导致人员受到严重伤害。

结构图

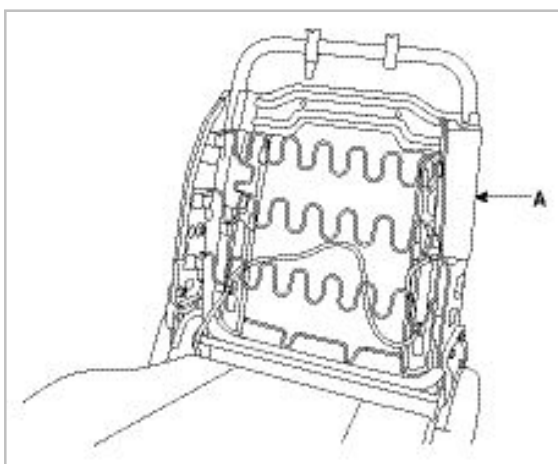
侧面安全气囊 (SAB) [右]

侧面安全气囊 (SAB) [左]



拆卸

1. 分离蓄电池负极导线,在开始工作前至少等待3分钟。
2. 拆卸前座椅总成 (参考 BD 章 – 前座椅)。
3. 拆卸座椅靠背罩 (参考 BD 章 – 前座椅)。
4. 拧下螺母,拆卸 SAB(A)总成。



5. 按拆卸的相反顺序安装。

参考

安装侧面安全气囊后,确认系统工作正常: 将点火开关置于ON位置: SRS警告灯亮约6秒后熄灭。



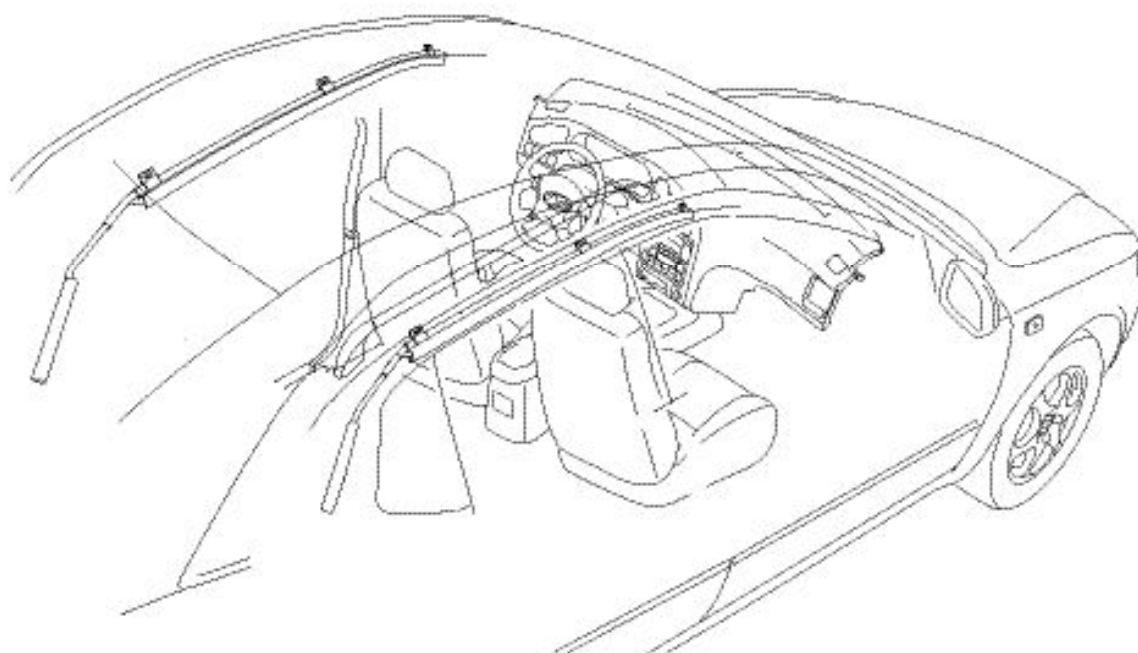
说明

窗帘式安全气囊位于车顶内衬(左右)中,在发生侧面碰撞时保护驾驶员和乘客,把人员受伤危险降到最低限度。**SRSCM** 使用侧面碰撞传感器(**SIS**)信号确定是否展开窗帘式安全气囊。

注意

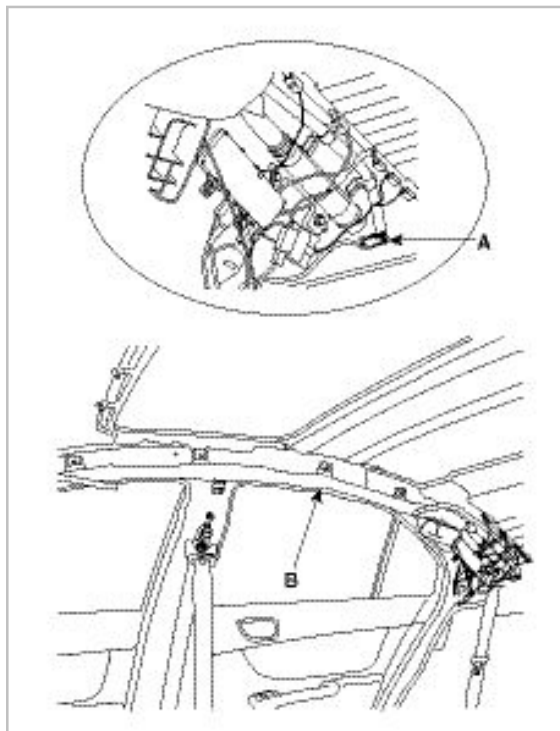
即使使用专用检测仪也不能测量安全气囊总成的电路电阻。如果用检测仪测量电路电阻,可能引起安全气囊意外展开,导致人员受到严重伤害。

结构图



拆卸

1. 分离蓄电池负极导线,在开始工作前至少等待**3**分钟。
2. 拆卸下列部件 (参考BD - 章) 。
 - A. 前、后座椅
 - B. 内饰
 - C. 行李箱装饰板
 - D. 车顶内衬
3. 分离连接器 (A) 。
4. 拧下固定螺栓后拆卸窗帘式安全气囊 (B) 。



5. 按拆卸的相反顺序安装。

参 考

安装窗帘式安全气囊后,确认系统工作正常: 将点火开关置于ON位置: SRS警告灯亮约6秒后熄灭。



气囊总成的处理

所需专用工具

报废安全气囊或侧面安全气囊（包括报废整车内安全气囊）前必须人工展开安全气囊或侧面安全气囊。如果车辆仍然在保修期内,展开安全气囊或侧面安全气囊前,必须征得技术部主管的授权并接受专门指导。仅在安全气囊或侧面安全气囊展开后（如车辆发生碰撞导致展开）方可进行报废处理。如果安全气囊或侧面安全气囊未动过（未展开）,应认真按照下列程序进行处理。

在车内展开安全气囊

如果打算彻底报废配备SRS的车辆,应在安全气囊或侧面安全气囊仍在车辆内时展开安全气囊或侧面安全气囊。不能以再利用为目的拆下安全气囊或侧面安全气囊并将它们安装到另一辆车上使用。

1. 将点火开关置于**OFF**,分离蓄电池负极导线,并至少等待**3**分钟。
2. 确认牢固安装每个安全气囊或侧面安全气囊。
3. 使用下列检查程序确认专用工具功能发挥正常。
 - (1) 驾驶席安全气囊:
 - A. 拆卸驾驶席安全气囊并安装 **SST(0957A-38500)**。
 - B. 在方向盘上安装驾驶席安全气囊。
 - (2) 助手席安全气囊:
 - A. 拆卸杂物箱,分离助手席安全气囊和 **SRS** 主线束之间的 **2P** 连接器。
 - B. 安装 **SST(0957A-38100)**。
 - (3) 侧面安全气囊:
 - A. 分离侧面安全气囊和侧面导线线束之间的 **2P** 连接器。
 - B. 安装 **SST(0957A-38100)**。
 - (4) 窗帘式安全气囊:
 - A. 分离窗帘式安全气囊和导线线束之间的 **2P** 连接器。
 - B. 安装 **SST(0957A-38500)**。
 - (5) 安全带拉紧器:
 - A. 从安全带拉紧器上分离 **2P** 连接器。
 - B. 安装 **SST(0957A-38500)**。
 - (6) 安全带扣环拉紧器:
 - A. 从安全带扣环拉紧器上分离 **2P** 连接器。
 - B. 安装 **SST(0957A-2E210)**。
4. 展开工具应放在距安全气囊至少**30**英尺（**10**米）远处。
5. 在展开工具上连接 **12V** 电源。
6. 按下工具的展开开关。安全气囊将展开（展开时既能听见巨大的声响,又能看得见安全气囊迅速膨胀,紧接着收缩）。

7. 整体安全气囊的报废。报废后的安全气囊部件不能再使用,将它放在结实的塑料袋内并完全密封。



在车外展开安全气囊

如果从报废的车辆上拆卸未展开的安全气囊或在运输、储存或维修过程中发现气囊不良或损坏,应按下下列程序展开。

1. 执行本页检查程序确认专用工具功能发挥正常。
2. 正面朝上放置安全气囊,并将安全气囊放在距任何障碍物或人至少**30英尺（10米）**远的户外平地上。

损坏的安全气囊的处理

1. 如果安全气囊安装在车辆内,执行驾驶席、助手席安全气囊和侧面安全气囊的拆卸程序。
2. 在所有情况中,必须把两个安全气囊气体发生器导线拧在一起造成短路。
3. 把安全气囊包进原装更换用新部件的包装袋内。



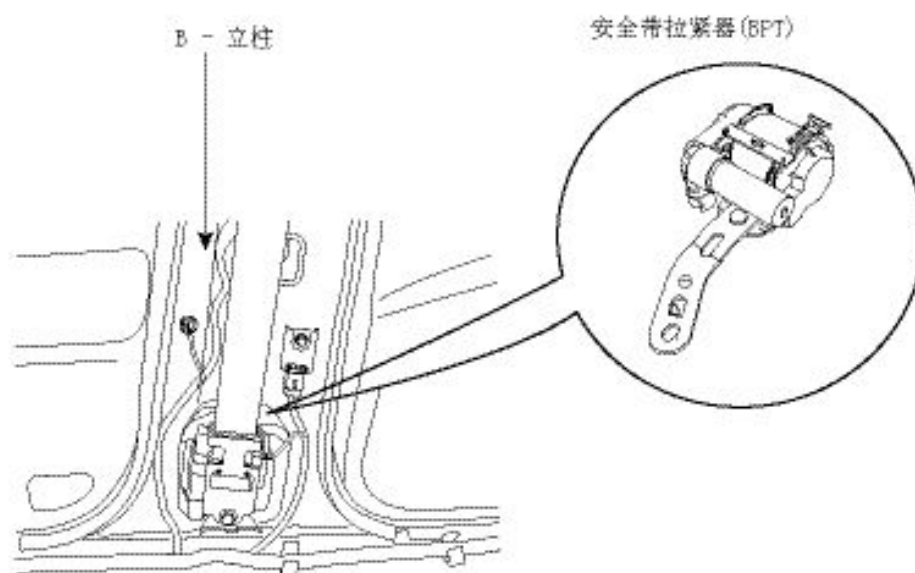
说明

安全带拉紧器(BPT)安装在 B - 立柱(左右)内侧。当车辆发生一定程度的正面碰撞时,安全带拉紧器通过拉紧安全带来降低前座乘员的受伤程度。车辆发生碰撞时,它能够避免乘员向前冲撞到方向盘或仪表盘罩上。

注意

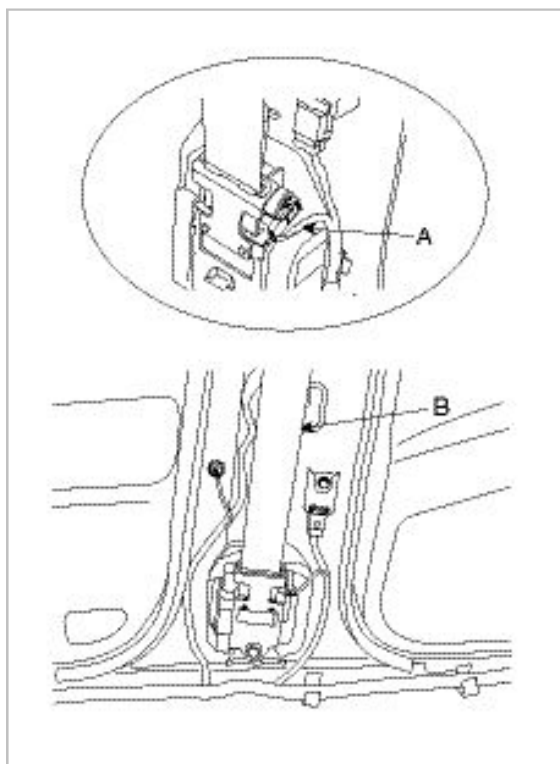
即使使用专用检测仪也不能测量安全带拉紧器(BPT)的电路电阻。如果用检测仪测量电路电阻,可能引起安全带拉紧器意外点火,导致人员受到严重伤害。

结构图



拆卸

1. 分离蓄电池负极导线,在开始工作前至少等待3分钟。
2. 拆卸前座椅总成 (参考 BD 章-座椅)。
3. 拆卸前车门防磨装饰条 (参考 BD 章-内饰)。
4. 拆卸中央立柱装饰板 (参考 BD 章-内饰)。
5. 拆卸下锁扣螺栓 (参考 BD 章-皮带)。
6. 拆卸上锁扣螺栓 (参考 BD 章-皮带)。
7. 分离连接器 (A)。
8. 拧下固定螺栓,
拆卸安全带拉紧器 (B)。



9. 按拆卸的相反顺序安装。

参 考

安装安全带拉紧器后,确认系统工作正常: 将点火开关置于ON位置: SRS警告灯亮约6秒后熄灭。